

○通学路合同点検実施箇所一覧

番号	小・中学校名及び通し番号	危険箇所		対策実施担当					市プログラム掲載		対策を行う目的	対策内容
		危険箇所の位置・形状	状況・危険な内容等	学校・教育委員会	市防災課	道路管理者(市建設課)	道路管理者(県)	警察	する	今回はしない(理由)		
1	小張小学校①	市道 つくばみらい市小張4700-2の東側に面した箇所	住宅の塀に隙間があり、一部がはがれた状態である。近くの保育所への送迎で通行量が多い。道路の両側が畑で、作業用の車が道を遮ることがある。塀の修繕・補強と、通学路確保のためのスペース設置と縁石等設置を要望したい。	○						ブロック塀については、都市計画課に報告する。通学路確保のための縁石等設置は難しい。カラー舗装の対策済み。		
2	小張小学校②	A:市道、B:県道46号野田牛久線 A:つくばみらい市小張2718-2南側のT字路 B:伊奈第2保育所北、県道野田牛久線と市道の交差点	登下校時に児童が横断するが、2箇所ともカーブで見通しが悪い。登下校時の交通量が多い。Aには横断歩道、Bには信号機の設置を、または、交通安全指導を要望したい。					○	○		安全に道路を横断する	A箇所：信号機の設置を検討 B箇所：横断歩道の設置を検討
3	小張小学校③	県道46号野田牛久線 つくばみらい市小張2633-1正面の通り	歩道がとても狭い。朝夕の出退勤時は、通勤の抜け道となっている。交通量が多く、さらに直線道路なのでスピードが出ている。大型トラックの通行も多い。道路を広げ、安全な歩道の設置、横断歩道には信号機の設置を要望する。					○	○		安全に道路を横断する	信号機の設置を検討
4	小張小学校④	市道 小張小南側から坂を下った先の農道	田圃の中であるが、車の通行はある。見通しはいいが、歩道がなく、児童も運転手もお互いに見えていると思い、交差点等での事故が心配な状況。歩道の設置と登校時・低学年下校時のパトロールを要望。			○		○	○		歩行者の安全確保	路面表示を検討
5	小張小学校⑤	県道127号谷田部小張線 つくばみらい市小張2605の正面から北側	茂みが邪魔になり、児童が通るためには一度車道に出ることになって危険。除草の実施と歩道の確保を依頼する。									
6	豊小学校①	県道46号野田牛久線 浄円寺の北側	つくばみらい市豊体911(第一公民館)付近の古い家の前が歩道となっていない。車のすぐ近くを歩かなければならぬので大変危険。また、古い家が崩れそうである。				○	○(済)	(既にプログラム掲載済)			
7	豊小学校②	市道 浄円寺南西の農道	雨が降ると管理されていない畑脇の通学路が冠水する。雨の次の日に小さいムカデが大量に発生する。排水と道路の整備を要望。			○				虫の発生については対応が難しい。排水の整備に関しては、流木の調整等があるため難しい。		
8	豊小学校③	市道 つくばみらい市長渡呂201-1の正面	守谷霊園付近の道が抜け道のため、スピードを出す車が多い。しかも道が曲がっているところが多く、見通しが悪い。低学年が横断しようとするときが、とくに危険である。看板の設置や、スピードを減速させるための段差を要望する。		○	○		○			自動車を減速させる	路面表示又は注意看板の設置を検討
9	豊小学校④	市道 つくばみらい市長渡呂19の正面	長渡呂19の正面部分はグリーンベルトがあるが、その東側からグリーンベルトが切れ、急に道幅が狭くなる。幹線道路への抜け道となっており、大変危険である。時間帯によって車が進入できないようにするか、グリーンベルトをさらにのばせないか。				○			時間帯通行止めは、地域住民全員の同意が必要なため実現が難しい。当該箇所の幅員を拡幅した場合、かえって抜け道としての利用が増える危険もあり、また現在の幅員でグリーンベルトを設置することも難しい。		
10	豊小学校⑤	県道46号野田牛久線 つくばみらい市青木201正面の信号がある十字路の北西側歩道だまり	守谷から豊小方面で、交差点で右折しようとしている車が前にいると、後ろの車が右折車をよけながら、歩道の方へ進入してくる。車が進入できないように、ラバーポールを設置するか、段差をつける要望をする。				○	○			歩行者だまりへの自動車進入防止	ラバーポール等設置を検討
11	豊小学校⑥	市道 つくばみらい市豊体1628の北側	雨が降ると冠水してしまう。道路の脇から竹が出てきており、児童の通る道路に垂れ下がっている。排水の整備、竹林の伐採を要望。			○				路上に垂れている竹については、点検時には無くなっていた。冠水については、応急処置として合材で穴を埋める対応を検討する。		
12	豊小学校⑦	県道46号野田牛久線 つくばみらい市豊体1619(丸松)正面	雨が降ると冠水してしまう。登下校で通れなくなってしまう。排水の整備を要望する。				○	○			冠水の防止	道路改良の事業を予定(排水整備を含む)
13	伊奈小学校①	県道19号取手つくば線 つくばみらい市谷井田2215-2常陽銀行伊奈支店前	自動車の通行量が多く、速度の速い自動車も多いが信号機がない。押しボタン式信号機の設置を要望。					○	○		安全に道路を横断する	押しボタン式信号機の設置を検討
14	伊奈小学校②	県道328号谷井田稲戸井停車場線 つくばみらい市谷井田1596-2(ヤイタオートワークス)正面	自動車の通行量がやや多く、速度の速い自動車もあるが信号機がない。押しボタン式信号機の設置を要望。					○	○		安全に道路を横断する	押しボタン式信号機の設置を検討
15	伊奈小学校③	県道19号取手つくば線 つくばみらい市谷井田901の南側にある横断歩道	自動車の通行量が多く、速度の速い自動車も多いが信号機がない。押しボタン式信号機の設置を要望。					○(済)	(既にプログラム掲載済)			
16	伊奈小学校④	県道高岡藤代線 つくばみらい市福原172付近(伊奈中合3514)	交通量が多い。歩道がなく危険。				○	○(済)	(既にプログラム掲載済)			

○通学路合同点検実施箇所一覧

番号	小・中学校名及び通し番号	危険箇所		対策実施担当					市プログラム掲載		対策を行う目的	対策内容
		危険箇所の位置・形状	状況・危険な内容等	学校・教育委員会	市防災課	道路管理者(市建設課)	道路管理者(県)	警察	する	今回はしない(理由)		
17	伊奈小学校⑤	県道高岡藤代線と市道の交差点 つくばみらい市上島1088-2付近(三島小合1652)	カーブで見通しが悪く、横断時の車との接触が心配。					○	○(済)	(既にプログラム掲載済)		
18	伊奈小学校⑥	県道高岡藤代線と市道の交差点 つくばみらい市下島267-1付近(三島小合1650)	交通量が多く、巻き込み事故が心配。						○(済)	(既にプログラム掲載済)		
19	伊奈東小学校①	県道19号取手つくば線 つくばみらい市板橋2372-1(オオシロミート)正面	雨水がたまり、水しぶきが上がる。排水位置を低くするように改善を要望する。				○		○		冠水の防止	調査し対策を検討
20	伊奈東小学校②	市道 つくばみらい市伊奈東33-108正面の十字路	道幅が広がり見通しのよい道路であるため、車のスピードの速く交通量も多い。今後、先の道が整備されると、より交通量の増加が予想され、横断する児童が危険である。横断歩道で待っていても止まらない車が多い。押しボタン式の信号機の設置を要望する。					○	○		安全に道路を横断する	押しボタン式信号機の設置を検討
21	伊奈東小学校③	県道46号野田牛久線 つくばみらい市南太田196-1の正面	ガードレール、歩道がない。ガードレール等の設置を要望する。									
22	伊奈東小学校④	県道211号高岡藤代線 関東鉄道高岡バス停付近	バス停を利用する児童が歩く歩道が無い。車道と歩行スペースを隔てるものが無い。横断歩道が無い。					○	○		安全に道路を横断する	横断歩道の設置を検討
23	伊奈東小学校⑤	市道 狸穴地内(板橋小合1654)	市道が狭く、朝夕両側路地から出入りする車両がある。			○			○(済)	(既にプログラム掲載済)		
24	伊奈東小学校⑥	県道取手つくば線 伊奈東小の西側(伊奈東中合3520)	歩道が途中でなくなっているのが危険。						○(済)	(既にプログラム掲載済)		
25	谷原小学校①	市道 つくばみらい市加藤316-2の北側	消防署の通りから右折して車が入ってくることがあり、児童が衝突しそうになる。車との衝突を防ぐために、現在伸びている右側通行歩行路を左側にする、または、横断歩道か危険という看板を付けていただきたい。		○					現在設置してあるグリーンベルトを反対側に設置すると、かえって児童が死角に入ってしまう危険になると思われる。 自動車向けの注意看板を検討することは可能だが、内容が従来の看板では対応できないため、具体的にどのような看板の内容が必要か、学校への確認が必要。		
26	谷原小学校②	市道 つくばみらい市加藤382-2の南、常磐道の下	高速道路高架下で薄暗く、トンネル内は落書きが消された跡がある。民家が離れており、人通りが少ない。入口は樹木が生い茂る場所がある。一人歩き注意などの注意喚起の看板があるとよい。照明があるが、もっと明るく大きな照明になるとよい。壁全体が明るい色になると怖い雰囲気が消されるのではないか。	○						昼間に現場を確認したところ、電灯の設置はあるが、点灯はしていなかった。しかし、暗くて周りが見えないという程ではなかった。また、近くに「防犯パトロール実施中」の看板も設置済み。 電灯について、教育委員会から相談先を確認し、昼間からの点灯、明るさの変更等出来るか確認する。		
27	十和小学校①	市道 つくばみらい市押砂	見通しの良い道路のため、車がスピードを出す。道路を渡る横断歩道がない。交差点に止まれる標識がない。横断歩道と止まれる標識の設置を要望する。					○	○		安全に道路を横断する	横断歩道の設置を検討
28	福岡小学校①	市道 つくばみらい市立福岡小学校の南東側	朝、南方面から登校する児童が横断するが、スピードを出す自動車も多く横断歩道がないため危険。横断歩道の設置を要望。					○	○		安全に道路を横断する	横断歩道の設置を検討
29	福岡小学校②	市道 つくばみらい市立福岡小学校の南東側から南下	道路が狭く、車がすれ違うのもぎりぎりであり危険である。側溝の蓋が欠けていたりアスファルトが崩れていたりする箇所もある。グリーンベルトや白線の設置を要望。			○			○		安全な歩行スペースの確保	舗装の修繕及びグリーンベルトの設置を検討
30	福岡小学校③	市道 つくばみらい市台273-1正面の交差点	特に登校時間の交通量が多く、見通しが悪いため自動車同士の事故も多い。押しボタン式信号の設置を要望。					○	○		安全に道路を横断する	信号機の設置を検討
31	福岡小学校④	市道 つくばみらい市福岡郵便局正面の交差点	児童が横断する箇所に横断歩道がない。横断歩道や横断旗の設置を要望。					○	○		安全に道路を横断する	横断歩道の設置を検討
32	福岡小学校⑤	県道133号 つくばみらい市福岡1553の正面交差点	県道133号線が交通量が多く、大型トラックなども走行しているが横断歩道がなく危険である。押しボタン式信号または横断歩道の設置を要望する。					○	○		安全に道路を横断する	横断歩道の設置を検討
33	福岡小学校⑥	市道 つくばみらい市福岡の大師堂前の坂を下った箇所	見通しのよい農道だが、十和方面への抜け道として使う車が通る。坂をのぼる途中がカーブで見通しが悪い。児童の通学路であることが分かる道路上の表示、または標識などの設置を要望する。			○			○		歩行者の安全確保	路面表示を検討
34	福岡小学校⑦	市道 つくばみらい市福岡599-1西側の道路	車がすれ違い出来る程度の道幅があるが、歩道が無い。			○				対象となる距離が長く、すぐに整備することは難しい。		

○通学路合同点検実施箇所一覧

番号	小・中学校名及び通し番号	危険箇所		対策実施担当				市プログラム掲載		対策を行う目的	対策内容	
		危険箇所の位置・形状	状況・危険な内容等	学校・教育委員会	市防災課	道路管理者(市建設課)	道路管理者(県)	警察	する			今回はしない(理由)
35	小絹小学校①	国道294号線 新宿交差点の歩道橋	歩道橋の老朽化・錆びて穴が開いている階段の角が刃物のようにむき出しになっている。修繕を要望する。				○		○		歩行者の安全確保	補修を実施予定
36	陽光台小学校①	市道 つくばみらい市立陽光台小学校北西のT字路	陽光台小学校前の道路は30km規制道路だが、朝晩ともにスピードを出して走行する車が数多く見られる。時折ではあるが、正門前の信号が赤になっても突っ込んでしまう車も見られる。安全に道路を横断できるようにしてほしい。						○	現場確認時は、信号を守らない車は見られなかったが、県警察へ報告・相談する。		
37	陽光台小学校②	市道 つくばみらい市立陽光台小学校南西のT字路	南門を利用する児童が3差路を横断しなくてはならないが、横断歩道もない状態である。また、みらい通りまでは短い距離ではあるが、歩道の確保もされていないので危険である。歩道の確保をお願いしたい。			○			○	歩道の確保が難しいため。		
38	陽光台小学校③	市道 つくばみらい市立陽光台小学校南東のT字路	小張方面から南門を通る児童が利用するが、細いT字路となり見通しが悪い。また、道路標識やカーブミラーもなく危険な場所である。	○	○					学校敷地側から草木が伸びており、T字路での死角となっているため、草木の整備について、学校へ依頼する。 注意看板の設置については、草木の整備で対応可能なため、設置しない。		
39	陽光台小学校④	市道(みらい通り) つくばみらい市陽光台3-5-8正面の歩道	歩道は確保されているが、万が一を考え車道から離れた方を集団で歩かせたい。場合によっては左側歩行となってしまう。一般の方から「なぜ右側を歩かないのだ」と言われてしまうことがある。安全確保のため、車道から離れた方を通行していることがわかるような掲示板を立ててほしい。							歩行者は原則右側通行のため、市として左側通行する旨の掲示板設置などは出来ない。 学校へ説明し、看板の設置については希望する場合は学校での対応を依頼する。		
40	陽光台小学校⑤	市道(みらい通り) つくばみらい市市民センター前交差点	歩車分離信号になっていないために、センチュリーに住んでいる子ども達も登下校班によっては全員が涉りきれずに、班が分断されてしまうような状況によくならないか。						○	防災課から県へスクランブル化を要望しているので、引き続き要望する。		
41	陽光台小学校⑥	県道3号つくば野田線 つくばみらい市紫峰ヶ丘5-1-1南西の交差点。	登校時に特に交通量が多い。歩車分離信号になっていないので、低学年の児童の中には涉りきれない場合もある。また、登校指導を行っているが、横断中の旗で車の進行を遮ると、怒鳴られたりすることもある。安全に道路を横断できるようにしてほしい。						○(済)	(既にプログラム掲載済)		
42	富士見ヶ丘小学校①	県道355号都市軸道路 つくばみらい市紫峰ヶ丘1-1-2から富士見ヶ丘2-1-4のあたりまで	大通りの歩道を徒歩で通学しているが、ガードレールが無い。						○	車道と歩道の間には幅があり、植栽がされている。 付近の交差点にポラード設置予定あり。		
43	伊奈中学校① (小張小学校区)	市道 つくばみらい市新戸110-6正面の交差点	生徒が下校時に狭い道から広い道と交差する箇所、特に、下校時に左右の見通しが悪く、これまで4度自転車と自動車との接触事故が起きている。伊奈中学校の生徒数増により、約300名がこの交差点を利用している。			○			○(済)	(既にプログラム掲載済)		
44	伊奈中学校② (小張小学校区)	県道46号野田牛久線・市道 つくばみらい市小張4255-2北側の交差点	場所は低地と台地の境目となっており、生徒が登下校時に坂道を横切る箇所である。林や坂によって、見通しが悪い。坂を下ってくる自動車から自転車が見えにくく、自動車との事故の可能性がある場所である。坂の林を伐採し、坂道を下る自動車と水田沿いに通る自転車とのお互いの目視ができるように希望したい。						○	防災課から自動車向けの注意看板設置済み。県道北側の雑木林は、民地のため直接整備等は不可(草木を切った跡はあった) 県道南側の雑木林は、多少草木が伸びてはいたが、坂の上を目視できる状況。 北から南へ横断する際、直接右側(坂の上側)を目視するのは難しいが、カーブミラーの設置がある。 横断歩道については、数年前に設置不可との回答あり。		
45	伊奈中学校③ (小張小学校区)	市道 つくばみらい市小張2718-2南側の道路を西へ進み、坂を下って用水路を渡るところまで	場所は低地と台地の境目となっており、生徒が登校時に坂を下るため、スピードが出る箇所である。また、裏道として水路沿いを走る車も多く、自転車同士の事故に加え、自動車との事故の可能性がある場所である。これまで、自転車の転倒、自転車同士の接触が多く発生している。周囲の木々を伐採するなど、周囲の視野を広げる対策が考えられる。					○		道路に出ている草木はわずかで、視界に大きな影響を与えるほどではなかったため、地権者へ伐採の依頼は難しい。		
46	伊奈中学校④ (小張小学校区)	県道46号野田牛久線 みらい平から伊奈中への通学路として信号を新設した箇所	生徒が登校時に安全に県道を横切するための信号が設置されたが、信号や歩道が歩行者を対象にしたものであり、200名近い生徒による自転車での登下校には、不向きな点がいくつもある。ポールとポールとの間の狭い箇所を自転車が通過するため、自転車同士の接触の危険性が高いなどである。生徒の通学のための設置という目的であれば、自転車が利用しやすいよう改善を希望したい。横断歩道のポールの撤去、一部ガードレールの撤去、橋の付近への押しボタンの設置など。		○					押しボタンについては、自転車が使いやすいよう向きを変える対策を実施済み。 信号の長さ(歩行者が青の時間)は14秒程度であり、この箇所ではこれ以上長くは出来ない。 ポールやガードレール等については、信号を設置する要件となっている為外すことは不可。		

○通学路合同点検実施箇所一覧

番号	小・中学校名及び通し番号	危険箇所		対策実施担当					市プログラム掲載		対策を行う目的	対策内容
		危険箇所の位置・形状	状況・危険な内容等	学校・教育委員会	市防災課	道路管理者 (市建設課)	道路管理者 (県)	警察	する	今回はしない(理由)		
47	伊奈東中学校①	県道46号高岡藤代線 つくばみらい市南太田・取手つくば線との交差点	交差点の道路に段差があり、自転車通学生徒が転倒することもある。舗装修繕工事の実施を要望する。				○		○		歩行者の安全確保	段差補修を検討
48	伊奈東中学校②	県道46号野田牛久線 つくばみらい市板橋2126-6の正面	板橋不動尊近くの萬屋自転車店前の道路で、道幅が狭く、自動車の通行量も多い。ガードレールの設置、または道幅の拡大等を要望する。				○		○		歩行者の安全確保	スピード抑制するような注意喚起を検討
49	小絹中学校①	市道・国道294号との交差点 つくばみらい市小絹218の正面	歩道がないため、自転車及び歩行者は、信号待ちの車両と塀の狭い空間を通行している。歩道の設置を要望する。			○			○		安全な歩行スペースの確保	グリーンベルトの設置を検討