

つくばみらい市 通学路交通安全プログラム 対策箇所一覧表 (対策検討箇所)

小張小学校区	P2
豊小学校区	P3
伊奈小学校区	P4
伊奈東小学校区	P5
谷原小学校区	P6
十和小学校区	P7
福岡小学校区	P8
小絹小学校区	P9
陽光台小学校区	P10
富士見ヶ丘小学校区	P11

図中(資料2-2)では黄色

※令和4年度第1回会議結果を反映

R4.11月30日現在

小張小学校区 対策箇所

※灰色は対策完了箇所

※太字(赤字)はR4年度第1回会議の追加・変更・完了内容

整備番号	路線名	住所	状況・危険な内容等	対策を行う目的	対策内容	事業主体	対応状況(R4年11月時点)
小張-8	市道2級6号線	陽光台地内	車道と歩道が分離されておらず危険。	安全な歩行スペースの確保。 車へ通学路であると注意喚起。	カラー舗装・歩道だまり	市	H30.3 カラー舗装 完成
小張①	市道1級15号線	陽光台地内	交通量がある。車道と歩道が分離されておらず危険。	安全に道路を横断する。	信号機設置 通学路の変更	常総警察署 学校	現状では信号機設置ができないため、通学路変更で対応する。 R4:年度内に関係課で対策検討する
小張R3-1	A:市道11100号線 B:県道野田牛久線	小張地内	登下校時に児童が横断するが、2箇所ともカーブで見通しが悪い。登下校時の交通量が多い。	安全に道路を横断する	A箇所:横断歩道の設置を検討 B箇所:信号機の設置を検討	常総警察署	R3合同点検により掲載 R4:年度内に関係課で対策検討する
小張R3-2	県道野田牛久線	小張地内	朝夕の出退勤時は、通勤の抜け道となっている。交通量が多く、さらに直線道路なのでスピードが出ている。大型トラックの通行も多い。	安全に道路を横断する	信号機の設置を検討	常総警察署	R3合同点検により掲載 R4:年度内に関係課で対策検討する

豊小学校区 対策箇所

※灰色は対策完了箇所

※太字(赤字)はR4年度第1回会議の追加・変更・完了内容

整備番号	路線名	住所	状況・危険な内容等	対策を行う目的	対策内容	事業主体	対応状況(R4年11月時点)
豊R1-2	野田牛久線	豊体地内	歩道が一部途切れている	安全な歩行スペースの確保。	歩道の整備	茨城県	用地買収を検討
豊R3-2	県道野田牛久線	青木地内	守谷から豊小方面で、交差点で右折しようとしている車が前に行くと、後ろの車が右折車をよけながら、歩道の方へ進入してくる。	歩行者だまりへの自動車進入防止	ラバーポール等の設置を検討	茨城県	R3合同点検により掲載

伊奈小学校区 対策箇所

※灰色は対策完了箇所

※太字(赤字)はR4年度第1回会議の追加・変更・完了内容

整備番号	路線名	住所	状況・危険な内容等	対策を行う目的	対策内容	事業主体	対応状況(R4年11月時点)
谷井田①	人道橋	谷井田地内	幅員が狭くすれ違いが難しい。	通学路を変更することにより安全なルートを確認する。	人道橋設置	市	
谷井田R1-2	県道 取手つくば線	上谷井田地内	横断歩道を渡るのが危険。	横断歩道を安全に渡るようにする。	信号機の設置, カラー舗装などによるスピード抑制	常総警察署	信号機設置基準に満たないため整備不可(常総警察)
谷井田R1-3	県道 取手つくば線	谷井田地内	防護柵等がない。	滋賀県の事故のようにならないよう, 安全を確認する。	防護柵等の設置	茨城県, 市	用地の確保が難しいが, 用地買収を進める
伊奈中R1-2	県道 取手つくば線	福原地内	交通量がある。車道と歩道が分離されておらず危険。	安全な道路の通行。	歩道の整備 道路標示の明確化	茨城県	事業化の検討 R4:年度内に関係課で対策検討する
三島小合1652	県道 高岡藤代線	上島1088-2	カーブで見通しが悪く, 横断時の車との接触が心配。	安全に道路を横断する。	信号機設置	常総警察署	R4:年度内に関係課で対策検討する・視距改良実施予定
三島①	市道1級34号線	上島地内	直線で車がスピードを出すので, 道路の横断が危険。	安全に道路を横断する。	横断歩道設置 看板設置(歩行者有)	常総警察署 市	R3.2 看板設置は完了 R4:年度内に関係課で対策検討する
三島R1-5	県道 高岡藤代線	下島地内	緩やかカーブで見通しが悪い。交通量が多く, 速度も速いので危険	減速を指示する路面表示	路面表示 ポール等の設置	茨城県	(検討)ラバーポールの設置
伊奈小R3-1	県道取手つくば線	谷井田地内	自動車の通行量が多く, 速度の速い自動車も多いが信号機がない。	安全に道路を横断する	押しボタン式信号機の設置を検討	常総警察署	R3合同点検により掲載 R4:年度内に関係課で対策検討する

伊奈東小学校区 対策箇所

※灰色は対策完了箇所

※太字(赤字)はR4年度第1回会議の追加・変更・完了内容

整備番号	路線名	住所	状況・危険な内容等	対策を行う目的	対策内容	事業主体	対応状況(R4年11月時点)
伊奈東中 合3520	県道 取手つくば線	板橋地内	歩道が途中でなくなっているのが危険。	安全な歩行スペースの確保。	通学路の変更	学校	近くでバイパス道の計画があるため、それを踏まえ通学路を検討(茨城県と調整)
伊奈東小R3-1	県道取手つくば線	板橋地内	雨水がたまり、水しぶきが上がる。	冠水の防止	調査し対策を検討	茨城県	R3合同点検により掲載
伊奈東小R3-3	県道高岡藤代線	高岡地内	バス停を利用する児童が歩く横断歩道が無い。	安全に道路を横断する	横断歩道の設置を検討	常総警察署	R3合同点検により掲載 R4:年度内に関係課で対策検討する
伊奈東中R1-1	市道2級23号線	南太田地内	横断歩道付近で道路幅が狭い。新道路の開通により車の交通量が増加。	安全に道路を横断する。	道路幅の拡張 ポール等の設置	市	(検討)歩道溜まりの設置

谷原小学校区 対策箇所

※灰色は対策完了箇所

※太字(赤字)はR4年度第1回会議の追加・変更・完了内容

整備番号	路線名	住所	状況・危険な内容等	対策を行う目的	対策内容	事業主体	対応状況(R4年11月時点)
谷和原中-2	市道 22133/23078/23083 号線	西丸山地内	抜け道として利用する車が多く危険。	安全な歩行スペースの確保。	幅員再配分	市	

十和小学校区 対策箇所

※灰色は対策完了箇所

※太字(赤字)はR4年度第1回会議の追加・変更・完了内容

整備番号	路線名	住所	状況・危険な内容等	対策を行う目的	対策内容	事業主体	対応状況(R4年11月時点)
十和小R3-1	市道1級2号線	押砂地内	見通しの良い道路のため、車がスピードを出す。道路を渡る横断歩道がない。	安全に道路を横断する	横断歩道の設置を検討	常総警察署	R3合同点検により掲載 R4:年度内に関係課で対策検討する

福岡小学校区 対策箇所 ※灰色は対策完了箇所 ※太字(赤字)はR4年度第1回会議の追加・変更・完了内容

整備番号	路線名	住所	状況・危険な内容等	対策を行う目的	対策内容	事業主体	対応状況(R4年11月時点)
福岡小R3-1	市道1級2号線	福岡地内	朝、南方面から登校する児童が横断するが、スピードを出す自動車も多く横断歩道がないため危険。	安全に道路を横断する	横断歩道の設置を検討	常総警察署	R3合同点検により掲載 R4:年度内に関係課で対策検討する
福岡小R3-3	市道2級1号線	台地内	特に登校時間の交通量が多く、見通しが悪いため自動車同士の事故も多い。	安全に道路を横断する	信号機の設置を検討	常総警察署	R3合同点検により掲載 R4:年度内に関係課で対策検討する
福岡小R3-4	市道2級1号線	福岡地内	児童が横断する箇所に横断歩道がない。	安全に道路を横断する	横断歩道の設置を検討	常総警察署	R3合同点検により掲載 R4:年度内に関係課で対策検討する
福岡小R3-5	県道133号線	福岡地内	県道133号線が交通量が多く、大型トラックなども走行しているが横断歩道がなく危険である。	安全に道路を横断する	横断歩道の設置を検討	常総警察署	R3合同点検により掲載 R4:年度内に関係課で対策検討する
福岡小R4-1	県道 赤浜谷田部線	台地内	押しボタン式信号機の歩行者用押しボタンが車道に近く、車両と接触する危険性がある。	走行中の車両との接触を避ける	通学路の変更、歩行者の待ちスペース確保等 対策を検討	未定	

小絹小学校区 対策箇所 ※灰色は対策完了箇所

※太字(赤字)はR4年度第1回会議の追加・変更・完了内容

整備番号	路線名	住所	状況・危険な内容等	対策を行う目的	対策内容	事業主体	対応状況(R4年11月時点)
------	-----	----	-----------	---------	------	------	----------------

陽光台小学校区 対策箇所 ※灰色は対策完了箇所

※太字(赤字)はR4年度第1回会議の追加・変更・完了内容

整備番号	路線名	住所	状況・危険な内容等	対策を行う目的	対策内容	事業主体	対応状況(R4年11月時点)
陽光台R4-1	県道つくば野田線	陽光台4丁目	みらい平駅入口交差点の歩行者だまりにポラード等の設置が無く、車両が侵入してくる恐れがある。	歩行者だまりへの車両侵入を防ぐ	ポラード等の設置	茨城県	

富士見ヶ丘小学校区 対策箇所

※灰色は対策完了箇所

※太字(赤字)はR4年度第1回会議の追加・変更・完了内容

整備番号	路線名	住所	状況・危険な内容等	対策を行う目的	対策内容	事業主体	対応状況(R4年11月時点)
富士見ヶ丘-6	市道1級10号線	富士見ヶ丘3丁目	道路の横断が危険。	安全に道路を横断する。	横断歩道設置・信号設置	常総警察署	H30.3 横断歩道 完成 R4:年度内に関係課で対策検討する
富士見ヶ丘-9	市道1級10号線	富士見ヶ丘1丁目	道路の横断が危険。	安全に道路を横断する。	信号設置	常総警察署	R4:年度内に関係課で対策検討する