

つくばみらい市コミュニティバス「みらい号」  
市民アンケート調査結果

平成20年11月

つくばみらい市企画政策課

## 1 アンケート調査

市内を循環するコミュニティバス「みらい号」は、平成19年10月1日から運行を開始している。

このコミュニティバスが市民により利用しやすい日常の交通手段となるよう見直しを実施するに当たり、市民のコミュニティバスに関する利用意向等を調査し、その基礎資料とするため、市内全世帯（約14000世帯）を対象にアンケート調査を実施した。

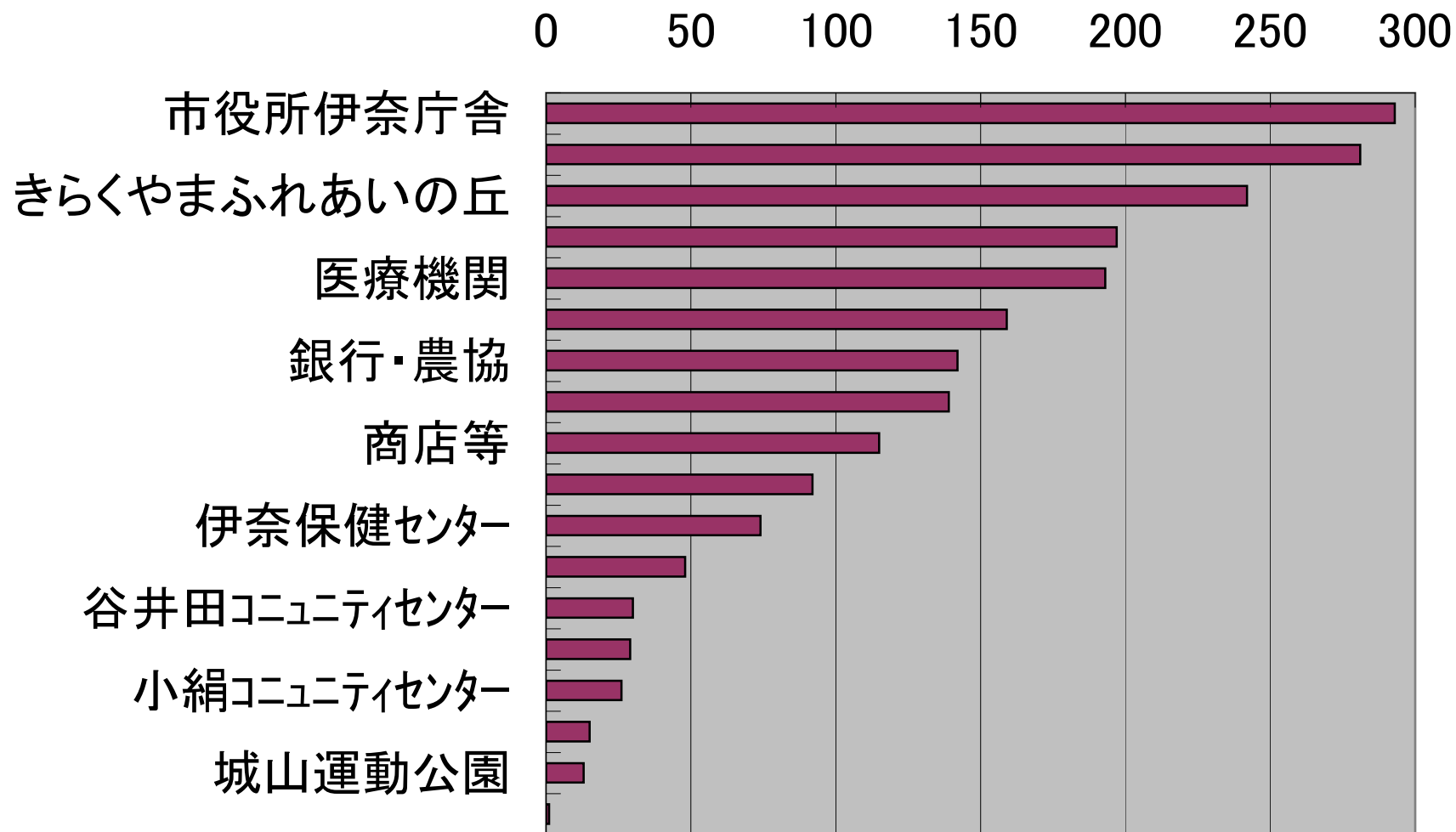
調査票を市広報紙「つくばみらい」7月号（平成20年7月17日発行）に掲載し実施した。調査票の回収は、市内の各公共施設等に回収箱を設置し、調査票を投函していただくとともに、市ホームページにも回答ホームを掲載して実施した。

質問の内容は、お住まいの地域をはじめ、利用の有無、希望する行き先など10問である。

### 【アンケート調査概要】

- |          |  |
|----------|--|
| (1) 調査期間 | 平成20年7月17日（木）～8月21日（木）                             |
| (2) 調査対象 | つくばみらい市内全世帯（14,223世帯、7月1日現在<br>常住人口調査から）           |
| (3) 調査方法 | 市広報紙「つくばみらい」7月号に調査票を掲載<br>市ホームページに回答ホームを掲載         |
| (4) 回答方法 | 市内公共施設等（14箇所）に回収箱を設置<br>市ホームページ回答ホームを送信            |
| (5) 回答数  | 回収箱及び企画政策課回収数 935世帯<br>ホームページ回答数 70世帯<br>計 1,005世帯 |
| (6) 回答率  | 7.0%   |

問8 バス利用により行きたい施設等



# アンケート調査における主なご意見

全体的な意見	<ul style="list-style-type: none"><li>・運行便数を増やして利用しやすくしてほしい。</li><li>・行きはいいが帰りの便がない。(右回り左回りをつくるべき)</li><li>・きらくやまふれあいの丘に乗換えなしで行きたい。</li><li>・利用が少ないルートは廃止し、経費負担を必要最小限に抑えるべき(問10で上記の選択肢を選んだ世帯が多かった地区:南, 東楯戸, 谷井田)</li></ul>
東ルート	<ul style="list-style-type: none"><li>・五反田地区の小学生が板橋小学校への通学に利用したい。</li><li>・関場地区からきらくやまふれあいの丘に行きたい。</li><li>・狸穴地区本集落まで運行してほしい。</li><li>・大和田地区に運行してほしい。</li><li>・野堀地区自転車通学児童が心配。利用できるようにしてほしい。</li></ul>
西ルート	<ul style="list-style-type: none"><li>・守谷駅への接続が必要。(赤法花→守谷駅→馬場→ など) 守谷市コミュニティバス「やまゆり号」へ乗り換えできるようにしてほしい。</li><li>・谷和原福祉保健センターからの帰りの便がない。</li><li>・谷和原福祉保健センターにはまめに停車してほしい。</li><li>・小型車で集落内を運行してほしい。</li></ul>
南ルート	<ul style="list-style-type: none"><li>・守谷駅に行きたい(青木住宅, 豊体地区)</li><li>・きらくやまふれあいの丘に時間をかけずに行きたい。</li><li>・豊小学校前も運行してほしい</li><li>・谷井田地区から伊奈庁舎まで時間が遠回りである。</li><li>・東栗山地区(東小学校まで)の上まで来て欲しい。</li></ul>
北ルート	<ul style="list-style-type: none"><li>・きぬ医師会病院, 水海道駅まで乗り入れしてほしい。</li><li>・みどりの駅まで運行してほしい。</li></ul>

## 地区ごとの意見

ルート	地区名	改善すべき点
東	小張	運行便数を増やして利用しやすいようにして欲しい。用事を済ませた後の帰りの便を待つ時間が長い。
東南	陽光台	運行時間間隔の縮小 運行便数の増便 市内に出かける場所ない
南	谷口	きらくやまへ行く時間の縮小
北	奉社	－
南	市野深	経費負担を必要最小限に。
南	新戸	－
東南	小島新田	－
東南	高波	－
南	紫峰ヶ丘	通学路の見直しをして欲しい(小張小児童の親)
南	豊体	豊体の県道走って欲しい 豊小学校で止まって欲しい 豊体の角から守谷駅まで行って欲しい 豊体から市役所・病院・スーパーなどに行けるルートを考えて欲しい。
南	青古新田	(西ルート)下小目→青古新田までのルート延長してほしい。 行きは良いが帰りが……。 <廃止意見あり>
南	青木	(西ルート)青木地区→守谷駅 目的地までの到着時間が長い きらくやままで行くのに時間がかかりすぎ
南	長渡呂	(西ルート)青木住宅前にバス停が欲しい。 (南ルート)長渡呂をルートにいれて欲しい。 時間をかけずにきらくやまに行きたい。 伊奈庁舎に行けない (西ルート)青木地区→守谷駅
南	長渡呂新田	守谷駅に行って欲しい 南コースできらくやまに行けるようにして欲しい。
南	狸淵	－
南	弥柳	日曜日運行を！
南	谷井田	谷井田から伊奈庁舎へ遠回りである きらくやまに乗り換えなしで行けるようにしてほしい。 みらい平駅までは近いが帰りが長い 日曜日にも運行するといいい
南	山谷	－
南	上平柳	停留所の位置を固定しないで！
南	中平柳	住宅地からみらい平駅や守谷駅までのルートをつくる
南	下平柳	－
南	山王新田	(南ルート)きらくやままで行ってほしい
南	福原	バスが通らない やるならきめ細かく。それに伴う経費はやむを得ない
南	戸崎	－
南	戸茂	もう少し時間をこまめにしても良い。
南	足高	行き帰りがないと都合が悪い。

ルート	地区名	改善すべき点
南	東栗山	上に登ってほしい 停留所をつくってほしい 今までのバスの方がよい さらくやままで乗り換えなし行きたい。
南	城中	城中倉庫→セブンイレブン→城中台→東栗山団地→東小学校→倉庫前→学校下 東栗山の上まで行って欲しい。
南	東	バスをもっと小さくして細い道路へも行けるようにしてほしい。 東栗山集会所前や元小竹医院に停留所を設置してほしい (東ルート)城中→元小竹医院→東栗山集会所前→さらくやま(複数)
東南	板橋	取手つくば線(県道19号)にルートがないのはおかしい。 五反田地区の小学生が板橋小へ通学に使いたい。 市役所に行くのに不便 日曜日に運行してほしい。 関場からさらくやまへ行けるようにしてほしい。 不動院→福原→谷井田方面をつくれれば高齢者に都合がよい
南	南太田	みらい平駅までの時間がかかりすぎる 行きはよいが帰りが時間がかかりすぎる
東	伊奈東	通勤時間帯にみらい平駅に着く運行が欲しい。 通学に利用できるようにより早い時間帯の運行を願います みらい平駅からの帰りの便がない 日曜日運行を希望する 市役所や郵便局へ乗り換えなしでいきたい
東	高岡	みらい平駅に行くバスがない 二階でのりますが帰りが通らないので不自由
東	狸穴	狸穴本部落に停留所をつくってほしい(多数) ひまわり→狸穴境→高岡まで延長してほしい 狸穴から谷井田方面まで行きたい
東	大和田	狸穴→大和田→野堀 大和田も運行してほしい
東	野堀	自転車通学の児童が心配コミバス以外にもスクールバスを。(複数) 通勤で使えるバスにしてほしい(平和台)
東	神生	夕方便がないので帰りにつかえない。
西	細代	住宅のない所を運行している。ルート見直しを。 小型車で集落内を巡回してほしい。 さらくやまへの直通バスを谷和原庁舎から出して欲しい 新守谷駅までルートを延ばし、「ヤマユリ号」へ乗り換えできるように
西	杉下	—
西	小絹	もう少し早い時間から運行してほしい。 西ルートを利用して伊奈庁舎に行きたいが乗り継ぎが悪い。 小さいバスでよい TXと全くかみ合っていない JA小絹を過ぎたらまっすぐみらい平駅方面へ向かった方がよい みらい平駅まで仕事に行くのにつかっている
西	西ノ台	小絹駅に行くようにしてほしい 市外まで行ってほしい みらい平駅よりも小絹駅に行くことが多い 西ノ台→小絹駅→絹の台→ジョイフル→守谷駅→新守谷駅 一方方向運行がよくない ワゴン車位でいい
西	筒戸	スクールバス兼用にしたい 赤法花→守谷駅→馬場→禅福寺入り口としてはどうか 守谷駅へルートを延ばしてもらえれば多くの公共交通機関を利用できる
西	絹の台	市役所に行っても帰りのバスがない、時間がかかりすぎる さらくやまへの行事に参加できない 守谷駅への接続が必要 谷和原保健センターや庁舎からの帰りの便がない みらい平駅中心でなく庁舎を中心にしてほうがよい 絹の台地区から市役所へ行くルート
北西	東榎戸	公共機関(駅、役所、図書館)への運行数を増やして欲しい
北西	西榎戸	家族に送ってもらう事が多く利用しない
北	西丸山	(北ルート)押砂←→みらい平(西ルート)小絹駅←→みらい平駅と単純化シャトル化する (東・南ルート)従来をベース

ルート	地区名	改善すべき点
北西	古川	行きたい方面と違う(守谷方面を希望) どこでも降車できるようにしてほしい
西	加藤	—
北	成瀬	—
西	宮戸	行きはいいが帰りが利用できない
西	川崎	守谷駅までいくべき 病院などいきたいところに行けない 谷和原保健福祉センターへ往復止まって欲しい 他市の病院等に行けるようにしてほしい こまめに停留所をもうけてほしい どこでも乗り降りできるようにしてほしい
西	鬼長	乗り継ぎなしでせらくやまに行きたい 曜日で回るルートを変える
西	下小目	帰る際のバスがない 右回り左回りをつくるべき もっと早い時刻に運行すれば若い人の通勤・通学にも利用できる 他市と連携して病院等にいけるように
北	上長沼	大和橋→駅までのルートがほしい 帰りが駅まで行かなく、戻れることができればよい。
北	下長沼	(北ルート)福岡地区→押砂→大和橋→マスター→水海道駅→きぬ医師会病院→大和橋→上長沼
北	田村	—
北	日川	コミュニティバスを利用しなくても目的地に行ける 【廃止意見多い】
北	押砂	集落内にバス停留所がない 家庭内で調整する
北	真木	駅に行きたいが一方通行なので時間がかかりすぎる 駅や公園などへ利用したいが、時間やルートが不便
北	十和	停留所が遠すぎる
北	箕輪	伊奈高校に通学できるように考えて欲しい
北	福岡	生活拠点がつくば市で市内にはない 谷和原中学校への通学手段とすることで利用が増えるのでは！ みどりの駅へ運行をしてほしい
北	北山	—
北	台	谷和原庁舎からの帰りが不便 伊奈庁舎に行けるとよい
北	南	家の近くに停留所があれば利用するが遠いため利用しない 駅に行きたくても遠回りさせられる
北	仁左衛門新田	市役所などで用事をすませられるよう停車時間を多くとってもらいたい
北	坂野新田	—