

つくばみらい市  
通学路交通安全プログラム  
対策箇所一覧表  
(対策完了箇所)

小張小学校区	P2
豊小学校区	P3
伊奈小学校区	P4
伊奈東小学校区	P5
谷原小学校区	P6
十和小学校区	P7
福岡小学校区	P8
小絹小学校区	P9
陽光台小学校区	P10
富士見ヶ丘小学校区	P11

※令和3年度第2回会議結果を反映

R4.3月31日現在

## 小張小学校区 対策箇所

※灰色は対策完了箇所

※太字(赤字)はR3年度第2回会議の追加・変更・完了内容

整備番号	路線名	住所	状況・危険な内容等	対策を行う目的	対策内容	事業主体	対応状況(R4年3月時点)
小張小合1640	県道 野田牛久線	小張地内	交通量がある。歩道がなく危ない。	安全な歩行スペースの確保。	歩道設置	茨城県	H29.3 完成
小張-2	市道11097号線	小張地内	道が狭い。車道と歩道が分離されておらず危険。	車の進入を防ぎたい。車へ通学路であると注意喚起。	路面表示	市	H27.3 完成
小張-3	市道11101/11102号線	小張地内	道が狭い。車道と歩道が分離されておらず危険。	車へ通学路であると注意喚起。	路面表示	市	H27.3 完成
小張-4-1	市道11170号線	新戸地内	車がスピードを出す。防犯灯がなく危険。	車のスピードの抑制。	路面表示・イメージハンプ	市	H27.3 完成
小張-4-2	市道11179号線	市野深地内	車がスピードを出す。	車のスピードの抑制。車へ通学路であると注意喚起。	路面表示・イメージハンプ	市	H29.3 完成
小張-5-1	市道11138号線	小張地内	止まれの表示が薄くなっている。車がスピードを出す。	車のスピードの抑制。	路面表示・イメージハンプ	市	H29.3 完成
小張-5-2	市道2級13/11134号線	新戸地内	車がスピードを出す。	車のスピードの抑制。	路面表示・イメージハンプ	市	H31.3 完成
小張-6	市道11098/11100号線	小張地内	道が狭く、抜け道として利用する車が多い。	車へ通学路であると注意喚起。	路面表示	市	H27.3 完成
小張②	市道1級14号線	陽光台地内	信号・横断歩道がなく危険。	安全に道路を横断する。	信号機設置・横断歩道設置	常総警察署	H27.3 完成
伊奈中-3	市道11174号線	新戸地内	車がスピードを出す。	車へ通学路であると注意喚起。	路面表示	市	H29.3 完成
伊奈中-4	都市軸道路	奉社地内	歩道が途切れている。	歩道部分の安全確保。	歩道設置	茨城県	H30.3 完成
伊奈中①	都市軸道路	谷口地内	街灯無し。	街灯設置。	防犯灯設置	市	R2.3 完成
小張R1-1	市道11104号線	小張地内	見通しが悪い。人や車の通りが少なく不審者の発生の恐れ。	危険看板の設置、定期的な樹木・雑草の伐採	看板の設置、私有地管理依頼	市	R2.3 完成
小張R1-2	市道1級15号線	小張地内	車が進入してくる恐れがあり危険。	車の進入を防ぐ	車止め等の設置	市	R3完成
伊奈中R1-1	市道11179号線	新戸地内	横断時の見通しが悪い。交通量もあり横断歩道が無く危険。	安全に道路を横断する。	路面表示・横断歩道の設置	市	(検討)路面表示 →R3:ポールコーン設置予定 <b>R4.3 完成報告</b>
伊奈中R1-3	県道野田牛久線 市道11135号線	小張地内	舗装が荒れている。県道を渡る横断歩道や信号機が無い。	新たに通学路として指定する。	舗装修繕工事、横断歩道、歩道溜まり、押しボタン式信号の設置	茨城県 常総警察署	R3:歩道溜まり、押しボタン式信号・横断歩道設置完了

## 豊小学校区 対策箇所

※灰色は対策完了箇所

※太字(赤字)はR3年度第2回会議の追加・変更・完了内容

整備番号	路線名	住所	状況・危険な内容等	対策を行う目的	対策内容	事業主体	対応状況(R4年3月時点)
豊-1	市道12105号線	豊体地内	道が狭い。車道と歩道が分離されておらず危険。	安全な歩行スペースの確保。車へ通学路であると注意喚起。	幅員再配分	市	R1年度施工完了予定
豊-2	市道1級33号線	福田～長渡呂	車がスピードを出す。橋のところの事故が多い。歩道がない。	車のスピードの抑制。安全な歩行スペースの確保。	イメージハンプ・路面表示	市	H30.3 完成
豊-3	市道12058号線	青木地内	県道への抜け道に利用する車が多く危険。	車のスピードの抑制。車へ通学路であると注意喚起。	狭さく (R3.2月追加)外側線引き直し・狭さく(ラバーポール)の設	市	H27.3 完成(H26年度の狭さく) <b>R4.3 完成報告</b>
豊-10	市道2級20号線	長渡呂地内	車がスピードを出す。横断するのが危険。	車のスピードの抑制。安全に道路を横断する。	路面表示・イメージハンプ・狭さく	市	H29.3 完成
豊-11	市道12054号線	青木地内	車道と歩道が分離されておらず危険。	安全な歩行スペースの確保。車へ通学路であると注意喚起。	路面表示・カラー舗装	市	H29.3 完成
豊①	県道 常総取手線	豊体地内	交通量がある。歩道がなく危ない。	安全な歩行スペースの確保。	歩道設置	茨城県	H31.3 完成
伊奈中-1	市道12111/14019号線	福田地内	止まれの表示が薄くなっている。車がスピードを出す。	車のスピードの抑制。	路面表示	市	H29.3 完成
伊奈中-2	常総取手線/都市軸道路	豊体・成瀬地内	街灯無し。	歩道部分の安全確保	街灯の設置	市	H30.3 完成
伊奈中-3	県道 常総取手線	豊体地内	街灯無し。	歩道部分の安全確保	街灯の設置	市	H30.3 完成
豊R1-1	野田牛久線	豊体地内	横断歩道が消えかけている。ガードレール設置。	ガードレールを延長し設置する。横断歩道の塗り直し	ガードパイプの設置 横断歩道塗り直し	茨城県、 常総警察署	R2.3 完成

## 伊奈小学校区 対策箇所

※灰色は対策完了箇所

※太字(赤字)はR3年度第2回会議の追加・変更・完了内容

整備番号	路線名	住所	状況・危険な内容等	対策を行う目的	対策内容	事業主体	対応状況(R4年3月時点)
谷井田小合1643	市道14191号線	谷井田地内	車道と歩道が分離されておらず危険。	転落防止。	転落防止柵設置	市	R1年度施工完了
谷井田-1	県道 谷井田稲戸井停車場線	谷井田地内	交通量の多い県道を横断する際に列ができるてしまい危険。	児童・生徒が安全に横断するのを待つスペースの確保。	歩道だまり	茨城県	H29.3 完成
谷井田-2-1／谷井田-2-2	市道1級31号線	中平柳～下平柳	見通しが悪く、横断歩道が薄くなっている(中平柳)。交通量が多い。車がスピードを出す。	見通しが悪いので車へ注意喚起。車のスピードの抑制。安全に道路を横断する。	路面表示・イメージハンプ・横断歩道設置	市／常総警察署	H29.3 完成
谷井田-4	市道1級31号線	下平柳地内	横断するのが危険。	安全に道路を横断する。	イメージハンプ	市	H29.3 完成
谷井田-5	市道15120号線	谷井田地内	車がスピードを出す。	車へ通学路であると注意喚起。	路面表示・イメージハンプ	市	R1年度施工完了
谷井田-6	県道 取手つくば線	谷井田地内	横断歩道を渡るまでの区間に歩道がなく危険。	児童・生徒が安全に横断するのを待つスペースの確保。	歩道だまり	茨城県	H29.3 完成
谷井田-7	市道14088号線	谷井田地内	止まれの表示が薄くなっている。車がスピードを出す。	車のスピードの抑制。	路面表示・イメージハンプ	市	H30.3 完成
谷井田-9	市道14117/14126号線	谷井田地内	交通量の多い通りを通学していて危険。	通学路を変更する事により安全に登校する。	水路に歩道橋設置	市	H30.3 完成
谷井田-14	市道14061号線	谷井田地内	車道と歩道が分離されておらず危険。	車のスピード抑制。	狭さく	市	H30.3 完成
谷井田-15	市道14059号線	谷井田地内	車道と歩道が分離されておらず危険。	安全な歩行スペースの確保。車へ通学路であるとの注意喚起。	カラー舗装	市	H31.3 完成
谷井田-24	市道14088号線	谷井田地内	車がスピードを出す。車道と歩道が分離されておらず危険。	安全な歩行スペースの確保。車へ通学路であるとの注意喚起。	カラー舗装	市	H31.3 完成
三島小合1650	県道 高岡藤代線	下島地内	交通量が多く、巻き込み事故が心配。	安全な歩行スペースの確保。	ラバーポールの設置 路面標示	茨城県	H31.3 ラバーポール設置(県)
三島-2	市道13465号線	戸崎地内	変則5差路が危険。	車へ通学路であると注意喚起。	路面表示	市	H29.3 完成
三島-3	市道15058号線	戸茂地内	道が狭い。車道と歩道が分離されておらず危険。	車へ通学路であると注意喚起。	路面表示・イメージハンプ	市	H29.3 完成
三島-8-1	市道1級36号線	山王新田地内	道が狭い。車道と歩道が分離されておらず危険。	安全な歩行スペースの確保。車へ通学路であると注意喚起。	カラー舗装	市	H27.3 完成
三島-8-2	市道1級31号線	山王新田地内	車道と歩道が分離されておらず危険。	安全な歩行スペースの確保。車へ通学路であると注意喚起。	カラー舗装	市	H31.3 完成
三島-10	市道2級29号線	山王新田地内	道が狭い。車道と歩道が分離されておらず危険。	車へ通学路であると注意喚起。	カラー舗装	市	H30.3 完成
三島R1-1	県道 高岡藤代線	下島地内	交通量が多く、巻き込み事故が心配。	安全な歩行スペースの確保。	ラバーポールの増設	茨城県市	R2.3 完成
三島R1-3	市道15155号線	下島地内	橋の手前が転落・滑落の恐れ。夏場の草丈が高くなり見通しが悪く不審者等の発生の恐れ。	橋の手前にも転落防止柵の設置。除草	落下防止柵の設置 除草	茨城県	R2:統合によりプログラム除外

## 伊奈東小学校区 対策箇所

※灰色は対策完了箇所

※太字(赤字)はR3年度第2回会議の追加・変更・完了内容

整備番号	路線名	住所	状況・危険な内容等	対策を行う目的	対策内容	事業主体	対応状況(R4年3月時点)
板橋-2	市道13298号線	板橋地内	交通量がある。歩道がなく危険。	車へ通学路であると注意喚起。	カラー舗装	市	H29.3 完成
板橋-8/ 伊奈東中①	都市幹線2号線 (市道1級34号線)	武兵新田地内	現在歩道のない道路を通学していて危険。	安全な歩行スペースの確保。	歩道設置	市	H27.3 完成
板橋-11	市道1級16号線	伊奈東地内	車道と歩道が分離されておらず危険。	安全な歩行スペースの確保。 車へ通学路であると注意喚起。	カラー舗装	市	H30.3 完成
板橋-12	市道13070号線	伊奈東地内	車道と歩道が分離されておらず危険。	安全な歩行スペースの確保。 車へ通学路であると注意喚起。	カラー舗装	市	H30.3 完成
板橋-13	市道13067号線	伊奈東地内	止まれの表示が薄くなっている。車がスピードの抑制。	車のスピードの抑制。	カラー舗装	市	H30.3 完成
板橋-19	市道13292号線	板橋地内	横断するのに横断歩道がなく危険。	安全に横断する。	歩道だまり	市	H27.3 完成
板橋①	県道 野田牛久線	板橋～野掘	車道と歩道が分離されておらず危険。	安全な歩行スペースの確保。	歩道設置	茨城県	H30.3 完成
伊奈東中-1	市道2級23号線	南太田～戸茂	坂道の見通しが悪く危険。	車へ通学路であると注意喚起。	路面表示・イメージハンプ	市	H30.3 完成
東-1	市道16059号線	東栗山地内	交通量がある。車道と歩道が分離されておらず危険。Y字路付近が危ない。	車へ通学路であると注意喚起。	カラー舗装・路面表示	市	H29.3 完成
東-10 (合3516)	市道2級25号線	足高地内	道が狭い。車道と歩道が分離されておらず危険。夜間暗く危険。	車へ通学路であると注意喚起。	カラー舗装・防犯灯設置	市	H30.3 完成

## 谷原小学校区 対策箇所

※灰色は対策完了箇所

※太字(赤字)はR3年度第2回会議の追加・変更・完了内容

整備番号	路線名	住所	状況・危険な内容等	対策を行う目的	対策内容	事業主体	対応状況(R4年3月時点)
谷原-1	市道23154号線	加藤地内	道が狭い。車道と歩道が分離されておらず危険。	車へ通学路であると注意喚起。	カラー舗装	市	H27.3 完成
谷原-11	市道23143号線	加藤地内	道が狭い。車道と歩道が分離されておらず危険。	車へ通学路であると注意喚起。	カラー舗装	市	H29.3 完成
谷和原中-4	市道1級26号線	下小目地内	止まれの表示が薄くなっている。車がスピードを出す。	車のスピードの抑制。	路面表示	市	H30.3 完成
谷原R1-1	市道2級12号線	加藤地内	高速道路高架下、昼間でも薄暗い。 付近に建物が少なく、雑草が高く生い茂る。不審者出没あり。	街灯の設置、雑草の除去、看板の設置	防犯灯設置 注意看板の設置	市	R2.3 完成
谷和原中R2-1	市道2級3号線外	真木・西檜戸・西丸山地内	新通学路であるため、歩道がなく、防犯灯もほとんどなく、暗くて危険。	防犯灯の設置	防犯灯の設置	市	防犯灯の設置を検討 →設置完了

十和小学校区 対策箇所

※灰色は対策完了箇所

※太字(赤字)はR3年度第2回会議の追加・変更・完了内容

整備番号	路線名	住所	状況・危険な内容等	対策を行う目的	対策内容	事業主体	対応状況(R4年3月時点)
十和-1	市道22091号線外	日川～真木地内	道が狭い。車道と歩道が分離されておらず危険。	車のスピードの抑制。車へ通学路であると注意喚起。	路面表示	市	H27.3 完成
十和-2	市道22067/ 22073号線	上長沼地内	道が狭い。車道と歩道が分離されておらず危険。	車のスピードの抑制。車へ通学路であると注意喚起。	路面表示	市	H27.3 完成
十和-4	市道22085号線	上長沼～日川	道が狭い。車道と歩道が分離されておらず危険。	車へ通学路であると注意喚起。	カラー舗装	市	H27.3 完成
十和-6	市道1級7号線	下長沼地内	車がスピードを出す。	車のスピードの抑制。車へ通学路であると注意喚起。	イメージハンプ	市	H30.3 完成
十和-8	市道23023号線	上長沼～下長沼	止まれの表示が薄くなっている。車がスピードを出す。	車のスピードの抑制。	イメージハンプ	市	H30.3 完成
十和-12	市道1級8号線	田村～上長沼	道が狭い。車道と歩道が分離されておらず危険。	車へ通学路であると注意喚起。	カラー舗装	市	H29.3 完成
十和R1-1	常総取手線	下長沼地内	歩道沿いに雑草が生えており、雑草が伸びると歩行が困難。	歩行者の安全確保	除草	茨城県	堆積土砂撤去(7月)済 R4.3 完成報告

福岡小学校区 対策箇所 ※灰色は対策完了箇所 ※太字(赤字)はR3年度第2回会議の追加・変更・完了内容

整備番号	路線名	住所	状況・危険な内容等	対策を行う目的	対策内容	事業主体	対応状況(R4年3月時点)
福岡-1-2	市道1級2号線	福岡地内	県道に抜ける車が多い。車がスピードを出す。	車のスピードの抑制。車へ通学路であると注意喚起。	カラー舗装・路面表示・イメージハンプ	市	H27.3 完成
福岡-2	市道21107号線	福岡地内	道が狭い。車道と歩道が分離されておらず危険。夜間暗く危険。	車へ通学路であると注意喚起。夜間安全に通行する為。	カラー舗装・路面表示	市	H30.3 完成
福岡-3	市道2級1号線	台～福岡	交通量がある。車がスピードを出す。	車のスピードの抑制。車へ通学路であると注意喚起。	カラー舗装・狭さく・路面表示	市	H29.3 完成
福岡-10	市道22007号線	福岡地内	止まれの表示が薄くなっている。車がスピードを出す。	車のスピードの抑制。	路面表示・イメージハンプ	市	H27.3 完成
福岡R1-1	市道1級2号線	福岡地内	歩道が大変狭く、車もスピードを出して通過するため危険。	車のスピードの抑制、車へ通学路であると注意喚起。	注意看板の設置	市	R2.3 完成

小絹小学校区 対策箇所 ※灰色は対策完了箇所

※太字(赤字)はR3年度第2回会議の追加・変更・完了内容

整備番号	路線名	住所	状況・危険な内容等	対策を行う目的	対策内容	事業主体	対応状況(R4年3月時点)
小絹-1/ 小絹-6	市道1級28号線	筒戸地内	横断歩道が薄くなっている。道が狭い。車がスピードを出す。道路の横断が危険。	車のスピードの抑制。安全に道路を横断する。	イメージハンプ・路面表示・横断歩道新規設置と再塗装	市/ 常総警察署	H27.3 完成
小絹-14/ 小絹-15	市道2級9号線	小絹～細代	車がスピードを出す。国道294号線の抜け道に使う車が多い。	車のスピードの抑制。車へ通学路であると注意喚起。	狭さく	市	R2.3 完成
小絹-17	市道24101号線	小絹地内	4差路になっており危険。	車へ通学路であると注意喚起。	交差点カラー舗装・路面表示	市	H30.3 完成
小絹-19	市道24344号線	筒戸地内	県道からガソリンスタンドに出入する車が多く危険。	車へ通学路であると注意喚起。	路面表示 看板設置(学童注意)	市	H27.3 完成
小絹①	-	絹の台地内	止まれの表示が薄くなっている。車がスピードを出す。	車のスピードの抑制。	ゾーン30規制	常総警察署	H27.3 完成
小絹中①	市道2級17号線	筒戸地内	道路の横断が危険。	安全に道路を横断する。	横断歩道設置	常総警察署	H30.3 完成
小絹小R1-1	市道1級28号線	筒戸地内	車がスピードを出す。国道294号線の抜け道に使う車が多い。過去に、児童の死亡事故も発生している。過去3年でも2件の交通事故が発生。	車のスピードの抑制。安全に道路を横断する。	横断歩道塗り直し。グリーンベルトや斜線分離票のコーンポストやガードレール等の設置。	常総警察署 市	R2.3 完成
小絹小R1-2	市道2級9号線 市道24101号線	小絹地内	道幅が狭く、朝夕の交通量が多いので危険。	車のスピードの抑制。	横断歩道塗り直し。グリーンベルトや斜線分離票のコーンポストやガードレール等の設置。	市	R2.3 完成
小絹小R3-1	国道294号線	小絹地内	歩道橋の老朽化・錆びて穴が開いている階段の角が刃物のようにむき出しになっている。	歩行者の安全確保	補修を実施予定	茨城県	R3合同点検により掲載 <b>R4.3 完成報告</b>

整備番号	路線名	住所	状況・危険な内容等	対策を行う目的	対策内容	事業主体	対応状況(R4年3月時点)
陽光台-1	市道25013号線	陽光台4丁目	歩道が無く、朝夕に車の抜け道になっている。	車のスピードの抑制。車へ通学路であると注意喚起。	路面表示	市	H30.3 完成
陽光台R1-2	市道1級13号線	陽光台1丁目	車が進入してくる恐れがあり危険。	安全な歩道の確保	車止め等設置	市	車止め等設置検討 →R3設置予定 <b>R4.3 完成報告</b>
陽光台R1-3	市道1級11号線	紫峰ヶ丘4丁目	車が進入してくる恐れがあり危険。	安全な歩道の確保	車止め等設置	市	車止め等設置検討 →R3設置予定 <b>R4.3 完成報告</b>

## 富士見ヶ丘小学校区 対策箇所

※灰色は対策完了箇所

※太字(赤字)はR3年度第2回会議の追加・変更・完了内容

整備番号	路線名	住所	状況・危険な内容等	対策を行う目的	対策内容	事業主体	対応状況(R4年3月時点)
富士見ヶ丘-1	市道25001号線	富士見ヶ丘2丁目	道路の横断が危険。	安全に道路を横断する。	横断歩道設置	常総警察署	H30.3 完成
富士見ヶ丘-2	市道25001号線	富士見ヶ丘2丁目	道路の横断が危険。	安全に道路を横断する。	横断歩道設置	常総警察署	H30.3 完成
富士見ヶ丘-3	市道25005号線 市道25036号線	富士見ヶ丘2丁目 富士見ヶ丘3丁目	道路の横断が危険。	安全に道路を横断する。	横断歩道設置	常総警察署 市	H30.3 完成
富士見ヶ丘-5	市道25006号線	富士見ヶ丘3丁目	道路の横断が危険。	安全に道路を横断する。	横断歩道設置	常総警察署	H30.3 完成
富士見ヶ丘-7	市道1-10号線	富士見ヶ丘1丁目	止まれの表示が薄くなっている。車がスピードを出す。	車のスピードの抑制。	横断歩道設置	常総警察署	H30.3 完成
富士見ヶ丘-8	市道25062号線	富士見ヶ丘1丁目	道路の横断が危険。	安全に道路を横断する。	横断歩道設置	常総警察署	H30.3 完成