

令和 6 年度 富士見ヶ丘小学校

通学路危険箇所に関する要望書

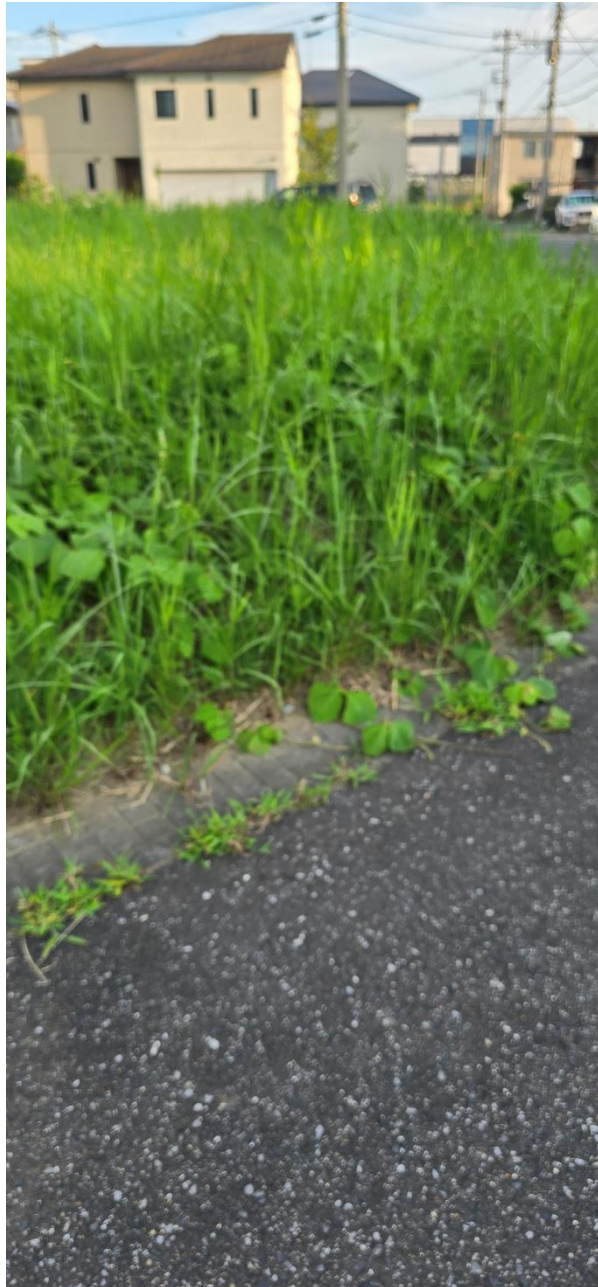
NO. 1	地区名： 紫峰ヶ丘地区	
住所		
通り名		
対 象 箇 所	カスミ富士見ヶ丘店前交差点	
状 況	・ 交通量の多い交差点であるが右折信号がない。そのため、赤信号になっても右折する車両がある。	
写 真		
要望	・ 右折信号の設置	
		管理 NO 7

NO. 2		地区名： 紫峰ヶ丘地区	
住所	富士見ヶ丘 1 丁目 2 9-1 0 前および富士見ヶ丘 1 丁目 1		
通り名	一般県道東檜戸・真瀬線、市道 25093 号		
対象箇所	アマタケ関東オフィス前およびカスミ前交差点。		
状況	・都市軸道路の開通も伴い、交通量が増加している。		
写真			
要望	・交差点付近に車両侵入を防止するポール等を設置。		
		管理 NO	23

NO. 3	地区名： 紫峰ヶ丘地区	
住所	紫峰ヶ丘 3 丁目 1 2	
通り名	市道 25093 号	
対 象 箇 所	ハローストレージつくばみらい前交差点	
状 況	・通学の時間帯は抜け道として使用され、放課後は紫峰が丘 2 丁目との往来により交通量が多い。一時停止の標識はあるが、停止しない車両が多い。 ・交差点より北側に伸びる道路には、歩道と車道の区別のためと思われる橙色の舗装がされているが、色も薄く、注意喚起として弱い。	
写 真		
要望	・ハローストレージつくばみらい前交差点に横断歩道を設置 ・スクールゾーンとして速度制限 ・歩者分離のための舗装の修繕 ・通り抜け禁止等の看板の設置	
		管理 NO 23、38

NO. 4	地区名： 富士見ヶ丘地区	
住所	富士見ヶ丘3丁目28-39	
通り名	みらい通り	
対象箇所	富士見ヶ丘3丁目28-39前交差点	
状況	・車の速度が早い、交差点で一時停止しない、運転マナーが悪い	
写真		
要望	・信号機の設置	
		管理 NO 2

NO. 5	地区名： 富士見ヶ丘	
住所	富士見ヶ丘 2～3 丁目付近	
対象箇所	どんぐり通り、富士見ヶ丘 3 丁目調整池	
状況	・街路樹や雑草が延びてきて、車の死角になっている。 ・雑草が子どもの背丈以上になっていて、車を運転中、歩行者が見えず危険。 ・歩道の雑草により、歩行可能なスペースが狭くなり歩きにくい。 ・雑草が舗装を突き破り、誘導ブロックが破損する等、整備されておらず安全な歩行ができない。	
写真		
要望	・定期的な街路樹の剪定および除草。とくに夏場は頻度を上げて実施する。	
		管理 NO 5、11、19

NO. 6		地区名：富士見ヶ丘	
住所	富士見ヶ丘 1 丁目 7-7		
対象箇所	カスミ裏空き地		
状況	・個人の所有地であると思われるが、背丈の高い草木が道路までせり出し、それによって手足を切ったり、転倒しそうになる。		
写真			
要望	・土地の管理者に定期的な空き地整備を依頼する。		
		管理 NO	6

NO. 7		地区名：富士見ヶ丘	
住所			
対象箇所		富士見ヶ丘3丁目調整池交差点	
状況		交通量が多く、今後中学校建設、開校に伴い更に交通量増加が見込まれる。 さらに、道路形状がカーブしていて、坂道である上に、自動車、自転車の速度も速く危険。	
写真			
要望		・押しボタン式の信号機の設置	
		管理 NO	13、32

NO. 8		地区名：富士見ヶ丘	
住所	富士見ヶ丘 2 丁目 16 番地付近		
対象箇所			
状況	アパートが建っていて斜めになっている箇所が死角となっている。 「止まれ」の標識はあるが、停止線を越えて確認しようとするため、接触の可能性がある。		
写真			
要望	・ミラーの設置		
		管理 NO	18

NO. 9	地区名： 富士見ヶ丘	
住所	富士見ヶ丘1丁目25番地	
対 象 箇 所	みらいの森公園前T字路	
状 況	パトカーが時折、一時停止の取り締まりをしているが、いない際は車が一時停止せず、歩行者が危ない。	
写 真		
要望	・取り締まりをするならば、信号機を設置して欲しい。	
		管理 NO 26

NO. 10		地区名： 富士見ヶ丘	
住所	富士見ヶ丘 3 丁目 1 ～ 4 番地		
対象箇所	住宅街		
状況	通学路に指定されているが、歩道と車道の区別がなく、児童が登下校する上で危険。		
写真			
要望	・ 歩道部分に色を付ける、スクールゾーンの指定をする、等の対策をして欲しい。		
		管理 NO	27

NO. 11		地区名： 富士見ヶ丘	
住所	富士見ヶ丘 1 丁目 1 周辺 都市軸道路		
対象箇所			
状況	ダンプやトレーラー等、大型車の交通量がとくに増え、登校・通勤時間とそれらの交通が重なっている。さらに、その時間帯はスピードが出ていて危険。 また、今後、都市軸道路の先の福岡地区は多くの企業誘致が予定されているため、さらなる交通量の増加が見込まれる。		
写真			
要望	・ガードレールの設置をするとともに、スピードがでないよう対策をする。		
		管理 NO	31