

【会議録】

主 題 令和5年度 第4回つくばみらい市地域公共交通会議

- 日 時：令和5年11月22日（水） 午後2時～午後3時
- 場 所：つくばみらい市役所谷和原庁舎 2階 会議室 1、2
- 出席委員：秋山義継会長、廣瀬貢司委員（代理：森作久男委員）、田中正利委員、富山和之委員、仲野俊二委員（代理：玉村翔太氏）、寺田明弘委員（代理：山浦俊一氏）、飯島宣昭委員、八木岡道孝委員（代理：野村俊光氏）、荒井栄司委員、豊島美智子委員、東ヶ崎祐二委員、池田和美委員、（代理：坂本武司氏）、神達隆樹委員、大久保益雄委員（代理：岡田卓也氏）、細谷知英委員
以上 15名
- 欠席委員：古谷隆夫副会長、小川一成委員、澤畠政志委員、服部 透委員、國下裕司委員、山野井周一委員、島崎邦雄委員、笠川輝章委員
以上8名
- 事務局：都市計画課 成嶋課長、藤倉課長補佐、堀越係長、岩上主事、小松主事
（株）アルメック 和田主任コンサルタント 中島コンサルタント

●次第

- 1 開会
- 2 会長あいさつ
- 3 議題
 - 協議事項
 - (1) コミュニティバス「みらい号」再編（案）のパブリック・コメントの結果及び最終案について
 - (2) 常総市コミュニティバスの運行について
 - 報告事項
 - (1) コミュニティバスの運賃助成に関する公聴会の開催について
- 4 閉会

議題

協議事項

- (1) コミュニティバス「みらい号」再編（案）のパブリック・コメントの結果及び最終案について
コミュニティバス「みらい号」再編（案）のパブリック・コメントの結果及び最終案について説明し、承認された。
- (2) 常総市コミュニティバスの運行について
常総市コミュニティバスの運行について説明し、承認された。

報告事項

- (1) コミュニティバスの運賃助成に関する公聴会の開催について
コミュニティバスの運賃助成に関する公聴会の開催について報告した。

●会議録

- 1 開会（午後2時）
- 2 会長あいさつ
- 3 議題

協議事項

(1) コミュニティバス「みらい号」再編（案）のパブリック・コメントの結果及び最終案について

コミュニティバス「みらい号」再編（案）のパブリック・コメントの結果及び最終案について説明し、承認された。

【質疑等】

委員意見：今回新たに設定するきぬ医師会病院に向かうルートだが、今回のこのルート上の付近に高校がある。みらい平駅を出発して水海道方面へ向かうルート構成になっているが、高校への通学利用は可能なダイヤになっているのだろうか。

事務局：まずこのルートを設定するにあたっては、きぬ医師会病院の受付時刻の少し前に到着するようにダイヤを設定することを念頭においた。その後に水海道一高、水海道二高への通学というところも考慮した。水海道二高への通学については「常総市役所前」、水海道一高については「水海道駅」で降車することで、バス停から徒歩で通学可能なダイヤ設定となっている。

会長：都内だとよくあることなのだが、電車やバスが遅延して学校に遅刻してしまうということがある。安全性はもちろん、余裕をもったダイヤにするということも考えていきたい。

委員意見：「きぬ医師会病院・みらい平駅ルート」についてお伺いしたい。パブリック・コメントの中にもあった意見なのだが、同ルートの水海道駅からみどりの駅までの区間は現在路線バスが運行している部分と重なる形となっている。前回の説明で承知しているところではあるが、今回のダイヤを見させていただくと夕方の時間帯について一部路線バスの運行時間に近いものがある。その部分の路線バスへの影響という部分にはどう考えているのだろうか。

事務局：事務局としても今回のルートを検討するにあたり同様の考えがあったため、運行事業者と検討を重ねた。ご指摘のとおり一部ダイヤに近いものがあるが、福岡地区の方々の生活圏がみどりの駅方面であることからそちらの方までルートを延長してみてもどうかとアドバイスをいただくなどして現在のルート構成・ダイヤになっている。路線バスとの調整も済んでいるところではある。

会長：やはりコミュニティバスが路線バスを排除するようなことがあってはならないと考えている。路線バス、民間事業者による路線維持がなされるのが一番である。そういったところとの調整はしっかりとさせていただきたい。

委員意見：今回の「きぬ医師会病院・みらい平駅ルート」なのだが、みらい平駅から谷原、十和地区を通ってきぬ医師会病院に向かうルートになっているが、福岡地区の方はきぬ医師会病院への通院には使えないような形になってしまっていて、取り残されたように感じてしまうのではないか。

事務局：地区ごとの通院者の傾向なのだが、福岡地区は比較的筑波学園病院への通院者が多いため、現在筑波学園病院への病院バスを運行している状況である。谷原、十和地区についてはきぬ医師会病院への通院者が多い傾向にあるため、今回のルートで通院が可能な対応をさせていただいた。また、福岡地区は生活圏がつくば市のみどりの方面になっていることもあり、1便目でみどりの方面に向かう、2便・3便目で戻ってこられるルート設定とさせていただいているので、ご理解いただければと思う。

会長：事務局からの説明にあったように、つくばみらい市には様々な交通資源がある。そういったものを無駄のないように組み合わせる最適な交通体系を作り上げていきたいと考えている。地域の方によっては、「もっとこうしてほしい」というような要望はあるかと思うが、状況を整理・把握しながら徐々に改善していけたらいいと考えている。

(2) 常総市コミュニティバスの運行について

常総市コミュニティバスの運行について説明し、承認された。

【質疑等】なし

報告事項

- (1) コミュニティバスの運賃助成に関する公聴会の開催について
コミュニティバスの運賃助成に関する公聴会の開催について報告した。

【質疑等】 なし

4 閉会（午後3時）

●配布資料

- 【資料1】 つくばみらい市コミュニティバス「みらい号」再編（案）に対する意見の内容および市の考え方
- 【資料2】 コミュニティバス「みらい号」再編（最終案）
- 【資料3】 常総市コミュニティバスの運行について
- 【資料4】 コミュニティバスの運賃助成に関する公聴会の開催について