

つくばみらい市地域公共交通計画（案）に対する意見の内容および市の考え方

| | | | |
|--------|----------------------------|------|----|
| 意見提出期間 | 令和4年12月12日（月）～令和5年1月11日（水） | | |
| 意見提出者数 | 1人 | 意見件数 | 3件 |

| No. | 意見項目 | 意見の内容 | 件数 | 市の考え方 |
|-----|--------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | <p>P35 第1章</p> <p>5.公共交通を取り巻く現状の変化</p> <p>(1)公共交通に関わる技術の進展について</p> | <p>「歩行よりも長い距離の移動等において、自転車や電動キックボードは便利です。近年、シェアサイクルの事業」とありますが、当市はサイクリングに適した環境でもあることから、公共交通と自転車を連携した施策もあると良いと思います。P82にパーソナル交通利用の環境づくりに施策としてありますが、自転車の利用は、情報提供ということではなく、具体的な施策となると思います。</p> | 1件 | <p>■原案どおりとします。</p> <p>自転車はP69「2.公共交通ネットワーク」においてパーソナル交通と位置付けており、個人の移動手段として重要であると考えています。本計画においても徒歩や自転車、電動キックボードなどのパーソナル交通を身近な生活圏内の移動手段として活用したいと考えております。</p> <p>P82「⑥パーソナル交通利用の環境づくり」には、ご意見の内容を含んでおり、今後の事業検討の際の参考とさせていただきます。</p> |
| 2 | <p>P76 第5章</p> <p>2.公共交通施策</p> <p>①コミュニティバスの再編について</p> | <p>公共交通施策の中に、利用促進計画としての施策が必要と思います。利用者が少なく財政の無駄と言われられないためにも、促進計画の施策を入れてください。例えば、「持続可能な開発目標（SDGs）として公共交通に乗る日」「コミバスで遠足」「コミバスお爺ちゃんとお婆ちゃんと一緒に乗ろう」など促進計画としてのイベントなどもいいと思います。</p> | 1件 | <p>■原案どおりとします。</p> <p>公共交通の利用促進については、P85「⑨公共交通の情報提供・利用促進」の公共交通施策を位置づけています。また、ご提案いただいた事業につきましては、今後の事業検討の際の参考とさせていただきます。</p> |

| | | | | |
|---|-------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 3 | <p>P87 第6章 1.推進体制について</p> | <p>つくばみらい市地域公共交通会議が推進方策の中核になっていますが、会議の欠席者が多く、予算も決算で削減の説明があるようです。中核的な存在としては、組織の見直しが必要かと思います。</p> <p>それから、計画の策定にあたっては、一度の会議のように議事録では拝見しましたが、貴重な質問もありますが、策定にあたっては、公共交通という市民との密接な関係があることから、もう少し、計画策定にあたっては、市民参加の討議や公共交通会議での議論が欲しいところと思います。</p> | 1 件 | <p>■原案どおりとします。</p> <p>地域公共交通の計画に関する協議は、「地域公共交通の活性化及び再生に関する法律」において、法定協議会である地域公共交通会議（地域公共交通活性化協議会）が行うことと規定されています。構成員には市民の代表として各種団体等の代表者の方が含まれております。また、計画策定においては、市民アンケート調査や利用者アンケート調査を実施し、市民及び利用者の意見を取り入れています。なお、公共交通施策及び事業等の協議事項によって、必要な人材を招集し協議等を行います。</p> |
|---|-------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|