

つくばみらい市 通学路交通安全プログラム 対策箇所一覧表 (対策検討箇所)

小張小学校区	P2
豊小学校区	P3
伊奈小学校区	P4
伊奈東小学校区	P5
谷和原小学校区	P6
福岡小学校区	P7
小絹小学校区	P8
陽光台小学校区	P9
富士見ヶ丘小学校区	P10

対策箇所図では黄色

令和6年3月現在

小張小学校区 対策箇所

※黄色は対策検討箇所

整備番号	路線名	住所	状況・危険な内容等	対策を行う目的	対策内容	事業主体	対応状況(R6年3月時点)
小張-8	市道2級6号線	陽光台地内	車道と歩道が分離されておらず危険。	安全な歩行スペースの確保。 車へ通学路である注意喚起。	カラー舗装・歩道だまり	市	H30.3 カラー舗装 完成
小張①	市道1級15号線	陽光台地内	交通量がある。車道と歩道が分離されておらず危険。	安全に道路を横断する。	横断歩道の塗り直し	常総警察署	現状では信号機設置ができないため、通学路変更で対応する。 R5.3 横断歩道の塗り直しに変更
小張R3-2	県道野田牛久線	小張地内	朝夕の出退勤時は、通勤の抜け道となっている。交通量が多く、さらに直線道路なのでスピードが出ている。大型トラックの通行も多い。	安全に道路を横断する	横断歩道の塗り直し	常総警察署	R3合同点検により掲載 R5.3 信号機の設置から横断歩道の塗り直しに変更
伊奈中R5-1	県道 谷田部小張線	小張地内	伊奈中学校生徒が通学時に横断歩道のない道路を横断し、危険。	伊奈中学校の通学路としているが、横断歩道がなく危険。	横断歩道の設置	茨城県	常総警察署に横断歩道の設置について相談した結果、設置できる条件に満たないため、通学路の変更について伊奈中学校と協議中。
伊奈中R5-2	市道13419号線	小張地内	坂道かつカーブしているため、横断者に気づきにくい。さらに、付近の木々が生い茂っているため、車の存在に気づきにくい。	伊奈中学校の通学路としているが、カーブのため横断している自転車を気づきにくい。	周辺木々の伐採を土所有者へ依頼 路面標示の設置	市	周辺木々の伐採を土所有者へ依頼する。 横断者の注意看板を設置済み。

豊小学校区 対策箇所

※黄色は対策検討箇所

整備番号	路線名	住所	状況・危険な内容等	対策を行う目的	対策内容	事業主体	対応状況(R6年3月時点)
豊R1-2	野田牛久線	豊体地内	歩道が一部途切れている	安全な歩行スペースの確保。	歩道の整備	茨城県	用地買収を検討
豊R3-2	県道野田牛久線	青木地内	守谷から豊小方面で、交差点で右折しようとしている車が前にいると、後ろの車が右折車をよけながら、歩道の方へ進入してくる。	歩行者だまりへの自動車進入防	ラバーポール等の設置を検討	茨城県	R3合同点検により掲載
伊奈中R5-3	県道 常総取手線	福田地内	歩道の舗装状態が悪い箇所や草が生い茂っているため、歩道が狭くなっている。	歩道の舗装状態が悪い箇所や草が生い茂っているため、歩道が狭くなっている。	緑石の設置	茨城県	草刈り、砂の除去については、県が年2回実施している。一部民地のため対応を協議中。
豊小R5-8	市道1級33号線 市道12096号線 市道12131号線	長渡呂新田地内	車がスピードを出して通ることが多い十字路。 この十字路を横断して用水路沿いの道を使用して通学している。 用水路沿いは、柵が低く危険である。	車がスピードを出して通ることが多い十字路。 この十字路を横断して用水路沿いの道を使用して通学している。 用水路沿いは、柵が低く危険である。	十字路を暗線に横断できるような路面標示の設置 用水路沿いにはより安全性の高い柵の設置。	市	どのような対策がより効果的なのかを含めて検討及び実施する。
豊小R5-9	市道1級33号線 市道12105号線	弥柳・ 長渡呂新田地内	車がスピードを出して通ることが多い十字路。 既に、平成29年にイメージハンブによる安全対策を実施している。	車がスピードを出して通ることが多い十字路。 この十字路を横断して通学している。	十字路を暗線に横断できるような路面標示の設置。	市	どのような対策がより効果的なのかを含めて検討及び実施する。
豊小R5-10	市道12058号線 市道12054号線	青木・ 長渡呂地内	抜け道として、スピードを出して通る車が多い。 狭い十字路で一時停止の道路標識があるにも関わらず、違反する車が多い。	県道への抜け道として、朝の通勤通学時間帯等に特に車の交通量が多い。		市	既に、令和3年度、平成26年度に狭さくを設置。平成28年度に路面標示やカラー舗装による安全対策を実施している。 この他の対策内容を学校と連携した交通安全指導を含めて、検討及び実施する。

伊奈小学校区 対策箇所

※黄色は対策検討箇所

整備番号	路線名	住所	状況・危険な内容等	対策を行う目的	対策内容	事業主体	対応状況(R6年3月時点)
谷井田①	人道橋	谷井田地内	幅員が狭くすれ違いが難しい。	通学路を変更することにより安全なルートを確認する。	人道橋設置	市	
谷井田R1-3	県道 取手つくば線	谷井田地内	防護柵等がない。	滋賀県の事故のようにならないよう、安全を確認する。	防護柵等の設置	茨城県, 市	用地の確保が難しいが、用地買収を進める
伊奈中R1-2	県道 取手つくば線	福原地内	交通量がある。車道と歩道が分離されておらず危険。	安全な道路の通行。	歩道の整備 道路標示の明確化	茨城県	事業化の検討
三島小 合1652	県道 高岡藤代線	上島1088-2	カーブで見通しが悪く、横断時の車との接触が心配。	安全に道路を横断する。	視距改良	常総警察署	R5.3 視距改良に変更
三島R1-5	県道 高岡藤代線	下島地内	緩やかカーブで見通しが悪い。交通量が多く、速度も速いので危険	減速を指示する路面表示	路面表示 ポール等の設置	茨城県	(検討)ラバーポールの設置
伊奈中R5-4	県道 谷井田稲戸井停車場線	弥柳地内	横断歩道の塗装が薄くなっている。	横断歩道の塗装が薄くなっているため。	横断歩道の再塗装	茨城県	バイパス道開通に伴い、横断歩道の再塗装のみではなく、カラー舗装を含めて検討・実施する。
伊奈中R5-11	市道1級31号線 市道14191号線 市道14256号線	中平柳地内	通勤通学時間帯に、多くの車がスピードを出して通行している。付近の建物がドライバーからの死角となってしまう横断者を発見しづらい状況。	道路を安全に運行できるような路面標示の実施。 横断歩道のカラー舗装など。		市	既に、平成28年度に路面標示、イメージハンブ、横断歩道の補修による安全対策を実施している。 この他の対策内容を学校と連携した交通安全指導を含めて、検討及び実施する。

伊奈東小学校区 対策箇所

※黄色は対策検討箇所

整備番号	路線名	住所	状況・危険な内容等	対策を行う目的	対策内容	事業主体	対応状況(R6年3月時点)
伊奈東中 合3520	県道 取手つくば線	板橋地内	歩道が途中でなくなっているのが危険。	安全な歩行スペースの確保。	通学路の変更	学校	近くでバイパス道の計画があるため、それを踏まえ通学路を検討(茨城県と調整)
伊奈東中R1-1	市道2級23号線	南太田地内	横断歩道付近で道路幅が狭い。新道路の開通により車の交通量が増加。	安全に道路を横断する。	道路幅の拡張 ポール等の設置	市	(検討)歩道溜まりの設置

谷和原小学校区 対策箇所

※黄色は対策検討箇所

整備番号	路線名	住所	状況・危険な内容等	対策を行う目的	対策内容	事業主体	対応状況(R6年3月時点)
谷和原中-2	市道22133/23078/23083号線	西丸山地内	抜け道として利用する車が多く危険。	安全な歩行スペースの確保。	幅員再配分	市	
谷和原中R5-12	県道常総取手線 市道1級21号線 市道23091号線	西丸山地内	谷和原中学校の生徒と車の往来が多く危険。 特に、登校時間帯は、中学生の通学自転車と車両が同じ進行方向へ移動するため、接触などの危険が高まる。	通学自転車と乗用車が安全に交差点を横断できるようにする。		茨城県 常総警察署	現在、谷和原中学校のPTA及び教職員が定期的な立哨活動を実施している。 対策内容を含めて検討中。

福岡小学校区 対策箇所

※黄色は対策検討箇所

整備番号	路線名	住所	状況・危険な内容等	対策を行う目的	対策内容	事業主体	対応状況(R6年3月時点)
福岡小R4-1	県道 赤浜谷田部線	台地内	押しボタン式信号機の歩行者用押しボタンが車道に近く、車両と接触する危険性がある。	走行中の車両との接触を避ける	通学路の変更、歩行者の待ちスペース確保等、対策を検討	市・学校	

小絹小学校区 対策箇所

※黄色は対策検討箇所

整備番号	路線名	住所	状況・危険な内容等	対策を行う目的	対策内容	事業主体	対応状況(R6年3月時点)
対策検討箇所なし							

陽光台小学校区 対策箇所

※黄色は対策検討箇所

整備番号	路線名	住所	状況・危険な内容等	対策を行う目的	対策内容	事業主体	対応状況(R6年3月時点)
陽光台R4-1	県道つくば野田線	陽光台 4丁目地内	みらい平駅入口交差点の歩行者だまりにポラード等の設置が無く、車両が侵入してくる恐れがある。	歩行者だまりへの車両侵入を防ぐ	ポラード等の設置	茨城県	
陽光台R4-2	県道谷田部小張線	陽光台 2丁目地内	歩道の一部が途切れている。	歩行者の安全を確保する	歩行空間の確保	茨城県	
伊奈中R5-5	市道17034号線	陽光台 3丁目地内	小学校に近く児童生徒が多く使用する道路だが、見通しが悪い。	小学校に近く児童生徒が多く使用する道路だが、見通しが悪いため。	ドライバーが通学路とわかるような路面標示の設置	市	具体的な「スピード落とせ」などの路面標示の文言を含めて検討中。
伊奈中R5-6	市道105号線	紫峰ヶ丘 5丁目地内	車の交通量が多く、歩行者の横断が困難。	横断者がいても車が気づいて停止せず、横断者が渡りづらい状況。	横断歩道が目立つような塗装	茨城県	横断歩道をカラーで舗装することを含めて検討中。

富士見ヶ丘小学校区 対策箇所 ※黄色は対策検討箇所

整備番号	路線名	住所	状況・危険な内容等	対策を行う目的	対策内容	事業主体	対応状況(R6年3月時点)
対策検討箇所なし							