つくばみらい市
通学路交通安全プログラム
対策箇所一覧表
（対策完了箇所）

小張小学校区	P.2～5
豊小学校区	P.6～7
伊奈小学校区	P.8～11
伊奈東小学校区	P.12～14
谷和原小学校区	P.15～17
福岡小学校区	P.18～19
小絹小学校区	P.20～22
陽光台小学校区	P.23
富士見ヶ丘小学校区	P.24～26

令和8年9月現在

小張小学校区 対策箇所

整備番号	路線名	住所	状況・危険な内容等	対策を行う目的	対策内容	事業主体	対応状況 （令和8年9月時点）
小張小合1640	県道 野田牛久線	小張地内	交通量が多い 歩道がなく危ない	安全な歩行スペースの確保	歩道設置	茨城県	H29.3 完成報告
小張-2	市道11097号線	小張地内	道が狭い 車道と歩道が分離されておらず危険	車の進入を防ぎたい 車へ通学路であると注意喚起	路面表示	市	H27.3 完成報告
小張-3	市道11101/ 11102号線	小張地内	道が狭い 車道と歩道が分離されておらず危険	車へ通学路であると注意喚起	路面表示	市	H27.3 完成報告
小張-4-1	市道11170号線	新戸地内	車がスピードを出す 防犯灯がなく危険	車のスピードの抑制	路面表示 イメージハンプ	市	H27.3 完成報告
小張-4-2	市道11179号線	市野深地内	車がスピードを出す	車のスピードの抑制 車へ通学路であると注意喚起	路面表示	市	H29.3 完成報告
小張-5-1	市道11138号線	小張地内	止まれの表示が薄くなっている 車がスピードを出す	車のスピードの抑制	路面表示 イメージハンプ	市	H29.3 完成報告
小張-5-2	市道2級13/11134 号線	新戸地内	車がスピードを出す	車のスピードの抑制	路面表示 イメージハンプ	市	H31.3 完成報告

整備番号	路線名	住所	状況・危険な内容等	対策を行う目的	対策内容	事業主体	対応状況 （令和8年9月時点）
小張-6	市道11098/11100号線	小張地内	道が狭く、抜け道として利用する車が多い	車へ通学路であると注意喚起	路面表示	市	H27.3 完成報告
小張-8	市道2級6号線	陽光台地内	車道と歩道が分離されておらず危険	安全な歩行スペースの確保 車へ通学路であると注意喚起	カラー舗装 歩道だまり	市	H30.3 カラー舗装完成報告
小張②	市道1級14号線	陽光台地内	信号・横断歩道がなく危険	安全に道路を横断	信号機 横断歩道	常総警察署	H27.3 完成報告
伊奈中-3	市道11174号線	新戸地内	車がスピードを出す	車へ通学路であると注意喚起	路面表示	市	H29.3 完成報告
伊奈中-4	都市軸道路	奉社地内	歩道が途切れている	歩道部分の安全確保	歩道	茨城県	H30.3 完成報告
伊奈中①	都市軸道路	谷口地内	街灯無し	街灯設置	防犯灯	市	R2.3 完成報告
小張R1-1	市道11104号線	小張地内	見通しが悪い 人や車の通りが少なく不審者の発生の恐れ	危険看板の設置 定期的な樹木 雑草の伐採	看板 私有地管理依頼	市	R2.3 完成報告
小張R1-2	市道1級15号線	小張地内	車が進入してくる恐れがあり危険	車の進入を防止	車止め等	市	R3 完成報告

整備番号	路線名	住所	状況・危険な内容等	対策を行う目的	対策内容	事業主体	対応状況 （令和8年9月時点）
伊奈中R1-1	市道11179号線	新戸地内	横断時の見通しが悪い 交通量も多い 横断歩道が無く危険	安全に道路を横断	ポールコーン	市	R4.3 完成報告
伊奈中R1-3	県道野田牛久線 市道11135号線	小張地内	舗装が荒れている 県道を渡る横断歩道や信号機が無い	新たに通学路として指定	信号機 横断歩道	茨城県 常総警察署	R3 完成報告
小張R3-1	A:市道11100号線 B:県道野田牛久線	小張地内	児童の横断時、2箇所ともカーブで見通しが悪い 登下校時の交通量が多い	安全に道路を横断	（当初対策案） A箇所：横断歩道の設置を検討 B箇所：信号機の設置を検討 （協議結果） 交通安全指導を継続	常総警察署	R5.3 交通安全指導を継続
小張R3-3	市道11138号線	小張地内	田んぼの中だが、車の通行はある 見通しはいいが、歩道がなく、児童も運転手もお互いに見えていると思い、交差点等での事故が心配な状況	歩行者の安全確保	路面表示	市	R5.3 完成報告
伊奈中R4-1	市道11179号線	新戸地内	多くの生徒が自転車通学で利用する道路だが見通しが悪く、自動車の抜け道でもあるため、自転車と自動車が接触する危険がある	自動車に対し横断者がいることを注意喚起	北西-南東方面に通行する車両に向け「横断者注意」の路面標示	市	R4.11 完成報告
伊奈中R4-2	-	小張地内	雨が降ると大きな水溜りができ、タイヤ痕が深い溝となり、泥に足を取られ転倒	道路に水や土が溜まらないような対策の実施	排水桝 路面の舗装	市	R4.11 完成報告

整備番号	路線名	住所	状況・危険な内容等	対策を行う目的	対策内容	事業主体	対応状況 （令和8年9月時点）
伊奈中R6-2 （今年度安全対策を実施）	市道11100号線	小張地内	自動車が多く通行し、自転車と自動車が接触する可能性が高い	交差点を生徒が安全に通行できるように、車両に対して注意喚起をする	視線誘導線 注意喚起看板	市	R8.3 完成報告

豊小学校区 対策箇所

整備番号	路線名	住所	状況・危険な内容等	対策を行う目的	対策内容	事業主体	対応状況 （令和8年9月時点）
豊-1	市道12105号線	豊体地内	道が狭い 車道と歩道が分離されておらず危険	安全に道路を横断	幅員再配分	市	R1年度施工完了予定
豊-2	市道1級33号線	福田～長渡呂	車がスピードを出す 橋のところの事故が多い 歩道がない	車のスピードの抑制 安全な歩行スペースの確保	イメージハンプ 路面表示	市	H30.3 完成報告
豊-3	市道12058号線	青木地内	県道への抜け道に利用する車が多く危険	車のスピードの抑制 車へ通学路であると注意喚起	狭さく （R3.2月追加）外側線再塗装 狭さく（ラバーポール）	市	H27.3 完成報告（H26年度の狭さく） R4.3 完成報告
豊-10	市道2級20号線	長渡呂地内	車がスピードを出す 横断するのが危険	車のスピードの抑制 安全に道路を横断	路面表示 イメージハンプ 狭さく	市	H29.3 完成報告
豊-11	市道12054号線	青木地内	車道と歩道が分離されておらず危険	安全な歩行スペースの確保 車へ通学路であると注意喚起	路面表示 カラー舗装	市	H29.3 完成報告
豊①	県道 常総取手線	豊体地内	交通量が多い 歩道がなく危ない	安全な歩行スペースの確保	歩道の整備	茨城県	H31.3 完成報告

整備番号	路線名	住所	状況・危険な内容等	対策を行う目的	対策内容	事業主体	対応状況 （令和8年9月時点）
伊奈中-1	市道12111/ 14019号線	福田地内	止まれの表示が薄くなっている 車がスピードを出す	車のスピードの抑制	路面表示	市	H29.3 完成報告
伊奈中-2	常総取手線/ 都市軸道路	豊体・成瀬地内	街灯無し	歩道部分の安全確保	防犯灯	市	H30.3 完成報告
伊奈中-3	県道 常総取手線	豊体地内	街灯無し	歩道部分の安全確保	防犯灯	市	H30.3 完成報告
豊R1-1	野田牛久線	豊体地内	横断歩道が消えかけている ガードレール設置	ガードレールを延長し設置 横断歩道の塗り直し	ガードパイプ 横断歩道再塗装	茨城県、 常総警察署	R2.3 完成報告
豊R3-3 （今年度安全対策を実施）	県道野田牛久線	豊体地内	雨が降ると冠水してしまう	冠水の防止	排水整備を含む道路改良工事	茨城県	R8.3 完成報告
豊R3-1	市道1級31号線	長渡呂地内	守谷霊園付近の道が抜け道のため、スピードを出す車が多い 道が曲がっているところが多く、見通しが悪い 低学年の横断時が特に危険である	自動車の減速	路面表示	市	R5.3 完成報告
豊小R6-4 （今年度安全対策を実施）	市道131号線	長渡呂	スピードを出す車が多く、カーブもあるため、車両からの見通しが悪い 歩車道の区別がない	安全に道路を横断	視線誘導線 注意喚起看板	市	R8.3 完成報告

伊奈小学校区 対策箇所

整備番号	路線名	住所	状況・危険な内容等	対策を行う目的	対策内容	事業主体	対応状況 （令和8年9月時点）
谷井田小 合1643	市道14191号線	谷井田地内	車道と歩道が分離されておらず危険	転落防止	転落防止柵設置	市	R1年度施工完了
谷井田-1	県道 谷井田稲戸井停車場線	谷井田地内	交通量の多い県道を横断する際に列ができてしまい危険	児童・生徒が安全に横断するのを待つスペースの確保	歩道だまり	茨城県	H29.3 完成報告
谷井田-2-1／ 谷井田-2-2	市道1級31号線	中平柳～下平柳	見通しが悪く、横断歩道が薄くなっている（中平柳） 交通量が多い 車がスピードを出す	見通しが悪いので車へ注意喚起 車のスピードの抑制 安全に道路を横断	路面表示 イメージハンプ 横断歩道補修	市／常総警察署	H29.3 完成報告
谷井田-4	市道1級31号線	下平柳地内	横断するのが危険	安全に道路を横断	路面表示 イメージハンプ	市	H29.3 完成報告
谷井田-5	市道15120号線	谷井田地内	車がスピードを出す	車へ通学路であると注意喚起	路面表示 イメージハンプ 狭さく	市	R1年度施工完了
谷井田-6	県道 取手つくば線	谷井田地内	横断歩道を渡るまでの区間に歩道がなく危険	児童・生徒が安全に横断するのを待つスペースの確保	歩道だまり	茨城県	H29.3 完成報告

整備番号	路線名	住所	状況・危険な内容等	対策を行う目的	対策内容	事業主体	対応状況 （令和8年9月時点）
谷井田-7	市道14088号線	谷井田地内	止まれの表示が薄くなっている 車がスピードを出す	車のスピードの抑制	路面表示 イメージハンプ	市	H30.3 完成報告
谷井田-9	市道14117/14126号線	谷井田地内	交通量の多い通りを通学していて危険	通学路を変更する事により安全に登校	水路に歩道橋	市	H30.3 完成報告
谷井田-14	市道14061号線	谷井田地内	車道と歩道が分離されておらず危険	車のスピード抑制	狭さく	市	H30.3 完成報告
谷井田-15	市道14059号線	谷井田地内	車道と歩道が分離されておらず危険	安全な歩行スペースの確保 車へ通学路であることの注意喚起	カラー舗装	市	H31.3 完成報告
谷井田-24	市道14088号線	谷井田地内	車がスピードを出す 車道と歩道が分離されておらず危険	安全な歩行スペースの確保 車へ通学路であることの注意喚起	カラー舗装	市	H31.3 完成報告
三島小 合1650	県道 高岡藤代線	下島地内	交通量が多く、巻き込み事故が心配	安全な歩行スペースの確保	ラバーポール 路面標示	茨城県	H31.3 ラバーポール設置（県）
三島-2	市道13465号線	戸崎地内	変則5差路が危険	車へ通学路であると注意喚起	路面表示	市	H29.3 完成報告

整備番号	路線名	住所	状況・危険な内容等	対策を行う目的	対策内容	事業主体	対応状況 （令和8年9月時点）
三島-3	市道15058号線	戸茂地内	道が狭い 車道と歩道が分離されておらず危険	車へ通学路であると注意喚起	路面表示 イメージハンプ	市	H29.3 完成報告
三島-8-1	市道1級36号線	山王新田地内	道が狭い 車道と歩道が分離されておらず危険	安全な歩行スペースの確保 車へ通学路であると注意喚起	カラー舗装	市	H27.3 完成報告
三島-8-2	市道1級31号線	山王新田地内	車道と歩道が分離されておらず危険	安全な歩行スペースの確保 車へ通学路であると注意喚起	対策箇所図では灰色	市	H31.3 完成報告
三島-9	市道15155号線	山王新田地内	道が狭い 車道と歩道が分離されておらず危険	安全な歩行スペースの確保 車へ通学路であると注意喚起	カラー舗装	市	統合によりプログラム除外
三島-10	市道2級29号線	山王新田地内	道が狭い 車道と歩道が分離されておらず危険	車へ通学路であると注意喚起	カラー舗装	市	H30.3 完成報告
三島小 合1650	県道 高岡藤代線	下島地内	交通量が多く、巻き込み事故が心配	安全な歩行スペースの確保	路面表示	市	R5.3 完成報告
伊奈中 合3514	県道 取手つくば線	福原230	交通量が多い 歩道がなく危険	安全な歩行スペースの確保	歩道設置	茨城県	R5.3 完成報告

整備番号	路線名	住所	状況・危険な内容等	対策を行う目的	対策内容	事業主体	対応状況 （令和8年9月時点）
三島小①	市道1級34号線	上島地内	直線で車がスピードを出すので、道路の横断が危険	安全に道路を横断	（当初対策案） 横断歩道設置 看板設置（歩行者有） （協議結果） 交通安全指導を継続	常総警察署 市	R3.2 看板設置は完了 R5.3 交通安全指導を継続
三島R1-1	県道 高岡藤代線	下島地内	交通量が多く、巻き込み事故が心配	安全な歩行スペースの確保	ラバーポールの増設	茨城県 市	R2.3 完成報告
三島R1-2	市道2級28号線	山王新田地内	交通量が多く、橋を越えた車が横断歩道で待っている児童の認知が遅くなる	横断歩道ありなどの路面表示	路面表示	市	学校統合によりプログラム除外
三島R1-3	市道15155号線	下島地内	橋の手前が転落・滑落の恐れ 夏場の草丈が高くなり見通しが悪く不審者等の発生の恐れ	橋の手前にも転落防止柵の設置 除草	落下防止柵の設置 除草	茨城県	学校統合によりプログラム除外
伊奈小R3-1	県道取手つくば線	谷井田地内	自動車の通行量が多く、速度の速い自動車も多いが信号機がない	安全に道路を横断	（当初対策案） 押しボタン式信号機の設置を検討 （協議結果） 交通安全指導を継続	常総警察署	R3 合同点検により掲載 R5.3 交通安全指導を継続
伊奈小R3-2	県道 谷井田稲戸井停車場線	谷井田地内	自動車の通行量が多く、速度の速い自動車も多いが信号機がない	安全に道路を横断	押しボタン式信号機	常総警察署	R6.11 完成報告
伊奈小R5-13	市道1級31号線	山王新田地内	交通量が多く、スピードを出す車が多い 関鉄バスの山王新田バス停までの通学路	安全な歩行スペースの確保	注意喚起の路面標示設置	市	R6.3 完成報告

伊奈東小学校区 対策箇所

整備番号	路線名	住所	状況・危険な内容等	対策を行う目的	対策内容	事業主体	対応状況 （令和8年9月時点）
板橋-2	市道13298号線	板橋地内	交通量が多い 歩道がなく危険	車へ通学路であると注意喚起	カラー舗装	市	H29.3 完成報告
板橋-8/ 伊奈東中①	都市幹線2号線 （市道1級34号線）	武兵新田地内	歩道のない道路を通学していて危険	安全な歩行スペースの確保	歩道設置	市	H27.3 完成報告
板橋-11	市道1級16号線	伊奈東地内	車道と歩道が分離されておらず危険	安全な歩行スペースの確保 車へ通学路であると注意喚起	カラー舗装	市	H30.3 完成報告
板橋-12	市道13070号線	伊奈東地内	車道と歩道が分離されておらず危険	安全な歩行スペースの確保 車へ通学路であると注意喚起	カラー舗装	市	H30.3 完成報告
板橋-13	市道13067号線	伊奈東地内	止まれの表示が薄くなっている 車がスピードを出す	車のスピードの抑制	カラー舗装	市	H30.3 完成報告
板橋-19	市道13292号線	板橋地内	横断するのに横断歩道がなく危険	安全に道路を横断	歩道だまり	市	H27.3 完成報告

整備番号	路線名	住所	状況・危険な内容等	対策を行う目的	対策内容	事業主体	対応状況 （令和8年9月時点）
板橋①	県道 野田牛久線	板橋～野掘	車道と歩道が分離されておらず危険	安全な歩行スペースの確保	歩道設置	茨城県	H30.3 完成報告
伊奈東中-1	市道2級23号線	南太田～戸茂	坂道の見通しが悪く危険	車へ通学路であると注意喚起	路面表示 イメージハンプ	市	H30.3 完成報告
東-1	市道16059号線	東栗山地内	交通量が多い 車道と歩道が分離されておらず危険 Y字路付近が危ない	車へ通学路であると注意喚起	カラー舗装 路面表示	市	H29.3 完成報告
東-10 （合3516）	市道2級25号線	足高地内	道が狭い 車道と歩道が分離されておらず危険 夜間暗く危険	車へ通学路であると注意喚起	カラー舗装 防犯灯設置	市	H30.3 完成報告
板橋小 合1654	市道208号線	狸穴地内	市道が狭く、朝夕両側路地から出入りする車両がある	安全な歩行スペースの確保	グリーンベルト 交差点内カラー舗装	市	R5.3 完成報告
板橋R1-1	市道2級14号線	伊奈東地内	朝の交通量が多い	信号機の設置	信号機の設置	常総警察署	R5.3 完成報告
伊奈東小R3-1	県道取手つくば線	板橋地内	雨水がたまり、水しぶきが上がる	冠水の防止	調査し対策を検討	茨城県	R5.3 完成報告

整備番号	路線名	住所	状況・危険な内容等	対策を行う目的	対策内容	事業主体	対応状況 （令和8年9月時点）
伊奈東小R3-2	市道2級14号線	伊奈東地内	道幅が広がり見通しのよい道路であるため、車のスピードの速く交通量も多い 今後、先の道が整備されると、より交通量の増加が予想され、横断する児童が危険である 横断歩道で待っていても止まらない車が多い	安全に道路を横断	信号機	常総警察署	R5.3 完成報告
伊奈東小R3-3	県道高岡藤代線	高岡地内	バス停を利用する児童が歩く横断歩道が無い	安全に道路を横断	（当初対策案） 横断歩道の設置を検討 （協議結果） 交通安全指導を継続	常総警察署	R5.3 交通安全指導を継続
伊奈東中 R3-2	県道野田牛久線	板橋地内	板橋不動尊の近くの道路で、道幅が狭く、自動車の通行量も多い	歩行者の安全確保	スピードを抑制するような注意喚起を検討	茨城県	R6.3 完成報告
伊奈東小 R6-1	市道214号線	伊奈東	伊奈東小学校の児童が通学する通学路になっているが、一部歩行者の通行スペースがなく、外側線の塗装が薄くなっている	歩行者の安全確保	外側線の引き直し	市	R7.3 完成報告
伊奈東小R7-3	市道13356号線	板橋	伊奈東小学校の通学路となっているが、抜け道として使用する自動車の通行が多い。	安全な歩行スペースの確保	「スクールゾーン」の路面標示の再塗装	市	R8.9　完成報告

谷和原小学校区 対策箇所

整備番号	路線名	住所	状況・危険な内容等	対策を行う目的	対策内容	事業主体	対応状況 （令和8年9月時点）
谷原-1	市道23154号線	加藤地内	道が狭い 車道と歩道が分離されておらず危険	車へ通学路であると注意喚起	カラー舗装	市	H27.3 完成報告
谷原-11	市道23143号線	加藤地内	道が狭い 車道と歩道が分離されておらず危険	車へ通学路であると注意喚起	カラー舗装	市	H29.3 完成報告
谷和原中-4	市道1級26号線	下小目地内	止まれの表示が薄くなっている 車がスピードを出す	車のスピードの抑制	路面表示	市	H30.3 完成報告
十和-1	市道22091号線外	日川～真木地内	道が狭い 車道と歩道が分離されておらず危険	車のスピードの抑制 車へ通学路であると注意喚起	路面表示	市	H27.3 完成報告
十和-2	市道22067/ 22073号線	上長沼地内	道が狭い 車道と歩道が分離されておらず危険	車のスピードの抑制 車へ通学路であると注意喚起	路面表示	市	H27.3 完成報告
十和-4	市道22085号線	上長沼～日川	道が狭い 車道と歩道が分離されておらず危険	車へ通学路であると注意喚起	カラー舗装	市	H27.3 完成報告

整備番号	路線名	住所	状況・危険な内容等	対策を行う目的	対策内容	事業主体	対応状況 （令和8年9月時点）
十和-6	市道1級7号線	下長沼地内	車がスピードを出す	車のスピードの抑制 車へ通学路であると注意喚起	イメージハンプ	市	H30.3 完成報告
十和-8	市道23023号線	上長沼～下長沼	止まれの表示が薄くなっている 車がスピードを出す	車のスピードの抑制	イメージハンプ	市	H30.3 完成報告
十和-12	市道1級8号線	田村～上長沼	道が狭い 車道と歩道が分離されておらず危険	車へ通学路であると注意喚起	カラー舗装	市	H29.3 完成報告
十和R1-1	常総取手線	下長沼地内	歩道沿いに雑草が生えており、雑草が伸びると歩行が困難	歩行者の安全確保	除草	茨城県	R4.3 完成報告
谷原R1-1	市道2級12号線	加藤地内	高速道路高架下、昼間でも薄暗い 付近に建物が少なく、雑草が高く生い茂る 不審者出没あり	街灯の設置 雑草の除去 看板の設置	防犯灯 注意看板	市	R2.3 完成報告
谷和原中R2-1	市道2級3号線外	真木・西楢戸・西丸山地内	新通学路であるため、歩道がなく、防犯灯もほとんんどなく、暗くて危険	防犯灯の設置	防犯灯	市	完成報告
十和小R3-1	市道1級2号線	押砂地内	見通しの良い道路のため、車がスピードを出す 道路を渡る横断歩道がない	安全に道路を横断	（当初対策案） 横断歩道の設置を検討 （協議結果） 交通安全指導を継続	常総警察署	R5.3 交通安全指導を継続

整備番号	路線名	住所	状況・危険な内容等	対策を行う目的	対策内容	事業主体	対応状況 （令和8年9月時点）
谷原R4-1	市道23076号線	加藤	小学校に隣接する道路であり、抜け道として利用する車両が多く危険 横断歩道がほとんど消えている	横断歩道を使用する歩行者の安全確保	横断歩道のカラー舗装化 注意喚起の看板	市	R7.3 完成報告
谷和原小 R5-12	県道常総取手線	西丸山	谷和原中学校の生徒と車の往来が多く危険 特に登校時間帯は、中学生の通学自転車と車両が同じ進行方向へ移動するため、接触などの危険が高まる	自転車と自動車の運転手に、自転車の通行位置を示し、自転車と自動車の接触事故を防止	自転車の通行位置と方向を示す矢羽根の路面標示を設置	茨城県	R7.3 完成報告
谷和原小R5-14	市道1級21号線	西丸山	交通量が多く、スピードを出す車が多いため危険 通学中の生徒の列が道路の左右に広がり危険	自転車と自動車の運転手に、自転車の通行位置を示し、自転車と自動車の接触事故を防止	自転車が通行することが分かる路面標示	市	R6.3 完成報告
谷和原中②	県道 つくば野田線	東楢戸地内	狭い歩道で登校時は急な下り坂のため自転車による接触事故のリスクがある	登下校する生徒への注意喚起	歩道拡幅及び注意喚起の看板等の設置	茨城県	R8.9　完成報告

福岡小学校区 対策箇所

整備番号	路線名	住所	状況・危険な内容等	対策を行う目的	対策内容	事業主体	対応状況 （令和8年9月時点）
福岡-1-2	市道1級2号線	福岡地内	県道に抜ける車が多い 車がスピードを出す	安全に道路を横断	カラー舗装 路面標示 イメージハンプ	市	H27.3 完成報告
福岡-2	市道21107号線	福岡地内	道が狭い 車道と歩道が分離されておらず危険 夜間暗く危険	車へ通学路であると注意喚起 夜間安全に通行	カラー舗装 路面表示	市	H30.3 完成報告
福岡-3	市道2級1号線	台～福岡	交通量がある 車がスピードを出す	車のスピードの抑制 車へ通学路であると注意喚起	カラー舗装 狭さく 路面表示	市	H29.3 完成報告
福岡-10	市道22007号線	福岡地内	止まれの表示が薄くなっている 車がスピードを出す	車のスピードの抑制	路面表示 イメージハンプ	市	H27.3 完成報告
福岡R1-1	市道1級2号線	福岡地内	歩道が大変狭く、車もスピードを出して通過するため危険	車のスピードの抑制 車へ通学路であると注意喚起	注意看板	市	R2.3 完成報告
福岡小R3-1	市道1級2号線	福岡地内	朝、南方面から登校する児童が横断するが、スピードを出す自動車も多く横断歩道がないため危険	安全に道路を横断	（当初対策案） 横断歩道の設置を検討 （協議結果） 交通安全指導を継続する	常総警察署	R3 合同点検により掲載 R5.3 交通安全指導を継続する（対策完了）

整備番号	路線名	住所	状況・危険な内容等	対策を行う目的	対策内容	事業主体	対応状況 （令和8年9月時点）
福岡小R3-2	市道1級2号線	福岡地内	道路が狭く、車がすれ違うのもギリギリであり危険である側溝の蓋が欠けていたりアスファルトが崩れていたりする箇所もある	安全な歩行スペースの確保	舗装の修繕 グリーンベルト	市	R6.3 完成報告
福岡小R3-3	市道2級1号線	台地内	特に登校時間の交通量が多く、見通しが悪いため自動車同士の事故も多い	安全に道路を横断	（当初対策案） 信号機の設置を検討 （協議結果） 交通安全指導を継続する	常総警察署	R3 合同点検により掲載 R5.3 交通安全指導を継続する（対策完了）
福岡小R3-4	市道2級1号線	福岡地内	児童が横断する箇所に横断歩道がない	安全に道路を横断	（当初対策案） 横断歩道の設置を検討 （協議結果） 交通安全指導を継続	常総警察署	R5.3 交通安全指導を継続
福岡小R3-5	県道133号線	福岡地内	県道133号線が交通量が多く、大型トラックなども走行しているが横断歩道がなく危険である	安全に道路を横断	（当初対策案） 横断歩道の設置を検討 （協議結果） 交通安全指導を継続	常総警察署	R5.3 交通安全指導を継続
福岡小R3-6	市道21107号線	福岡地内	見通しのよい農道だが、十和方面への抜け道として使う車が通る 坂をのぼる途中がカーブで見通しが悪い	歩行者の安全確保	路面表示	市	R5.3 完成報告

小絹小学校区 対策箇所

整備番号	路線名	住所	状況・危険な内容等	対策を行う目的	対策内容	事業主体	対応状況 （令和8年9月時点）
小絹-1/ 小絹-6	市道1級28号線	筒戸地内	横断歩道が薄くなっている 道が狭い 車がスピードを出す 道路の横断が危険	安全に道路を横断	イメージハンプ 路面表示 横断歩道の新設と再塗装	市/ 常総警察署	H27.3 完成報告
小絹-14/ 小絹-15	市道2級9号線	小絹～細代	車がスピードを出す 国道294号線の抜け道に使う車が多い	車のスピードの抑制 車へ通学路であると注意喚起	狭さく	市	R2.3 完成報告
小絹-17	市道24101号線	小絹地内	4差路になっており危険	車へ通学路であると注意喚起	交差点カラー舗装 路面表示	市	H30.3 完成報告
小絹-19	市道24344号線	筒戸地内	県道からガソリンスタンドに出入する車が多く危険	車へ通学路であると注意喚起	路面表示 看板（学童注意）	市	H27.3 完成報告
小絹①	-	絹の台地内	止まれの表示が薄くなっている 車がスピードを出す	車のスピードの抑制	ゾーン30規制	常総警察署	H27.3 完成報告
小絹中①	市道2級17号線	筒戸地内	道路の横断が危険	安全に道路を横断	横断歩道	常総警察署	H30.3 完成報告

整備番号	路線名	住所	状況・危険な内容等	対策を行う目的	対策内容	事業主体	対応状況 （令和8年9月時点）
小絹小R1-1	市道1級28号線	筒戸地内	車がスピードを出す 国道294号線の抜け道に使う車が多い 過去に児童の死亡事故も発生している 過去3年でも2件の交通事故が発生	車のスピードの抑制 安全に道路を横断	横断歩道塗り直し グリーンベルト コーンポスト・ガードレール等	常総警察署 市	R2.3 完成報告
小絹小R1-2	市道2級9号線 市道24101号線	小絹地内	道幅が狭く、朝夕の交通量が多いので危険	車のスピードの抑制	横断歩道塗り直し グリーンベルト コーンポスト・ガードレール等	市	R2.3 完成報告
小絹小R3-1	国道294号線	小絹地内	歩道橋の老朽化・錆びて穴が開いている階段の角が刃物のようにむき出しになっている	歩行者の安全確保	補修	茨城県	R4.3 完成報告
小絹中R3-1 小絹中R6-3	市道210号線	小絹	歩道がないため、自転車及び歩行者は信号待ちの車両と塀の狭い空間を通行している 道路の拡幅は民地のため難しい状況	歩行者等の安全な通行スペースの確保	グリーンベルト	市	R7.3 完成報告
小絹小R3-2	市道1級27号線	絹の台地内	車が侵入してくる恐れがあり危険	自動車の侵入防止	車止め	市	R6.3 完成報告
小絹小R4-2	市道24310号線	小絹地区	歩道がなく、自動車の通行が多いため、通学する児童生徒と接触の恐れがある	歩行者の安全確保	路面標示	市	R5.3 完成報告
小絹小R4-3	-	筒戸地内	防犯灯がなく、日没後暗くなる	歩行者等の安全確保	防犯灯	市	R5.3 完成報告

整備番号	路線名	住所	状況・危険な内容等	対策を行う目的	対策内容	事業主体	対応状況 （令和8年9月時点）
小絹中R6-4	市道2級10号線	小絹	歩道がなく、車両の交通量も多いため危険	歩行者等の安全な通行スペースの確保	歩道	市	R6.11 完成報告
小絹小R7-1	市道24323号線 市道24324号線 市道24311号線 市道24310号線	小絹	小絹小学校児童の通学路となっている幅員が狭い道路朝の通学時間帯は特に、抜け道として使用する車が多い状況であった	歩行者等の安全な通行スペースの確保	路面標示等	市	地域住民とも協議を繰り返し、車両がスピードを抑制するように狭さくと路面標示を設置 小絹駅に通ずる道にはグリーンベルトを設置
小絹小R7-3	市道24191号線	小絹	小絹小学校及び小絹中学校の通学路となっている。学校周辺のため、登下校で利用する生徒が多く、また、抜け道として使う自動車の通行が多い。	歩行者等の安全な通行スペースの確保	外側線及び「スクールゾーン」の路面標示の再塗装	市	R8.9　完成報告

陽光台小学校区 対策箇所

整備番号	路線名	住所	状況・危険な内容等	対策を行う目的	対策内容	事業主体	対応状況 （令和8年9月時点）
陽光台-1	市道25013号線	陽光台4丁目	歩道が無く、朝夕に車の抜け道になっている	安全に道路を横断	路面表示	市	H30.3 完成報告
陽光台R1-2	市道1級13号線	陽光台1丁目	車が進入してくる恐れがあり危険	安全な歩道の確保	車止め等	市	R4.3 完成報告
陽光台R1-3	市道1級11号線	紫峰ヶ丘4丁目	車が進入してくる恐れがあり危険	安全な歩道の確保	車止め等	市	R4.3 完成報告
陽光台R6-1	市道17006号線 市道17076号線 市道17090号線	紫峰ヶ丘4丁目	優先道路に接続するつくばエクスプレス沿線の側道に停止線が無く危険	車両が安全確認のため、交差点前で停止	任意の停止線	市	R7.3 完成報告
陽光台R7-1	県道 谷田部小張線	小張	朝夕の通勤時間帯は特に、交通量が多くトラック等の貨物自動車の通行も多い カーブした道路から直線道路になるため、スピードを出す車も多い	安全な歩道の確保	路面標示等	県	R7.10 完成報告 子どもが横断することが判別できるように、「学童注意」の路面標示を2箇所設置 さらに、道路脇に「通学路注意」の注意喚起ポールを3本設置した

富士見ヶ丘小学校区 対策箇所

整備番号	路線名	住所	状況 危険な内容等	対策を行う目的	対策内容	事業主体	対応状況 （令和8年9月時点）
富士見ヶ丘-1	市道25001号線	富士見ヶ丘2丁目	道路の横断が危険	安全に道路を横断	横断歩道	常総警察署	H30.3 完成報告
富士見ヶ丘-2	市道25001号線	富士見ヶ丘2丁目	道路の横断が危険	安全に道路を横断	横断歩道	常総警察署	H30.3 完成報告
富士見ヶ丘-3	市道25005号線 市道25036号線	富士見ヶ丘2 3丁目	道路の横断が危険	安全に道路を横断	横断歩道	常総警察署 市	H30.3 完成報告
富士見ヶ丘-5	市道25006号線	富士見ヶ丘3丁目	道路の横断が危険	安全に道路を横断	横断歩道	常総警察署	H30.3 完成報告
富士見ヶ丘-6	市道1級10号線	富士見ヶ丘3丁目	道路の横断が危険	安全に道路を横断	（当初対策案） 横断歩道 信号機の設置 （協議結果） 交通安全指導を継続	常総警察署	H30.3 横断歩道 完成報告 R5.3 交通安全指導を継続
富士見ヶ丘-7	市道1-10号線	富士見ヶ丘1丁目	止まれの表示が薄くなっている 車がスピードを出す	車のスピードの抑制	横断歩道	常総警察署	H30.3 完成報告

整備番号	路線名	住所	状況 危険な内容等	対策を行う目的	対策内容	事業主体	対応状況 （令和8年9月時点）
富士見ヶ丘-8	市道25062号線	富士見ヶ丘1丁目	道路の横断が危険	安全に道路を横断	横断歩道	常総警察署	H30.3 完成報告
富士見ヶ丘-9	市道1級10号線	富士見ヶ丘1丁目	道路の横断が危険	安全に道路を横断	（当初対策案） 信号 （協議結果） 交通安全指導を継続	常総警察署	R5.3 交通安全指導を継続
富士見ヶ丘-10	東楢戸 台線	富士見ヶ丘2丁目	道路の横断が危険	安全に道路を横断	信号機	常総警察署	R5.3 完成報告
富士見ヶ丘R1-3	市道 110号線 市道205 号線	富士見ヶ丘1丁目	車が侵入してくる恐れがあり危険	道路を安全に横断	安全な歩道の確保及び自動車の侵入防止（車止め）	市	R6工事着手 R7工事完了
富士見ヶ丘R1-4	市道110号線 25007号線 25008号線	富士見ヶ丘1丁目 富士見ヶ丘4丁目	車の通行量が多い交差点で、車が侵入してくる恐れがあり危険	歩道だまりの安全の確保	車止め	市	R6.11 完成報告
富士見ヶ丘R6-6	市道25005号線	富士見ヶ丘3丁目	道路形状が坂道であるうえに、カーブしておりスピードを出して通行している自動車、自転車が多い 交通量が多く、今後の新設中学校の開校に伴い、さらに交通量の増加が見込まれる	車のスピードの抑制	速度減速の路面標示 注意喚起看板 ポール	市	R7.3 完成報告

整備番号	路線名	住所	状況 危険な内容等	対策を行う目的	対策内容	事業主体	対応状況 （令和8年9月時点）
富士見ヶ丘R6-7	市道25001号線 市道25032号線	富士見ヶ丘2丁目	当該T字路交差点からみて、県道側はアパートの壁が死角となり、車両や横断歩道を横断する歩行者が見えづらい 一時停止の規制があるが、停止線を超えて確認しようとするため、接触の可能性が高まる	カーブミラーで、車両及び歩行者を確認し、事故を未然に防止	カーブミラー	市	R8.3 完成報告