

# つくばみらい市 通学路交通安全プログラム 対策箇所一覧表 (対策検討箇所)

|           |     |
|-----------|-----|
| 小張小学校区    | P2  |
| 豊小学校区     | P3  |
| 伊奈小学校区    | P4  |
| 伊奈東小学校区   | P5  |
| 谷和原小学校区   | P6  |
| 福岡小学校区    | P7  |
| 小絹小学校区    | P8  |
| 陽光台小学校区   | P9  |
| 富士見ヶ丘小学校区 | P10 |

対策箇所図中では黄色

令和5年10月現在

## 小張小学校区 対策箇所

※黄色は対策検討箇所

| 整備番号    | 路線名       | 住所    | 状況・危険な内容等   | 対策を行う目的                                 | 対策内容                       | 事業主体 | 対応状況(R5年10月時点)  |
|---------|-----------|-------|---|---|----------------------------|------|---|
| 小張-8    | 市道2級6号線   | 陽光台地内 | 車道と歩道が分離されておらず危険。   | 安全な歩行スペースの確保。<br>車へ通学路である注意喚起。          | カラー舗装・歩道だまり                | 市    | H30.3 カラー舗装が完成。<br>歩道だまりの整備について検討中。                         |
| 伊奈中R5-1 | 県道 谷田部小張線 | 小張    | 伊奈中学校生徒が通学時に横断歩道のない道路を横断し、危険。                             | 伊奈中学校の通学路としているが、横断歩道がなく危険。              | 横断歩道の設置                    | 茨城県  | 常総警察署に横断歩道の設置について相談した結果、設置できる条件に満たないため、通学路の変更について伊奈中学校と協議中。 |
| 伊奈中R5-2 | 市道13419号線 | 小張    | 坂道かつカーブしているため、横断者に気づきにくい。さらに、付近の木々が生い茂っているため、車の存在に気づきにくい。 | 伊奈中学校の通学路としているが、カーブのため横断している自転車を気づきにくい。 | 周辺木々の伐採を土所有者へ依頼<br>路面標示の設置 | 市    | 周辺木々の伐採を土所有者へ依頼済み。<br>横断者の注意看板を設置済み。<br>その他の対応策を検討する。       |

## 豊小学校区 対策箇所

※黄色は対策検討箇所

| 整備番号    | 路線名      | 住所   | 状況・危険な内容等   | 対策を行う目的                              | 対策内容          | 事業主体          | 対応状況(R5年10月時点)                               |
|---------|----------|------|---|--------------------------------------|---------------|---------------|--|
| 豊R1-2   | 野田牛久線    | 豊体地内 | 歩道が一部途切れている   | 安全な歩行スペースの確保。                        | 歩道の整備         | 茨城県<br>(用地買収) | 該当する土地の空き家は取り壊された。<br>歩道整備のため用地買収を検討中。       |
| 豊R3-2   | 県道野田牛久線  | 青木地内 | 守谷から豊小方面で、交差点で右折しようとしている車が前にいると、後ろの車が右折車をよけながら、歩道の方へ進入してくる。 | 歩行者だまりへの自動車進入防止                      | ラバーポール等の設置を検討 | 茨城県           | 付近の道路、橋を含めた改修を検討中。                           |
| 伊奈中R5-3 | 県道 常総取手線 | 福田   | 歩道の舗装状態が悪い箇所や草が生い茂っているため、歩道が狭くなっている。                        | 歩道の舗装状態が悪い箇所や草が生い茂っているため、歩道が狭くなっている。 | 縁石の設置         | 茨城県           | 草刈り、砂の除去については、県が年2回実施している。<br>一部民地のため対応を協議中。 |

## 伊奈小学校区 対策箇所

※黄色は対策検討箇所

| 整備番号    | 路線名           | 住所    | 状況・危険な内容等                      | 対策を行う目的                   | 対策内容              | 事業主体   | 対応状況(R5年10月時点)                   |
|---------|---------------|-------|--------------------------------|---------------------------|-------------------|--------|----------------------------------|
| 谷井田①    | 人道橋           | 谷井田地内 | 幅員が狭くすれ違いが難しい。                 | 通学路を変更することにより安全なルートを確保する。 | 人道橋設置             | 市      | 伊奈小学校に周知済み。                      |
| 谷井田R1-3 | 県道 取手つくば線     | 谷井田地内 | 防護柵等がない。                       | 滋賀県の事故のようにならないよう、安全を確保する。 | 防護柵等の設置           | 茨城県, 市 | 用地の確保が難しいが、用地買収を進める。             |
| 伊奈中R1-2 | 県道 取手つくば線     | 福原地内  | 交通量がある。車道と歩道が分離されておらず危険。       | 安全な道路の通行。                 | 歩道の整備<br>道路標示の明確化 | 茨城県    | 県道の整備を含め、事業化を検討する。               |
| 三島R1-5  | 県道 高岡藤代線      | 下島地内  | 緩やかカーブで見通しが悪い。交通量が多く、速度も速いので危険 | 減速を指示する路面表示               | 路面表示<br>ポール等の設置   | 茨城県    | ラバーポールの設置について、検討中。               |
| 伊奈中R5-4 | 県道 谷井田稲戸井停車場線 | 弥柳    | 横断歩道の塗装が薄くなっている。               | 横断歩道の塗装が薄くなっているため。        | 横断歩道の再塗装          | 茨城県    | バイパス道開通に伴い、横断歩道の再塗装を含めた安全対策を検討中。 |

## 伊奈東小学校区 対策箇所

※黄色は対策検討箇所

| 整備番号          | 路線名       | 住所    | 状況・危険な内容等                        | 対策を行う目的       | 対策内容              | 事業主体 | 対応状況(R5年10月時点)                                    |
|---------------|-----------|-------|----------------------------------|---------------|-------------------|------|---|
| 伊奈東中<br>合3520 | 県道 取手つくば線 | 板橋地内  | 歩道が途中でなくなっているのが危険。               | 安全な歩行スペースの確保。 | 通学路の変更            | 学校   | 付近のバイパス道の計画を踏まえた歩道の整備等や今後の交通量を見据えて安全対策を検討(茨城県と調整) |
| 伊奈東中R1-1      | 市道2級23号線  | 南太田地内 | 横断歩道付近で道路幅が狭い。新道路の開通により車の交通量が増加。 | 安全に道路を横断する。   | 道路幅の拡張<br>ポール等の設置 | 市    | 歩道溜まりの設置について、必要性を含めて検討。                           |

## 谷和原小学校区 対策箇所

※黄色は対策検討箇所

| 整備番号   | 路線名                       | 住所    | 状況・危険な内容等         | 対策を行う目的       | 対策内容  | 事業主体 | 対応状況(R5年10月時点) |
|--------|---------------------------|-------|-------------------|---------------|-------|------|----------------|
| 谷和原中-2 | 市道22133/23078/23083<br>号線 | 西丸山地内 | 抜け道として利用する車が多く危険。 | 安全な歩行スペースの確保。 | 幅員再配分 | 市    |                |

## 福岡小学校区 対策箇所

※黄色は対策検討箇所

| 整備番号    | 路線名          | 住所  | 状況・危険な内容等                                | 対策を行う目的        | 対策内容                       | 事業主体 | 対応状況 (R5年10月時点) |
|---------|--------------|-----|--|----------------|----------------------------|------|-----------------|
| 福岡小R4-1 | 県道<br>赤浜谷田部線 | 台地内 | 押しボタン式信号機の歩行者用押しボタンが車道に近く、車両と接触する危険性がある。 | 走行中の車両との接触を避ける | 通学路の変更、歩行者の待ちスペース確保等、対策を検討 | 市・学校 |                 |

## 小絹小学校区 対策箇所

※黄色は対策検討箇所

| 整備番号 | 路線名 | 住所 | 状況・危険な内容等 | 対策を行う目的 | 対策内容 | 事業主体 | 対応状況 (R5年10月時点) |
|------|-----|----|-----------|---------|------|------|-----------------|
|------|-----|----|-----------|---------|------|------|-----------------|

陽光台小学校区 対策箇所

※黄色は対策検討箇所

| 整備番号    | 路線名       | 住所      | 状況・危険な内容等                                     | 対策を行う目的                         | 対策内容                    | 事業主体 | 対応状況(R5年10月時点)               |
|---------|-----------|---------|---|---------------------------------|-------------------------|------|------------------------------|
| 陽光台R4-1 | 県道つくば野田線  | 陽光台4丁目  | みらい平駅入口交差点の歩行者だまりにポラード等の設置が無く、車両が侵入してくる恐れがある。 | 歩行者だまりへの車両侵入を防ぐ                 | ポラード等の設置                | 茨城県  |                              |
| 陽光台R4-2 | 県道谷田部小張線  | 陽光台2丁目  | 歩道の一部が途切れている。                                 | 歩行者の安全を確保する                     | 歩行空間の確保                 | 茨城県  |                              |
| 伊奈中R5-5 | 市道17034号線 | 陽光台3丁目  | 小学校に近く児童生徒が多く使用する道路だが、見通しが悪い。                 | 小学校に近く児童生徒が多く使用する道路だが、見通しが悪いため。 | ドライバーが通学路とわかるような路面標示の設置 | 市    | 具体的な「スピード落とせ」などの路面標示を含めて検討中。 |
| 伊奈中R5-6 | 市道105号線   | 紫峰ヶ丘5丁目 | 車の交通量が多く、歩行者の横断が困難。                           | 横断者がいても車が気づいて停止せず、横断者が渡りづらい状況。  | 横断歩道が目立つような塗装           | 茨城県  | 横断歩道をカラーで舗装することを含めて検討中。      |

**富士見ヶ丘小学校区 対策箇所** ※黄色は対策検討箇所

| 整備番号     | 路線名 | 住所 | 状況・危険な内容等 | 対策を行う目的 | 対策内容 | 事業主体 | 対応状況(R5年10月時点) |
|----------|-----|----|-----------|---------|------|------|----------------|
| 対策検討箇所なし |     |    |           |         |      |      |                |