

つくばみらい市コミュニティバス「みらい号」 のルート見直しについて（参考資料）

平成21年12月

つくばみらい市企画政策課

1. はじめに

当市のコミュニティバスは平成19年10月1日より運行を開始し2年間が経過したところであります。運行から1年を経過した平成20年度から、当市のコミュニティバスの更なる利便性の向上を目指し、つくばみらい市地域公共交通会議（委員32名：構成、公共交通事業者代表、各種団体代表、市民代表、市議会議員代表等）において、市民にとってより利用しやすい公共交通機関となるよう見直しの検討を行った結果、別紙「路線図（案）」を平成21年11月20日に決定したところであります。

そのルート案につきまして、市民の皆さまが利用しやすいコミュニティバスになるよう、今回、市民の皆さまからの意見の募集を行います。いただきました意見につきましては、道路交通事情等を考慮して、できる限り反映させてまいります。

2. アンケート調査の実施

コミュニティバスへの利用状況や改善点、希望する運行条件などを把握し、コミュニティバスの運行計画見直しの参考とするために、つくばみらい市民を対象に、アンケート調査を実施しました。

●調査方法

- ①対象：つくばみらい市内全世帯
- ②期間：平成20年7月17日（木）～平成20年8月21日（木）
- ③配布：市広報紙「広報つくばみらい」（7月号）に調査票を掲載
市内各所（公共施設等14箇所）に回収箱を設置し調査票を回収するとともに、併せて、行政協力員にご協力いただき調査票の提出先とする。

●調査結果

アンケート調査概要

- ①調査期間 平成20年7月17日（木）～8月21日（木）
- ②調査対象 つくばみらい市内全世帯（14,223世帯、7月1日現在：常住人口調査から）
- ③調査方法 市広報紙「つくばみらい」7月号に調査票を掲載
市ホームページに回答ホームを掲載
- ④回答方法 市内公共施設等（14箇所）に回収箱を設置
市ホームページ回答ホームを送信
- ⑤回答数 回収箱及び企画政策課回収数 935世帯
ホームページ回答数 70世帯
計 1,005世帯
- ⑥回答率 7.0%

※ 詳細なアンケート調査結果については、別紙「資料1 つくばみらい市コミュニティバス「みらい号」市民アンケート調査結果」をご覧ください。

3. 利用実績等について

運行開始の平成19年10月1日から平成21年9月30日までの2年間の利用実績等については、次のとおりです。

◆運行開始から平成21年9月末までの利用者総数：65,818人

◆運行ルート別利用状況

東ルート	27,923人(42.4%)	西ルート	7,284人(11.1%)
南ルート	28,501人(43.3%)	北ルート	2,110人(3.2%)

※ 詳細な利用状況については、別紙「資料2 コミュニティバス「みらい号」の利用実績等について」をご覧ください。

4. ルート（案）について

アンケート結果及び利用実績等を考慮し、現行のコミュニティバス「みらい号」のルートの見直しを行いました。

※ 詳細な各コース等については、別紙「路線図（変更案）」、「資料3 コミュニティバス運行ルート比較表」及び「資料4 コミュニティバスルート順序（案）及びバス停（仮称）一覧表」をご覧ください。

（1）東西南北ルートの再編

現在ある「東ルート」、「西ルート」、「南ルート」、「北ルート」の4ルートを「東ルート」、「北西ルート」、「南ルート」の3ルートに再編しました。

（2）各コースについて

ルート案の基本的な考え方としましては、バスが2台という条件の中、昨年行いましたアンケート結果や利用実績を考慮しました。

全ルートに右回り・左回りを各2便ずつ設定し、1日4便（変更なし）としました。

運行予定につきましては、全コースとも1便目に右まわり、2便目に左まわり（逆まわり）、3便目に右まわり、4便目に左まわりとする予定です。

① 東ルートについて（主な停留所）

●右まわり

みらい平駅→高波住宅→茨城ゴルフ場→伊奈東中央→狸穴→勤兵衛新田→野堀→きらくやまふれあいの丘→平和台住宅入口→板橋小学校→伊奈庁舎→勤兵衛新田→伊奈東中央→高波住宅→みらい平駅

●左まわり

みらい平駅→高波住宅→茨城ゴルフ場→伊奈東中央→勤兵衛新田→伊奈庁舎→板橋小学校→武兵衛新田→きらくやまふれあいの丘→野堀→狸穴→伊奈東中央→高波住宅→みらい平駅

東ルートについては、1便あたりのルート距離は35.9kmで時間にして約80分を想定し、現行のコースと比べ、伊奈庁舎に向かうことから11.4km増、時間で25分の増となります。

② 北西ルートについて（主な停留所）

●右まわり

みらい平駅→谷和原庁舎→下小目→守谷駅→小絹駅→西ノ台中央→宮戸→谷和原庁舎
保健福祉センター→押砂→城山運動公園入口→黎明→みらい平駅

●左まわり

みらい平駅→黎明→城山運動公園入口→押砂→保健福祉センター→谷和原庁舎→
宮戸→西ノ台中央→小絹駅→守谷駅→下小目→谷和原庁舎→みらい平駅

北西ルートについては、1便あたりのルート距離は43.8kmで時間にして約125分を想定し、現行のコースと比べまして、守谷駅に向かいますが、現行の西ルートと北コースを統合した関係から、12.1km減、時間で5分の減となります。

③ 南ルートについて（主な停留所）

●右まわり

みらい平駅→小張→板橋小学校→ワープステーション江戸→三島小学校入口→
東小学校→きらくやまふれあいの丘→第一保育所前→谷井田小学校前→伊奈庁舎→
第三保育所前→守谷駅→豊小学校前→小張→みらい平駅

●左まわり

みらい平駅→小張→豊小学校前→守谷駅→第三保育所前→伊奈庁舎→谷井田小学校前
→第一保育所前→東小学校→きらくやま→三島小学校入口→ワープステーション江戸
→板橋小学校→小張→みらい平駅

南ルートについては、1便あたりのルート距離は48.2kmで時間にして約120分を想定し、現行のコースと比べまして、きらくやまや守谷駅に向かうことから15.6km増、時間で50分の増となります。

5. 今後の運行予定について

ルートの変更につきましては、平成22年4月を予定しています。

詳細な日程、バス停留所及び時刻表につきましては、決定次第、市広報紙及びホームページ等でお知らせします。