

谷原小学校・十和小学校統合準備説明会 議事録

《 令和4年3月26日（土）午前10時30分から午前11時30分 市役所谷和原庁舎 会議室 》

- 1 開会
- 2 市長あいさつ
- 3 教育長あいさつ
- 4 説明
- 5 質疑応答

事務局	：	(事務局説明)
司会	：	以上で説明が終了いたしました。続きまして、質疑応答に移ります。今回の説明につきまして、ご質問やご意見がある方は挙手をお願いいたします。
市民 1	：	質問というより、市長にお願いです、スクールバスを用意していただけるのは大変ありがたいのですが、近隣の方でも、特に雨模様の日には車で（児童を）送迎する方が非常に多いです。私の子どもは谷原小学校に通っているのですが、先ほど統合の利点を述べていただきましたが、欠点は駐車場がないことです。職員の駐車場でいっぱいでも市役所の駐車場をお借りしていますが、業務に迷惑をかけているのではないかと思うので、前の給食センターの跡地に立派な駐車場が出来たので、これは中学校の駐車場とお聞きしていますが、小学校の方にも使わせていただけないか、それか駐車場を用意していただけないかという要望なのですが。
学校総務課長	：	駐車場につきましては、給食センターは解体し、そこを中学校の職員の駐車場という形で、来年度の4月から利用できるよう、周辺の道路を含めて整備を進めております。中学校側に中学校の職員が停められるようにし、余りのスペースがあれば、他の方々も利用できるように、来年度の中学校の職員数を照らし合わせて、もう少しお時間を頂き、改めて回答させていただきたいと考えております。
市民 2	：	質問なのですが、十和小学校が統合された後の校舎の利用の計画があるのかという質問と、もしなければ、市の施設として利用していただきたいと思います。
適正配置推進室長	：	十和小学校の跡地利用につきましては、教育委員会だけでなく、市役所全体で、これから検討してまいります。ぜひ地域の皆さんから、教育委員会にご意見を頂きたいと考えております。
市民 3	：	私から2点、質問がございまして、まず1点、通学方法について、やはり保護者が一番心配しているのが通学方法です。検討中という事でしたが、現在の検討している内容も含めてどのような形でバス停の配置を検討しているのか、いくつルートが案として挙がっているのか進捗状況をお伺いしたいです。 2点目、体操服について、もし、新しいものになるとしたら、例えば、1年以内に新しいものに変更するとか、次に買うときは新しいものにしてほしいとか、何か

		目安があれば教えてください。
適正配置 推進室長	:	<p>まず、通学方法の特にバスルートについて、統合準備委員会において十和地区2ルート、谷原地区1ルートに、各ルート1台のバスを置く、合計3ルート3台で運行する予定です。具体的なバスルート、バス停の位置等については、これから総務部会において検討する予定です。地域の皆さん、保護者の皆さんのご意見を伺いながら適正なルートを検討していきたいと思います。</p> <p>次に、体操服について、統合準備委員会、総務部会において、今回の統合で新しい体操服を作成し、現在お使いの体操服は統合後も使えるようにすることを検討しております。</p> <p>既に統合した伊奈小学校、伊奈東小学校では、それぞれ旧谷井田小学校、旧三島小学校、旧板橋小学校、旧東小学校、それぞれの体操服を着ながら、学校生活を送っておりますので、現在お使いの体操服に関しましては、そのままお使いいただき、買い替えるタイミングで新しい体操服を購入していただくことを検討しております。</p>
市長	:	<p>まず、体操服について、私の子どもは他市から転校して伊奈小学校に通っており、伊奈小学校指定の体操服ではなく、他校の体操服を着ています。違う体操服を着ることで、目立つとか、いじめがあるということ、私も気にしておりましたが、全くそのようなことはなく、子どもたちは色々な体操服を着て生活しており、全く心配いらぬのかなど。また、資料に記載されている「高学年は中学校の体操服の使用を認めてほしい」という意見は、非常に合理的で良いと思います。今後のことについては、教育委員会と保護者の皆さんで話し合っただけで決めていただきたいと思いません。</p> <p>通学方法について、私のところもバス通学の範囲になっておりまして、私の子どもも朝起きることが苦手なので、私が子どもをバス停まで車で送っております。バスは時間通り運行するので、先に行ってしまうこともあります。バスに間に合わないで遅刻扱いになるので、学校まで送ることもあります。統合後、皆さんには、バスの時間に間に合うように、皆さんの対応をよろしく願いいたします。バスルートに関しても、保護者の皆さんのご要望やご意見を伺いながら、安全にスクールバスを運用していきたいと思えます。</p>
市民 4	:	2点お伺いします。1点目、12月21日に開催された、第2回統合準備委員会の協議事項、学校の位置に関する協議について、具体的にどのような議論がなされたのかについてお伺いします。
適正配置 推進室長	:	<p>学校の位置に関する協議について、まず、事務局から統合後の学校の位置の案として、スクールバスの停留所や統合後の通学区域から見る学校の位置的な問題等から谷原小学校が良いのではないかと提案し、これを基に、総務部会での検討を経て、第2回統合準備委員会において、全会一致で意見がまとまったところでございます。</p> <p>総務部会の検討の際には、十和小学校を使うべきだという意見や、谷原小学校が良いのではないかとという意見も出ております。</p>
市民 4	:	ありがとうございます。ちなみに、十和小学校には駐車場はあります。

	<p>この資料では、一方の意見しか反映されていないので、比較ができかねると思います。十分、ご審議をしていただいた結果であると思いますが、関心が高い議題だと思っております。このことについて、適正配置推進室に伺っても、HPに載っているA4用紙1枚を頂けただけで帰されてしまいました。つきましては、本事項の内容について、大変不透明でございますので、つくばみらい市審議会等の会議の公開に関する指針に基づき、会議録の情報公開をお願いしたいと思います。今後も、(会議が)複数回あると思いますので、傍聴希望の者に対して傍聴の機会をいただけないかと併せてお願いいたします。</p> <p>また、統合後の校名、学校の位置について条例改正案を議会に既に提出され、3月22日に結果が出ている、結果ありきの今日の説明というのは、順番が逆ではないのかと思います。その点を丁寧に進めていただきたいと思います。</p> <p>2点目ですが、スクールバスの運行について、10月22日の説明会において、市長から「希望すれば誰でも利用できるようなスクールバス運営を計画したい」とお話をいただきました。これに関しまして、児童の安全のことを最優先に考えていただいていると共感し、大変感謝し、ありがたく思っております。この度、谷原地区にも1ルート設けていただき、本当に手厚いスクールバス運営を計画していただけたことに感謝するとともに、今後においても、基準にとらわれないスクールバス運営をお願いしたいと思います。</p>
適正配置 推進室長	<p>： スクールバスについて、「学校が指定する通学路を徒歩で通学する場合の通学距離が片道2.5キロメートル以上の児童」というのが、スクールバスに乗車する児童の基準の1つとして、既に統合した伊奈小学校、伊奈東小学校において、スクールバスを運行しておりますが、例えば、通学路に危険箇所がある、登校班を組むことができない等の場合は、教育委員会にご相談していただき、スクールバスに乗車できるように配慮させていただきたいと考えております。</p> <p>統合準備委員会と総務部会について、まず、統合準備委員会の構成については、両校の学校の先生、現職のPTAの役員の方も入っていただいております。地域の行政協力員の代表の方も入っていただき、様々な検討をしていただいております。なかなか、保護者の皆さんのお声が届きづらいところもございますので、PTA役員の方々にお伝えいただき、PTAのご意見・ご要望として、頂戴したいと考えております。</p>
市長	<p>： 議会後に説明会を開催する進め方が丁寧ではないのではという点に関して、私としては、統合準備委員会、総務部会を経て、地域の皆さんとPTAの保護者の皆さんの意見をまとめた結果がでた。それを議会に諮り、正式に校名と位置が決定し、今日、皆さんに集まっていただき、報告をさせていただいた。順番が逆と捉えてしまうかもしれませんが、決して私たちはそのように考えておりません。きちんと統合準備委員会の中で話し合われた結果が、正式に決まったということをお伝えさせていただきました。保護者の皆さん、地域の皆さんに、統合準備委員会の話は伝わっているだろうという認識を持っており、そこで十分説明がなされているのではないかと考えております。</p>
適正配置	<p>： 傍聴について、今までの部会で傍聴された方がいなかったものですから、詳細を確</p>

推進室長		<p>認し、改めてお知らせしたいと思います。</p> <p>情報発信について、先日、お子さんたちを通じて、統合だよりというものを送らせていただいたのですが、ご確認いただけただけでしょうか。ようやく、学校名と学校の位置が決定し、これから本格的な検討結果を、統合だよりや、市のホームページを通じてお知らせしていきたいと思っておりますので、どうぞよろしく願いいたします。</p>
市民 5	:	<p>今回の統合で谷原小学校と十和小学校が、今回、人数の関係で統合したとお聞きしましたが、今後の調整などで、例えば、富士見ヶ丘4丁目、3丁目のあたりが、統合後の谷和原小学校の通学区域に変更となる可能性はありえるのでしょうか。</p>
適正配置 推進室長	:	<p>統合後の谷和原小学校の学区は、現在の谷原小学校の通学区域と現在の十和小学校の通学区域を合わせた通学区域として検討を進めております。富士見ヶ丘地区に関しましては、富士見ヶ丘小学校の通学区域になっておりますので、富士見ヶ丘小学校に通うというのが原則でございます。ただし、指定校変更という制度がございますので、条件に合致すれば、違う学区の学校に通学することもできますので、個別に教育委員会にご相談いただきたいと思います。</p>
市民 6	:	<p>スクールバスについて、伊奈東小学校の方に伺ったのですが、帰りはスクールバスが出ていないという事だったのですが、そのあたりはどうなるのかと思ひまして、そうなった場合、保護者の仕事の関係もあるので早めにお知らせしていただきたい。日課表についても、谷原小学校に合わせて帰りの時間が早くなるということも、もう少し早くお知らせいただかないと、保護者が対応することが難しいのかなと思ひました。</p>
適正配置 推進室長	:	<p>スクールバスの下校便について、実際、伊奈小学校、伊奈東小学校は統合によって関東鉄道のバスで通学している児童、市のコミュニティバスで通学している児童と、スクールバスで通学している児童がおりますので、計3種類のバスで通学しております。帰りの便がないというのは、公共交通機関を使った関東鉄道のバスや、市のコミュニティバスで下校する際に、バスの時間が決まっておりますので、教育委員会と学校の方で、バスの待ち時間に待機していただく職員をつけてバスの時間まで待っていただいております。</p> <p>今回の谷原小学校と十和小学校には、公共交通機関を使用して通学する児童はいないとお伺いしているのですが、スクールバスに関しては、問題ないと思われるのですがいかがでしょうか。</p>
市民 6	:	<p>帰りのスクールバスを出していただけるのか確認をしたいのですが。</p>
適正配置 推進室長	:	<p>帰りもスクールバスは出す予定です。伊奈小学校、伊奈東小学校も下校の際、バスが出ております。</p> <p>また、4月から始まる日課表について、お知らせが遅くなってしまい申し訳ございません。保護者の皆さんに関することは、これから早めに情報発信していきたいと思っておりますので、よろしく願いいたします。</p>
市民 7	:	<p>スクールバスの料金はかかりますか。</p>
適正配置 推進室長	:	<p>スクールバスの料金について、現在、伊奈小学校と伊奈東小学校ともに、無料で運行させていただいておりますので、今回のスクールバスの導入に関しても、無料で</p>

		運行することを検討しております。
市 長	:	スクールバスについて、市内で既に運行している2校のスクールバスについては、運転手と添乗員の方に安全確保のために乗っていただいています。乗り降りの時に、消毒をしてから、子どもたちはバスに乗るようにしており、1年生はバスに乗ることも大変なので、きちんと席に着くまで、添乗員の方にお手伝いをいただいておりますので、より安全に、バス通学できるのではないかと考えております。よろしく願いいたします。

6 閉会

以上