

つくばエクスプレス（TX）東京駅延伸と 都心部・臨海地域地下鉄との接続に向けて

関 谷和原庁舎都市計画課
(内線 5103)

令和 6 年 11 月 18 日、小田川市長が「都心・臨海地下鉄新線推進大会 2024」に出席しました。大会では、TX 沿線 7 市（本市、つくば市、守谷市、柏市、流山市、三郷市、八潮市）の代表として挨拶を述べ、「TX と都心部・臨海地域地下鉄との接続」の重要性を訴えました。

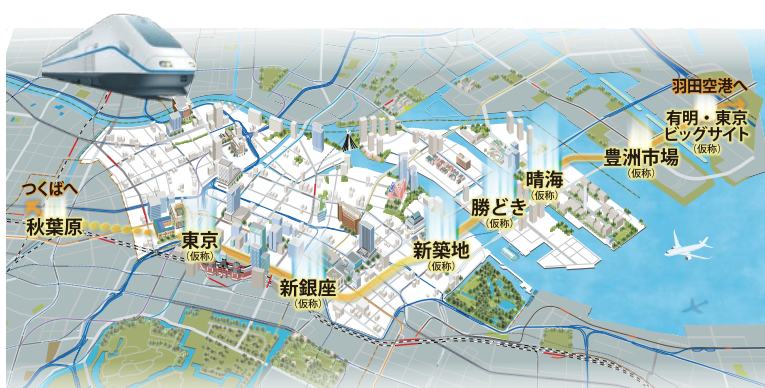
今後も関係機関と連携を図り、TX の利便性向上を目指していきます。



都心部・臨海地域地下鉄とは

「東京」から「有明・東京ビッグサイト」までを結ぶ路線です。総延長は約 6.1km で、途中の駅として「新銀座」「新築地」「勝どき」「晴海」「豊洲市場」が想定されています（駅名は全て仮称）。

2040 年までの実現を目指す取り組みとして、東京都が事業計画の検討を進めています。



提供：東京都中央区

都市軸道路（利根川渡河部）の 建設推進に関する要望活動を実施

関 谷和原庁舎建設課 (内線 5207)

令和 6 年 11 月 1 日におおいかわかずひこ大井川和彦茨城県知事へ、18 日にくまがい熊谷俊人千葉県知事へ、千葉・茨城都市軸道路整備促進期成同盟会会長の小田川市長ら同会構成市の役員が、本市選出の横田透茨城県議会議員をはじめ同会構成市から選出された千葉県・茨城県議会議員の顧問の皆さんとともに、「利根川渡河部の新橋建設及び都市軸道路の建設推進」を要望しました。

今後も早期事業化に向け、要望活動を行っていきます。



大井川茨城県知事への要望の様子

千葉・茨城都市軸道路整備 促進期成同盟会とは

本市、つくば市、守谷市、柏市、流山市の 5 市で構成され、埼玉県・千葉県・茨城県を結ぶ都市軸道路の整備促進を図ることを目的としています。



熊谷千葉県知事への要望の様子