

<工事説明会でいただいたご意見(要約版)>

工事名：(仮称)みらい平地区新設中学校建設工事  
 開催日時：令和7年3月16日(日) 午前10時～午前11時

※内容について、要約のため言い回しを一部変更しています。  
 ※説明会資料をご参照の上、内容をご確認ください。

No	区分	意見内容	回答内容
1	搬出入について	P13の工事車両運行経路で、この運行経路を設定した理由を教えてください。	P13の水色部分が、2車線(片側1車線)の道路となり、道路幅員を6m確保できていることから、大型車両が通行するために最適な道路となっています。
2	搬出入について	P12の総合仮設計画について、搬入口として「メインゲート」と「サブゲート」の2箇所あり、現在は「サブゲート」を利用しているとの説明がありました。「メインゲート」の使用開始時期は決まっているのでしょうか。	搬入口として、現在は「サブゲート」を利用しています。「メインゲート」については、市建設課に「歩道切り下げ」の申請を行っております。認可が下り次第、「歩道切り下げ工事」を行い、「メインゲート」の使用を開始します。最短で、4月初旬～中旬を予定しています。
3	搬出入について	「サブゲート」使用中は、「サブゲート」側にも誘導員を配置し、住民の通行の妨げにならないように配慮されるということでしょうか。	すべてのゲートにおいて、車両搬出入時は必ず誘導員を配置し、通行の妨げにならないようにいたします。
4	搬出入について	工事用車両の通行について、通行時間帯などは住民に公表されるのでしょうか。	日によって工事用車両の通行量が異なるため、日ごとの通行量をお知らせできるかどうかについては難しい部分があります。公表することができる情報については、市ホームページ等を活用してお知らせさせていただきます。  ※ 翌週分の「工事内容」と「工事車両台数」の予定を、市ホームページ上に掲載し、皆さんに情報を共有させていただきます。  現場の仮囲いに、読み取り用のQRコードを設置しますので、事前に翌週の工事状況を把握していただくことができます。
5	搬出入について	P13の工事車両運行経路で、工事車両が赤線の枠外で待機することがあるとの説明がありました。  新設中学校の工事車両とは別ですが、大通りの片側2車線の幹線道路で、複数の大型トラックが、左側の車線を塞いでいる様子が見受けられます。このような状態にならないような対策は考えていますか。	基本は幹線道路での待機となりますが、できるだけご迷惑をお掛けしないよう、距離を置いた交通に支障のない場所で待機をさせていただきます。
6	交通上の安全対策(通学路など)	下校時間の安全対策を教えてください。	登校時について、大型車を通行させない時間帯を、午前7時30分～8時15分としています。 下校時については、それぞれ皆さんの下校時間が異なることから、大型車を通行させない時間帯設定は行っていません。工事車両は、法定速度以下を遵守し、横断歩道前で一時停止を行います。 その他、警察との協議となりますが、工事車両運転手に安全運行を意識させるための看板設置を検討しています。
7	交通上の安全対策(通学路など)	P13に記載されている、2箇所の横断歩道について、誘導員を配置することはできないでしょうか。	現状で、誘導員を横断歩道に常駐させることは予定しておりません。 横断歩道付近を走行する安全対策として、工事車両は、法定速度以下を遵守し、横断歩道前で一時停止を行います。 その他、警察との協議となりますが、工事車両運転手に安全運行を意識させるための看板設置を検討しています。
8	交通上の安全対策(通学路など)	P13の横断歩道部分について、市で信号機を設置する予定はありますか。	信号機の設置について、明確な設置予定はありませんが、市の関係部署で信号機を設置するための要望を行っています。 信号機は、地域住民の皆さんの意見、警察等関係機関の判断により設置されることとなります。
9	交通上の安全対策(通学路など)	工事車両の通行について、建設地近隣では未就学児を養育している家庭が多くあります。  今回の通学路対策は、小中学校の通学時間に設定していると思いますが、保育園などの登園時間に設定していない理由を教えてください。保育園などは、午前8時15分以降に送迎をすることがあります。	通学路対策といたしまして、主に隣接する「富士見ヶ丘小学校」と「谷和原中学校」の通学時間帯にあわせ、大型車を通行させない時間帯を設定しました。これは、実際に児童生徒が建設地付近を通行することを想定しています。  保育園等の登園につきまして、多くの場合、保護者の方の付き添いや送迎があることから、小中学生と比べ相対的リスクは低くなり、園ごとの登園時間が異なることから統一した時間設定が難しくなります。よって、大型車を通行させない時間帯は、午前7時30分～8時15分とさせていただきます。

No	区分	意見内容	回答内容
10	交通上の安全対策 (通学路など)	P13の2箇所の横断歩道等に誘導員を配置しないと なると、交通量が増えることに対して、子供たちの反応が 読めないため、不安が残ります。これに関しての安全対 策はどのように考えていますか。	工事用車両の通行ですが、一番多い時期で最大60台を予 定しています。施工業者と協議を行い、なるべく工事用車 両の通行時間帯が重ならないように、時間帯ごとに配分す るなど調整いたします。
11	交通上の安全対策 (通学路など)	P13の2箇所の横断歩道部分について、誘導員を常設す るなどの対策は現実的ではないと思いますが、子どもが 飛び出す危険性があることから、信号機を設置するなど の対策が必要だと思えます。  実際に車を運転していて、危ないと感じたこともあります。 朝だけでなく、子どもが学校から帰り、公園などに遊 びに行く機会もあります。  工事期間後の住民生活も踏まえた上で、前向きに安全対 策に取り組んでいただきたいです。	通学路の安全対策については、通学路安全推進会議が組 織されておりまして、いただいたご意見を共有をさせて いただきます。
12	工事について	時間外作業の最大時間について、事前に決めることはで きないでしょうか。	P9に記載されている『コンクリート打設作業』について、コ ンクリートを流し込んだ後は乾燥を待つ必要があり、乾燥 が完了して初めて仕上げ作業が行えます。 コンクリートの流し込みは午後3時頃に終了しますが、その 後の乾燥時間は天候によって左右されるため、最大の乾 燥時間をあらかじめ設定することは困難です。 なお、『コンクリート打設作業』を行う際には、仮囲いにその 旨を掲示させていただきます。
13	工事について	現在、準備段階の工事をされていると思います。散水等 で、汚れた部分の道路をきれいにはしていますが、通行者 がいるときにも散水を行っている様子が見受けられま す。散水を行う際の指導は、どのような内容で行ってい ますか。	散水の際、ご不便、ご迷惑をお掛けしてしまい、申し訳ござ いませでした。  現在は、サブゲートを利用し出入りをさせていただいてい ます。道路を汚してしまった際は、散水で清掃を行ってい ます。 今後、誘導員を確実に配置した状態で、ご迷惑をお掛けし ないように散水を行ってまいります。
14	工事について	散水で誘導員を配置した際、通行止めは行うことはあり ますか。通行者がいる場合は、通行者優先で通してい ただけということでしょうか。	通行止めは行いません。 通行者がいる場合は、通行者優先といたします。
15	工事について	一度入札が不調となったことで、全体の工期が短くなっ てしまったことかと思いますが、竣工を急いで安全対策 が不十分とならぬよう、工事を進めてください。	安全対策が不十分となることがないよう、万全な体制で工 事を進めてまいります。
16	工事作業員について	工事作業員の通勤時、車両の混雑が発生する可能性に ついて教えてください。	工事作業員の通勤経路は、P13の水色の矢印を利用しま す。基本的に7時30分前に、工事作業員の車両はすべて現 場内に入庫している状態となります。
17	工事作業員について	工事作業員の出勤時間について、午前4時などの早朝に なることはないのでしょうか。	工事作業員の出勤時間は、午前6時30分～午前7時30分 となります。
18	工事作業員について	一日、何台ぐらいの工事作業員の車両が出入りするの でしょうか。	工事作業員は、最大で1日300～400名程度が工事に従 事します。
19	工事作業員について	最大で1日300～400名の工事作業員が工事に従事す ることですが、バスなどで乗合出勤するのでしょうか。	工事作業員には、基本的に公共交通機関での通勤を推奨 します。作業に必要な道具がある者は自動車通勤するこ とになりますので、100台程度現場内に駐車場を設けま す。設けた駐車場の台数を超える分については、公共交通 機関を利用します。
20	施設について	体育館の屋上運動場についてですが、フェンスはどれぐ らいの高さがあるのでしょうか。生徒が、昼休み等で ボールを使用したときに、落下することはないでしょ うか。	フェンスの高さは5mとなり、上部に防球ネットを張るた め、基本的にボールが飛んでいくことはないと考えていま す。
21	施設について	校舎の耐震性能について教えてください。	公共施設となるので、民間施設よりかなり高い基準で設計 を行っています。 また、避難所となることを考慮し、天井が落下することの ない構造を採用しています。
22	グラウンドについて	P6の設計概要について、テニスコート、サッカー場、野球 場等が記載されています。部活動で利用する際など、同 時に行えなかったりすると思いますが、どのような利用 方法を想定しているか教えてください。	グラウンドについて、面積の都合があり、すべての競技を 同時に行うことができる構造にはなっていません。グラウ ンドの利用については、利用調整を行い、ローテーションな どを行う必要があります。 また、設立する部活動については、今後開校準備委員会に より協議した上で決定を行います。

No	区分	意見内容	回答内容
23	プールについて	プール設置について、これまでの説明会の中でプール設置について触れていたと思いますが、今回の図面の中にプールが見当たりません。プールの授業について、どのように対応していくのかについて教えてください。	当初計画において、プール建設を予定していましたが、近年の社会情勢による物価高騰等の影響を受け建設費全体が上昇し、プール建設を見送りいたしました。  近年、プール授業については、多くの課題がとりあげられています。新設中学校の授業に限らず、全国的に授業のあり方について見直しがされています。これらを踏まえ、今後のプール授業について検討してまいります。
24	プールについて	今後、プール授業が完全に廃止されるわけではなく、引き続き行われる可能性があるということでしょうか。	現段階で、プール授業を廃止するかについては未定です。今後、プール授業について検討してまいります。
25	電波障害について	学校建設により、テレビ電波受信状況が悪くなった場合、学校側にアンテナを建て電波を改善するのか、それとも各住宅に対策を施すのかについて教えてください。	工事により、テレビ電波受信状況が悪化する可能性について、事前に想定しています。 学校側にアンテナを建てる工事は、関係法令等の関係で難しいため、電波障害が発生した各住宅において対策をさせていただきます。
26	用地について	学校用地は、元々どのような土地だったのでしょうか。	元々、造成の段階から学校用地として区画を整備していました。