

# つくばみらい市 通学路交通安全プログラム 対策箇所一覧表

|           |      |
|-----------|------|
| 小張小学校区    | P2-3 |
| 豊小学校区     | P4   |
| 伊奈小学校区    | P5-6 |
| 伊奈東小学校区   | P7-8 |
| 谷原小学校区    | P9   |
| 十和小学校区    | P10  |
| 福岡小学校区    | P11  |
| 小絹小学校区    | P12  |
| 陽光台小学校区   | P13  |
| 富士見ヶ丘小学校区 | P14  |

※令和3年度第1回会議結果を反映

R3.11月1日現在

小張小学校区 対策箇所

※灰色は対策完了箇所

※太字(赤字)はR3年度第1回会議の追加・変更・完了内容

| 整備番号         | 路線名             | 住所    | 状況・危険な内容等                 | 対策を行う目的                     | 対策内容            | 事業主体        | 対応状況(R3年11月時点)               |
|--------------|-----------------|-------|---------------------------|-----------------------------|-----------------|-------------|------------------------------|
| 小張小<br>合1640 | 県道 野田牛久線        | 小張地内  | 交通量がある。歩道がなく危ない。          | 安全な歩行スペースの確保。               | 歩道設置            | 茨城県         | H29.3 完成                     |
| 小張-2         | 市道11097号線       | 小張地内  | 道が狭い。車道と歩道が分離されておらず危険。    | 車の進入を防ぎたい。車へ通学路であると注意喚起。    | 路面表示            | 市           | H27.3 完成                     |
| 小張-3         | 市道11101/11102号線 | 小張地内  | 道が狭い。車道と歩道が分離されておらず危険。    | 車へ通学路であると注意喚起。              | 路面表示            | 市           | H27.3 完成                     |
| 小張-4-1       | 市道11170号線       | 新戸地内  | 車がスピードを出す。防犯灯がなく危険。       | 車のスピードの抑制。                  | 路面表示・イメージハンブ    | 市           | H27.3 完成                     |
| 小張-4-2       | 市道11179号線       | 市野深地内 | 車がスピードを出す。                | 車のスピードの抑制。車へ通学路であると注意喚起。    | 路面表示・イメージハンブ    | 市           | H29.3 完成                     |
| 小張-5-1       | 市道11138号線       | 小張地内  | 止まれの表示が薄くなっている。車がスピードを出す。 | 車のスピードの抑制。                  | 路面表示・イメージハンブ    | 市           | H29.3 完成                     |
| 小張-5-2       | 市道2級13/11134号線  | 新戸地内  | 車がスピードを出す。                | 車のスピードの抑制。                  | 路面表示・イメージハンブ    | 市           | H31.3 完成                     |
| 小張-6         | 市道11098/11100号線 | 小張地内  | 道が狭く、抜け道として利用する車が多い。      | 車へ通学路であると注意喚起。              | 路面表示            | 市           | H27.3 完成                     |
| 小張-8         | 市道2級6号線         | 陽光台地内 | 車道と歩道が分離されておらず危険。         | 安全な歩行スペースの確保。車へ通学路であると注意喚起。 | カラー舗装・歩道だまり     | 市           | H30.3 カラー舗装 完成               |
| 小張-17        | 市道2級13号線        | 新戸地内  | 交通量がある。車道と歩道が分離されておらず危険。  | 車に歩行空間を認識させたい。              | カラー舗装           | 市           | H30.3 カラー舗装 一部完成             |
| 小張①          | 市道1級15号線        | 陽光台地内 | 交通量がある。車道と歩道が分離されておらず危険。  | 安全に道路を横断する。                 | 信号機設置<br>通学路の変更 | 常総警察署<br>学校 | 現状では信号機設置ができないため、通学路変更で対応する。 |
| 小張②          | 市道1級14号線        | 陽光台地内 | 信号・横断歩道がなく危険。             | 安全に道路を横断する。                 | 信号機設置・横断歩道設置    | 常総警察署       | H27.3 完成                     |
| 伊奈中-3        | 市道11174号線       | 新戸地内  | 車がスピードを出す。                | 車へ通学路であると注意喚起。              | 路面表示            | 市           | H29.3 完成                     |
| 伊奈中-4        | 都市軸道路           | 奉社地内  | 歩道が途切れている。                | 歩道部分の安全確保。                  | 歩道設置            | 茨城県         | H30.3 完成                     |
| 伊奈中①         | 都市軸道路           | 谷口地内  | 街灯無し。                     | 街灯設置。                       | 防犯灯設置           | 市           | R2.3 完成                      |

|         |                          |      |  |                        |  |                   |  |
|---------|--------------------------|------|--|------------------------|--|-------------------|--|
| 小張R1-1  | 市道11104号線                | 小張地内 | 見通しが悪い。人や車の通りが少なく不審者の発生恐れ。   | 危険看板の設置, 定期的な樹木, 雑草の伐採 | 看板の設置, 私有地管理依頼                                   | 市                 | R2.3 完成  |
| 小張R1-2  | 市道1級15号線                 | 小張地内 | 車が進入してくる恐れがあり危険。   | 車の進入を防ぐ                | 車止め等の設置  | 市                 | R3.6 施行予定  |
| 小張R3-1  | A:市道11100号線<br>B:県道野田牛久線 | 小張地内 | 登下校時に児童が横断するが、2箇所ともカーブで見通しが悪い。登下校時の交通量が多い。                         | 安全に道路を横断する             | A箇所:横断歩道の設置を検討<br>B箇所:信号機の設置を検討                  | 常総警察署             | R3合同点検により掲載  |
| 小張R3-2  | 県道野田牛久線                  | 小張地内 | 朝夕の出退勤時は、通勤の抜け道となっている。交通量が多く、さらに直線道路なのでスピードが出ている。大型トラックの通行も多い。     | 安全に道路を横断する             | 信号機の設置を検討  | 常総警察署             | R3合同点検により掲載  |
| 小張R3-3  | 市道11138号線                | 小張地内 | 田圃の中であるが、車の通行はある。見通しはいいが、歩道がなく、児童も運転手もお互いに見えていると思ひ、交差点等での事故が心配な状況。 | 歩行者の安全確保               | 路面表示を検討  | 市                 | R3合同点検により掲載  |
| 伊奈中R1-1 | 市道11179号線                | 新戸地内 | 横断時の見通しが悪い。交通量もあり横断歩道が無く危険。  | 安全に道路を横断する。            | 路面表示・横断歩道の設置                                     | 市                 | (検討)路面表示<br>→R3:ポールコーン設置予定   |
| 伊奈中R1-3 | 県道野田牛久線<br>市道11135号線     | 小張地内 | 舗装が荒れている。県道を渡る横断歩道や信号機が無い。   | 新たに通学路として指定する。         | 舗装修繕工事, 横断歩道, 歩道溜まり, 押しボタン式信号の設置<br>防犯灯の設置, 路面表示 | 茨城県<br>常総警察署<br>市 | (検討)舗装修繕工事<br>歩道溜まり, 横断歩道の設置, 押しボタン式信号の設置, 防犯灯の設置<br>舗装工事・路面表示はR3.6月までに施行予定<br>→R3:押しボタン式信号・横断歩道設置完了、路面表示等実施予定 |

豊小学校区 対策箇所

※灰色は対策完了箇所

※太字(赤字)はR3年度第1回会議の追加・変更・完了内容

| 整備番号  | 路線名                 | 住所      | 状況・危険な内容等  | 対策を行う目的                      | 対策内容                                   | 事業主体          | 対応状況(R3年11月時点)      |
|-------|---------------------|---------|--|------------------------------|--|---------------|---------------------|
| 豊-1   | 市道12105号線           | 豊体地内    | 道が狭い。車道と歩道が分離されておらず危険。   | 安全な歩行スペースの確保。車へ通学路であるとは注意喚起。 | 幅員再配分                                  | 市             | R1年度施工完了予定          |
| 豊-2   | 市道1級33号線            | 福田～長渡呂  | 車がスピードを出す。橋のところの事故が多い。歩道がない。   | 車のスピードの抑制。安全な歩行スペースの確保。      | イメージハンプ・路面表示                           | 市             | H30.3 完成            |
| 豊-3   | 市道12058号線           | 青木地内    | 県道への抜け道に利用する車が多く危険。  | 車のスピードの抑制。車へ通学路であるとは注意喚起。    | 狭さく<br>(R3.2月追加)外側線引き直し・狭さく(ラバーポール)の設置 | 市             | H27.3 完成(H26年度の狭さく) |
| 豊-6   | 市道1級33号線            | 福田～長渡呂  | 車がスピードを出す。橋のところの事故が多い。歩道がない。   | 車のスピードの抑制。安全な歩行スペースの確保。      | 歩道設置                                   | 市             |                     |
| 豊-10  | 市道2級20号線            | 長渡呂地内   | 車がスピードを出す。横断するのが危険。  | 車のスピードの抑制。安全に道路を横断する。        | 路面表示・イメージハンプ・狭さく                       | 市             | H29.3 完成            |
| 豊-11  | 市道12054号線           | 青木地内    | 車道と歩道が分離されておらず危険。  | 安全な歩行スペースの確保。車へ通学路であるとは注意喚起。 | 路面表示・カラー舗装                             | 市             | H29.3 完成            |
| 豊①    | 県道 常総取手線            | 豊体地内    | 交通量がある。歩道がなく危ない。   | 安全な歩行スペースの確保。                | 歩道設置                                   | 茨城県           | H31.3 完成            |
| 伊奈中-1 | 市道12111/<br>14019号線 | 福田地内    | 止まれの表示が薄くなっている。車がスピードを出す。  | 車のスピードの抑制。                   | 路面表示                                   | 市             | H29.3 完成            |
| 伊奈中-2 | 常総取手線/<br>都市軸道路     | 豊体・成瀬地内 | 街灯無し。  | 歩道部分の安全確保                    | 街灯の設置                                  | 市             | H30.3 完成            |
| 伊奈中-3 | 県道 常総取手線            | 豊体地内    | 街灯無し。  | 歩道部分の安全確保                    | 街灯の設置                                  | 市             | H30.3 完成            |
| 豊R1-1 | 野田牛久線               | 豊体地内    | 横断歩道が消えかけている。ガードレール設置。   | ガードレールを延長し設置する。横断歩道の塗り直し     | ガードパイプの設置<br>横断歩道塗り直し                  | 茨城県,<br>常総警察署 | R2.3 完成             |
| 豊R1-2 | 野田牛久線               | 豊体地内    | 歩道が一部途切れている  | 安全な歩行スペースの確保。                | 歩道の整備                                  | 茨城県           | 用地買収を検討             |
| 豊R2-1 | 野田牛久線               | 青木地内    | 交通量が多い路線であるが、歩道が未整備である   | 歩行者・自転車等の安全確保                | 歩道整備                                   | 茨城県           |                     |
| 豊R3-1 | 市道1級1号線             | 長渡呂地内   | 守谷豊園付近の道が抜け道のため、スピードを出す車が多い。しかも道が曲がっているところが多く、見通しが悪い。低学年が横断しようとするときが、とくに危険である。 | 自動車を減速させる                    | 路面表示又は注意看板の設置を検討                       | 市             | R3合同点検により掲載         |
| 豊R3-2 | 県道野田牛久線             | 青木地内    | 守谷から豊小方面で、交差点で右折しようとしている車が前にいると、後ろの車が右折車をよけながら、歩道の方へ進入してくる。                    | 歩行者だまりへの自動車進入防止              | ラバーポール等の設置を検討                          | 茨城県           | R3合同点検により掲載         |
| 豊R3-3 | 県道野田牛久線             | 豊体地内    | 雨が降ると冠水してしまう。登下校で通れなくなってしまう。   | 冠水の防止                        | 道路改良の事業を予定<br>(排水整備を含む)                | 茨城県           | R3合同点検により掲載         |

## 伊奈小学校区 対策箇所

※灰色は対策完了箇所

※太字(赤字)はR3年度第1回会議の追加・変更・完了内容

| 整備番号                | 路線名             | 住所      | 状況・危険な内容等                                  | 対策を行う目的                              | 対策内容                         | 事業主体         | 対応状況(R3年11月時点)                         |
|---------------------|-----------------|---------|--|--------------------------------------|------------------------------|--------------|--|
| 谷井田小<br>合1643       | 市道14191号線       | 谷井田地内   | 車道と歩道が分離されておらず危険。                          | 転落防止。                                | 転落防止柵設置                      | 市            | R1年度施工完了                               |
| 谷井田-1               | 県道 谷井田稲戸井停車場線   | 谷井田地内   | 交通量の多い県道を横断する際に列ができてしまい危険。                 | 児童・生徒が安全に横断するのを待つスペースの確保。            | 歩道だまり                        | 茨城県          | H29.3 完成                               |
| 谷井田-2-1/<br>谷井田-2-2 | 市道1級31号線        | 中平柳～下平柳 | 見通しが悪く、横断歩道が薄くなっている(中平柳)。交通量が多い。車がスピードを出す。 | 見通しが悪いので車へ注意喚起。車のスピードの抑制。安全に道路を横断する。 | 路面表示・イメージハン<br>プ・横断歩道設置      | 市/常総警察署      | H29.3 完成                               |
| 谷井田-4               | 市道1級31号線        | 下平柳地内   | 横断するのが危険。                                  | 安全に道路を横断する。                          | イメージハン<br>プ                  | 市            | H29.3 完成                               |
| 谷井田-5               | 市道15120号線       | 谷井田地内   | 車がスピードを出す。                                 | 車へ通学路であると注意喚起。                       | 路面表示・イメージハン<br>プ             | 市            | R1年度施工完了                               |
| 谷井田-6               | 県道 取手つくば線       | 谷井田地内   | 横断歩道を渡るまでの区間に歩道がなく危険。                      | 児童・生徒が安全に横断するのを待つスペースの確保。            | 歩道だまり                        | 茨城県          | H29.3 完成                               |
| 谷井田-7               | 市道14088号線       | 谷井田地内   | 止まれの表示が薄くなっている。車がスピードを出す。                  | 車のスピードの抑制。                           | 路面表示・イメージハン<br>プ             | 市            | H30.3 完成                               |
| 谷井田-9               | 市道14117/14126号線 | 谷井田地内   | 交通量の多い通りを通学して危険。                           | 通学路を変更する事により安全に登校する。                 | 水路に歩道橋設置                     | 市            | H30.3 完成                               |
| 谷井田-14              | 市道14061号線       | 谷井田地内   | 車道と歩道が分離されておらず危険。                          | 車のスピード抑制。                            | 狭さく                          | 市            | H30.3 完成                               |
| 谷井田-15              | 市道14059号線       | 谷井田地内   | 車道と歩道が分離されておらず危険。                          | 安全な歩行スペースの確保。車へ通学路であることの注意喚起。        | カラー舗装                        | 市            | H31.3 完成                               |
| 谷井田-24              | 市道14088号線       | 谷井田地内   | 車がスピードを出す。車道と歩道が分離されておらず危険。                | 安全な歩行スペースの確保。車へ通学路であることの注意喚起。        | カラー舗装                        | 市            | H31.3 完成                               |
| 谷井田①                | 人道橋             | 谷井田地内   | 幅員が狭くすれ違いが難しい。                             | 通学路を変更することにより安全なルートを確保する。            | 人道橋設置                        | 市            |  |
| 谷井田R1-1             | 市道1級35号線        | 谷井田地内   | 歩道も無く、交通量もあり危険。                            | オレンジのラバーポールを設置してもらいたい。               | ラバーポール等の設置                   | 市            | 路側帯カラー舗装                               |
| 谷井田R1-2             | 県道 取手つくば線       | 上谷井田地内  | 横断歩道を渡るのが危険。                               | 横断歩道を安全に渡るようにする。                     | 信号機の設置, カラー舗<br>装などによるスピード抑制 | 茨城県<br>常総警察署 | 信号機設置基準に満たないため整備不可(常総警察)<br>R2路面表示設置予定 |
| 谷井田R1-3             | 県道 取手つくば線       | 谷井田地内   | 防護柵等がない。                                   | 滋賀県の事故のようにならないよう、安全を確保する。            | 防護柵等の設置                      | 茨城県, 市       | 用地の確保が難しいが、用地買収を進める                    |
| 伊奈中R1-2             | 県道 取手つくば線       | 福原地内    | 交通量がある。車道と歩道が分離されておらず危険。                   | 安全な道路の通行。                            | 歩道の整備<br>道路標示の明確化            | 茨城県          | 事業化の検討                                 |

|              |                                   |          |   |                             |                                |            |                  |
|--------------|-----------------------------------|----------|---|-----------------------------|--------------------------------|------------|------------------|
| 三島小<br>合1650 | 県道 高岡藤代線                          | 下島地内     | 交通量が多く、巻き込み事故が心配。                         | 安全な歩行スペースの確保。               | ラバーポールの設置<br>路面標示              | 茨城県        | H31.3 ラバーポール設置   |
| 三島小<br>合1652 | 県道 高岡藤代線                          | 上島1088-2 | カーブで見通しが悪く、横断時の車との接触が心配。                  | 安全に道路を横断する。                 | 信号機設置                          | 常総警察署      |                  |
| 伊奈中<br>合3514 | 県道 取手つくば線                         | 福原230    | 交通量が多い。歩道がなく危険。                           | 安全な歩行スペースの確保。               | 歩道設置                           | 茨城県        | R2用地交渉中          |
| 三島-2         | 市道13465号線                         | 戸崎地内     | 変則5差路が危険。                                 | 車へ通学路であると注意喚起。              | 路面表示                           | 市          | H29.3 完成         |
| 三島-3         | 市道15058号線                         | 戸茂地内     | 道が狭い。車道と歩道が分離されておらず危険。                    | 車へ通学路であると注意喚起。              | 路面表示・イメージハンブ                   | 市          | H29.3 完成         |
| 三島-8-1       | 市道1級36号線                          | 山王新田地内   | 道が狭い。車道と歩道が分離されておらず危険。                    | 安全な歩行スペースの確保。車へ通学路であると注意喚起。 | カラー舗装                          | 市          | H27.3 完成         |
| 三島-8-2       | 市道1級31号線                          | 山王新田地内   | 車道と歩道が分離されておらず危険。                         | 安全な歩行スペースの確保。車へ通学路であると注意喚起。 | カラー舗装                          | 市          | H31.3 完成         |
| 三島-9         | 市道15155号線                         | 山王新田地内   | 道が狭い。車道と歩道が分離されておらず危険。                    | 安全な歩行スペースの確保。車へ通学路であると注意喚起。 | カラー舗装                          | 市          |                  |
| 三島-10        | 市道2級29号線                          | 山王新田地内   | 道が狭い。車道と歩道が分離されておらず危険。                    | 車へ通学路であると注意喚起。              | カラー舗装                          | 市          | H30.3 完成         |
| 三島①          | 市道1級34号線                          | 上島地内     | 直線で車がスピードを出すので、道路の横断が危険。                  | 安全に道路を横断する。                 | 横断歩道設置<br>看板設置(歩行者有)           | 常総警察署<br>市 | R3.2 看板設置は完了     |
| 伊奈東中①        | 市道2級23号線                          | 戸茂地内     | 道が狭い。車もスピードを出すので危険。                       | 安全な歩行スペースの確保。               | 路面表示・イメージハンブ                   | 市          |                  |
| 三島R1-1       | 県道 高岡藤代線                          | 下島地内     | 交通量が多く、巻き込み事故が心配。                         | 安全な歩行スペースの確保。               | ラバーポールの増設                      | 茨城県<br>市   | R2.3 完成          |
| 三島R1-2       | 市道2級28号線                          | 山王新田地内   | 交通量が多く、橋を越えた車が横断歩道で待っている児童の認知が遅くなる。       | 横断歩道ありなどの路面表示               | 路面表示                           | 市          | (検討)路面表示         |
| 三島R1-3       | 市道15155号線                         | 下島地内     | 橋の手前が転落・滑落の恐れ。夏場の草丈が高くなり見通しが悪く不審者等の発生の恐れ。 | 橋の手前にも転落防止柵の設置。除草           | 落下防止柵の設置<br>除草                 | 茨城県        | R2: 統合によりプログラム除外 |
| 三島R1-4       | 県道 取手つくば線<br>市道1級31号線<br>市道1級36号線 | 山王新田地内   | 4方向からの交通量が多く、危険。                          | 減速を指示する路面表示                 | 路面表示<br>歩道溜まり部分へ<br>ラバーポール等の設置 | 茨城県        | R2路面標示設置予定       |
| 三島R1-5       | 県道 高岡藤代線                          | 下島地内     | 緩やかカーブで見通しが悪い。交通量が多く、速度も速いので危険            | 減速を指示する路面表示                 | 路面表示<br>ポール等の設置                | 茨城県        | (検討)ラバーポールの設置    |
| 伊奈小R3-1      | 県道取手つくば線                          | 谷井田地内    | 自動車の通行量が多く、速度の速い自動車も多いが信号機がない。            | 安全に道路を横断する                  | 押しボタン式信号機の<br>設置を検討            | 常総警察署      | R3合同点検により掲載      |
| 伊奈小R3-2      | 県道取手つくば線                          | 谷井田地内    | 自動車の通行量がやや多く、速度の速い自動車も多いが信号機がない。          | 安全に道路を横断する                  | 押しボタン式信号機の<br>設置を検討            | 常総警察署      | R3合同点検により掲載      |

## 伊奈東小学校区 対策箇所

※灰色は対策完了箇所

※太字(赤字)はR3年度第1回会議の追加・変更・完了内容

| 整備番号            | 路線名                   | 住所          | 状況・危険な内容等                 | 対策を行う目的                        | 対策内容            | 事業主体       | 対応状況(R3年11月時点)                               |
|-----------------|-----------------------|-------------|---------------------------|--------------------------------|-----------------|------------|--|
| 板橋小<br>合1654    | 市道208号線               | 狸穴地内        | 市道が狭く、朝夕両側路地から出入りする車両がある。 | 安全な歩行スペースの確保。                  | 幅員再配分           | 市          |  |
| 伊奈東中<br>合3520   | 県道 取手つくば線             | 板橋地内        | 歩道が途中でなくなっているため危険。        | 安全な歩行スペースの確保。                  | 通学路の変更          | 学校         | 近くでバイパス道の計画があるため、それを踏まえ通学路を検討(茨城県と調整)        |
| 板橋-2            | 市道13298号線             | 板橋地内        | 交通量がある。歩道がなく危険。           | 車へ通学路である注意喚起。                  | カラー舗装           | 市          | H29.3 完成                                     |
| 板橋-6            | 市道119号線               | 野堀地内        | 道が狭い。歩道がなく危険。             | 安全な歩行スペースの確保。                  | 歩道設置            | 市          |  |
| 板橋-8/<br>伊奈東中①  | 都市幹線2号線<br>(市道1級34号線) | 武兵新田地内      | 現在歩道のない道路を通学して危険。         | 安全な歩行スペースの確保。                  | 歩道設置            | 市          | H27.3 完成                                     |
| 板橋-11           | 市道1級16号線              | 伊奈東地内       | 車道と歩道が分離されておらず危険。         | 安全な歩行スペースの確保。<br>車へ通学路である注意喚起。 | カラー舗装           | 市          | H30.3 完成                                     |
| 板橋-12           | 市道13070号線             | 伊奈東地内       | 車道と歩道が分離されておらず危険。         | 安全な歩行スペースの確保。<br>車へ通学路である注意喚起。 | カラー舗装           | 市          | H30.3 完成                                     |
| 板橋-13           | 市道13067号線             | 伊奈東地内       | 止まれの表示が薄くなっている。車がスピードの抑制。 | 車のスピードの抑制。                     | カラー舗装           | 市          | H30.3 完成                                     |
| 板橋-19           | 市道13292号線             | 板橋地内        | 横断するのに横断歩道がなく危険。          | 安全に横断する。                       | 歩道だまり           | 市          | H27.3 完成                                     |
| 板橋①             | 県道 野田牛久線              | 板橋～野堀       | 車道と歩道が分離されておらず危険。         | 安全な歩行スペースの確保。                  | 歩道設置            | 茨城県        | H30.3 完成                                     |
| 伊奈東中-1          | 市道2級23号線              | 南太田～戸茂      | 坂道の見通しが悪く危険。              | 車へ通学路である注意喚起。                  | 路面表示・イメージハンプ    | 市          | H30.3 完成                                     |
| 板橋R1-1          | 市道2級14号線              | 伊奈東地内       | 朝の交通量が多い。                 | 信号機の設置。                        | 信号機の設置          | 市<br>常総警察署 | (検討)押しボタン式信号の設置<br>(信号機がつかない場合は路面表示の整備で対応可能) |
| 板橋R1-2          | 市道13070号線             | 伊奈東地内       | 見通しが悪い。通行している車の速度が速い。     | 速度抑制の路面表示<br>横断歩道の設置           | 路面表示<br>横断歩道の設置 | 市          | (検討)路面表示                                     |
| <b>伊奈東小R3-1</b> | <b>県道取手つくば線</b>       | <b>板橋地内</b> | <b>雨水がたまり、水しぶきが上がる。</b>   | <b>冠水の防止</b>                   | <b>調査し対策を検討</b> | <b>茨城県</b> | <b>R3合同点検により掲載</b>                           |

|                 |           |       |  |                                |                         |       |                             |
|-----------------|-----------|-------|--|--------------------------------|-------------------------|-------|-----------------------------|
| 伊奈東小R3-2        | 市道2級14号線  | 伊奈東地内 | 道幅が広がり見通しのよい道路であるため、車のスピードの速く交通量も多い。今後、先の道が整備されると、より交通量の増加が予想され、横断する児童が危険である。横断歩道で待っていても止まらない車が多い。 | 安全に道路を横断する                     | 押しボタン式信号機の設置を検討         | 常総警察署 | R3合同点検により掲載                 |
| 伊奈東小R3-3        | 県道高岡藤代線   | 高岡地内  | バス停を利用する児童が歩く横断歩道が無い。  | 安全に道路を横断する                     | 横断歩道の設置を検討              | 常総警察署 | R3合同点検により掲載                 |
| 伊奈東中R1-1        | 市道2級23号線  | 南太田地内 | 横断歩道付近で道路幅が狭い。新道路の開通により車の交通量が増加。   | 安全に道路を横断する。                    | 道路幅の拡張<br>ポール等の設置       | 市     | (検討)歩道溜まりの設置                |
| 伊奈東中R3-1        | 県道高岡藤代線   | 南太田地内 | 交差点の道路に段差があり、自転車通学生徒が転倒することもある。  | 歩行者の安全確保                       | 段差補修を検討                 | 茨城県   | R3合同点検により掲載                 |
| 伊奈東中R3-2        | 県道野田牛久線   | 板橋地内  | 板橋不動尊近くの道路で、道幅が狭く、自動車の通行量も多い。  | 歩行者の安全確保                       | スピードを抑制するような<br>注意喚起を検討 | 茨城県   | R3合同点検により掲載                 |
| 東-1             | 市道16059号線 | 東栗山地内 | 交通量がある。。車道と歩道が分離されておらず危険。Y字路付近が危ない。  | 車へ通学路であると注意喚起。                 | カラー舗装・路面表示              | 市     | H29.3 完成                    |
| 東-5             | 市道1級37号線  | 東栗山地内 | 車道と歩道が分離されておらず危険。  | 車へ通学路であると注意喚起。                 | カラー舗装・路面表示              | 市     |                             |
| 東-8             | 市道13477号線 | 神生地内  | 道が狭い。車道と歩道が分離されておらず危険。   | 車へ通学路であると注意喚起。                 | 路面表示                    | 市     |                             |
| 東-10<br>(合3516) | 市道2級25号線  | 足高地内  | 道が狭い。車道と歩道が分離されておらず危険。夜間暗く危険。  | 車へ通学路であると注意喚起。                 | カラー舗装・防犯灯設置             | 市     | H30.3 完成                    |
| 東R1-1           | 市道16110号線 | 城中地内  | 一時停止の仮看板が見えづらく横断が危険。   | 一時停止、通学路等の標識設置<br>止まれ、通学路の路面表示 | 看板設置・路面表示               | 市・茨城県 | (検討)路面表示<br>通学路の看板は設置済(防災課) |

谷原小学校区 対策箇所

※灰色は対策完了箇所

※太字(赤字)はR3年度第1回会議の追加・変更・完了内容

| 整備番号     | 路線名                           | 住所           | 状況・危険な内容等                                    | 対策を行う目的                   | 対策内容                                     | 事業主体  | 対応状況(R3年11月時点)                                     |
|----------|-------------------------------|--------------|--|---------------------------|--|-------|--|
| 谷原-1     | 市道23154号線                     | 加藤地内         | 道が狭い。車道と歩道が分離されておらず危険。                       | 車へ通学路である注意喚起。             | カラー舗装                                    | 市     | H27.3 完成   |
| 谷原-3     | 市道23069号線                     | 川崎地内         | 道が狭い。車道と歩道が分離されておらず危険。                       | 車へ通学路である注意喚起。             | 路側帯カラー舗装                                 | 市     |  |
| 谷原-6     | 市道23072号線                     | 川崎地内         | 道が狭い。車道と歩道が分離されておらず危険。                       | 車へ通学路である注意喚起。             | カラー舗装                                    | 市     |  |
| 谷原-10    | 市道2級13号線                      | 東榑戸～市野深      | 道が狭い。車道と歩道が分離されておらず危険。                       | 車へ通学路である注意喚起。             | カラー舗装                                    | 市     | H29.3 カラー舗装 一部完成                                   |
| 谷原-11    | 市道23143号線                     | 加藤地内         | 道が狭い。車道と歩道が分離されておらず危険。                       | 車へ通学路である注意喚起。             | カラー舗装                                    | 市     | H29.3 完成   |
| 谷和原中-2   | 市道<br>22133/23078/23083<br>号線 | 西丸山地内        | 抜け道として利用する車が多く危険。                            | 安全な歩行スペースの確保。             | 幅員再配分                                    | 市     |  |
| 谷和原中-4   | 市道1級26号線                      | 下小目地内        | 止まれの表示が薄くなっている。車がスピードを出す。                    | 車のスピードの抑制。                | 路面表示                                     | 市     | H30.3 完成   |
| 谷和原中①    | 市道23091号線                     | 西榑戸地内        | 道が狭い。車道と歩道が分離されておらず危険。街灯無し。                  | 車へ通学路である注意喚起。             | 路面表示, イメージランプ,<br>カラー舗装, 街灯設置, 道路の<br>拡幅 | 市     |  |
| 谷和原中②    | 県道 つくば野田線                     | 東榑戸地内        | 登校時には急な下り坂のため自転車による接触事故の恐れ。                  | 登下校生徒への注意喚起               | 自転車へ注意喚起の安全施設<br>等の設置                    | 茨城県   | R3工事予定   |
| 谷和原中③    | 県道 つくば野田線                     | 西榑戸地内        | 歩道が途切れることにより、車両の多い道路を横断。                     | 横断歩道を渡らずに通学が可能。           | 歩道の整備                                    | 茨城県   | H30一部整備完了<br>R1一部整備完了<br>R2残区間工事予定<br>R3:橋梁予備・詳細設計 |
| 谷原R1-1   | 市道2級12号線                      | 加藤地内         | 高速道路高架下、昼間でも薄暗い。付近に建物が少なく、雑草が高く生い茂る。不審者出没あり。 | 街灯の設置、雑草の除去、看板の設置         | 防犯灯設置<br>注意看板の設置                         | 市     | R2.3 完成  |
| 谷原R1-2   | 市道23070号線                     | 川崎地内         | 田んぼの細い道路。見通しがよく通行する車の速度が速い。二箇所の十字路も危険。       | 止まれの標識設置。<br>危険を知らせる看板設置。 | 標識の設置<br>路面表示                            | 市・茨城県 | (検討)路面表示<br>注意看板は設置済                               |
| 谷原R1-3   | 市道2級18号線                      | 下小目地内        | 両側が田んぼで、道が狭い。                                | カラー舗装                     | カラー舗装                                    | 市     | (検討)路面表示   |
| 谷和原中R1-1 | 市道2級18号線                      | 下小目地内        | 止まれの表示が薄くなっている。車がスピードを出す。                    | 道路を安全に通行する。               | 車のスピード抑制<br>路面表示塗り直し                     | 市     | (検討)路面表示   |
| 谷和原中R1-2 | 県道 つくば野田線                     | 西榑戸地内        | 歩道が途切れることにより、車両の多い道路を横断。                     | 道路を安全に横断する。               | 横断歩道設置<br>歩道の整備                          | 茨城県   | 事業中で用地買収中<br>R3:道路改良舗装工事                           |
| 谷和原中R2-1 | 市道2級3号線外                      | 真木・西榑戸・西丸山地内 | 新通学路であるため、歩道がなく、防犯灯もほとんどなく、暗くて危険。            | 防犯灯の設置                    | 防犯灯の設置                                   | 市     | 防犯灯の設置を検討<br>→設置完了                                 |

十和小学校区 対策箇所

※灰色は対策完了箇所

※太字(赤字)はR3年度第1回会議の追加・変更・完了内容

| 整備番号    | 路線名                 | 住所      | 状況・危険な内容等                           | 対策を行う目的                   | 対策内容       | 事業主体  | 対応状況(R3年11月時点) |
|---------|---------------------|---------|-------------------------------------|---------------------------|------------|-------|----------------|
| 十和-1    | 市道22091号線外          | 日川～真木地内 | 道が狭い。車道と歩道が分離されておらず危険。              | 車のスピードの抑制。車へ通学路であるとは注意喚起。 | 路面表示       | 市     | H27.3 完成       |
| 十和-2    | 市道22067/<br>22073号線 | 上長沼地内   | 道が狭い。車道と歩道が分離されておらず危険。              | 車のスピードの抑制。車へ通学路であるとは注意喚起。 | 路面表示       | 市     | H27.3 完成       |
| 十和-4    | 市道22085号線           | 上長沼～日川  | 道が狭い。車道と歩道が分離されておらず危険。              | 車へ通学路であるとは注意喚起。           | カラー舗装      | 市     | H27.3 完成       |
| 十和-5    | 市道22085号線           | 上長沼～日川  | 道が狭い。車道と歩道が分離されておらず危険。              | 車へ通学路であるとは注意喚起。           | カラー舗装・路面表示 | 市     |                |
| 十和-6    | 市道1級7号線             | 下長沼地内   | 車がスピードを出す。                          | 車のスピードの抑制。車へ通学路であるとは注意喚起。 | イメージハンパ    | 市     | H30.3 完成       |
| 十和-8    | 市道23023号線           | 上長沼～下長沼 | 止まれの表示が薄くなっている。車がスピードを出す。           | 車のスピードの抑制。                | イメージハンパ    | 市     | H30.3 完成       |
| 十和-12   | 市道1級8号線             | 田村～上長沼  | 道が狭い。車道と歩道が分離されておらず危険。              | 車へ通学路であるとは注意喚起。           | カラー舗装      | 市     | H29.3 完成       |
| 十和R1-1  | 常総取手線               | 下長沼地内   | 歩道沿いに雑草が生えており、雑草が伸びると歩行が困難。         | 歩行者の安全確保                  | 除草         | 茨城県   | 堆積土砂撤去(7月)済    |
| 十和小R3-1 | 市道1級2号線             | 押砂地内    | 見通しの良い道路のため、車がスピードを出す。道路を渡る横断歩道がない。 | 安全に道路を横断する                | 横断歩道の設置を検討 | 常総警察署 | R3合同点検により掲載    |

福岡小学校区 対策箇所 ※灰色は対策完了箇所 ※太字(赤字)はR3年度第1回会議の追加・変更・完了内容

| 整備番号    | 路線名       | 住所   | 状況・危険な内容等   | 対策を行う目的                   | 対策内容                 | 事業主体  | 対応状況(R3年11月時点) |
|---------|-----------|------|---|---------------------------|----------------------|-------|----------------|
| 福岡-1-2  | 市道1級2号線   | 福岡地内 | 県道に抜ける車が多い。車がスピードを出す。                                       | 車のスピードの抑制。車へ通学路であると注意喚起。  | カラー舗装・路面表示・イメージハンプ   | 市     | H27.3 完成       |
| 福岡-2    | 市道21107号線 | 福岡地内 | 道が狭い。車道と歩道が分離されておらず危険。夜間暗く危険。                               | 車へ通学路であると注意喚起。夜間安全に通行する為。 | カラー舗装・路面表示           | 市     | H30.3 完成       |
| 福岡-3    | 市道2級1号線   | 台～福岡 | 交通量がある。車がスピードを出す。   | 車のスピードの抑制。車へ通学路であると注意喚起。  | カラー舗装・狭さく・路面表示       | 市     | H29.3 完成       |
| 福岡-6    | 市道1級4号線   | 福岡地内 | 県道に抜ける車が多い。   | 車へ通学路であると注意喚起。            | カラー舗装・路面表示           | 市     | H30.3 一部完成     |
| 福岡-10   | 市道22007号線 | 福岡地内 | 止まれの表示が薄くなっている。車がスピードを出す。                                   | 車のスピードの抑制。                | 路面表示・イメージハンプ         | 市     | H27.3 完成       |
| 福岡R1-1  | 市道1級2号線   | 福岡地内 | 歩道が大変狭く、車もスピードを出して通過するため危険。                                 | 車のスピードの抑制、車へ通学路であると注意喚起。  | 注意看板の設置              | 市     | R2.3 完成        |
| 福岡小R3-1 | 市道1級2号線   | 福岡地内 | 朝、南方面から登校する児童が横断するが、スピードを出す自動車も多く横断歩道がないため危険。               | 安全に道路を横断する                | 横断歩道の設置を検討           | 常総警察署 | R3合同点検により掲載    |
| 福岡小R3-2 | 市道1級2号線   | 福岡地内 | 道路が狭く、車がすれ違うのもぎりぎりであり危険である。側溝の蓋が欠けていたりアスファルトが崩れていたりする箇所もある。 | 安全な歩行スペースの確保              | 舗装の修繕及びグリーンベルトの設置を検討 | 市     | R3合同点検により掲載    |
| 福岡小R3-3 | 市道2級1号線   | 台地内  | 特に登校時間の交通量が多く、見通しが悪いいため自動車同士の事故も多い。                         | 安全に道路を横断する                | 信号機の設置を検討            | 常総警察署 | R3合同点検により掲載    |
| 福岡小R3-4 | 市道2級1号線   | 福岡地内 | 児童が横断する箇所に横断歩道がない。  | 安全に道路を横断する                | 横断歩道の設置を検討           | 常総警察署 | R3合同点検により掲載    |
| 福岡小R3-5 | 県道133号線   | 福岡地内 | 県道133号線が交通量が多く、大型トラックなども走行しているが横断歩道がなく危険である。                | 安全に道路を横断する                | 横断歩道の設置を検討           | 常総警察署 | R3合同点検により掲載    |
| 福岡小R3-6 | 市道21107号線 | 福岡地内 | 見通しのよい農道だが、十和方面への抜け道として使う車が通る。坂をのぼる途中がカーブで見通しが悪い。           | 歩行者の安全確保                  | 路面表示を検討              | 市     | R3合同点検により掲載    |

小絹小学校区 対策箇所 ※灰色は対策完了箇所

※太字(赤字)はR3年度第1回会議の追加・変更・完了内容

| 整備番号            | 路線名                  | 住所    | 状況・危険な内容等  | 対策を行う目的                  | 対策内容   | 事業主体        | 対応状況(R3年11月時点)             |
|-----------------|----------------------|-------|--|--------------------------|--|-------------|----------------------------|
| 小絹-1/<br>小絹-6   | 市道1級28号線             | 筒戸地内  | 横断歩道が薄くなっている。道が狭い。車がスピードを出す。道路の横断が危険。  | 車のスピードの抑制。安全に道路を横断する。    | イメージハンブ・路面表示・横断歩道新規設置と再塗装                    | 市/<br>常総警察署 | H27.3 完成                   |
| 小絹-2            | 市道2級9号線              | 小絹～細代 | 車がスピードを出す。国道294号線の抜け道に使う車が多い。  | 車のスピードの抑制。車へ通学路であると注意喚起。 | カラー舗装  | 市           | H30.3 一部完成                 |
| 小絹-14/<br>小絹-15 | 市道2級9号線              | 小絹～細代 | 車がスピードを出す。国道294号線の抜け道に使う車が多い。  | 車のスピードの抑制。車へ通学路であると注意喚起。 | 狭さく  | 市           | R2.3 完成                    |
| 小絹-17           | 市道24101号線            | 小絹地内  | 4差路になっており危険。   | 車へ通学路であると注意喚起。           | 交差点カラー舗装・路面表示                                | 市           | H30.3 完成                   |
| 小絹-19           | 市道24344号線            | 筒戸地内  | 県道からガソリンスタンドに出入する車が多く危険。   | 車へ通学路であると注意喚起。           | 路面表示<br>看板設置(学童注意)                           | 市           | H27.3 完成                   |
| 小絹①             | -                    | 絹の台地内 | 止まれの表示が薄くなっている。車がスピードを出す。  | 車のスピードの抑制。               | ゾーン30規制                                      | 常総警察署       | H27.3 完成                   |
| 小絹中①            | 市道2級17号線             | 筒戸地内  | 道路の横断が危険。  | 安全に道路を横断する。              | 横断歩道設置                                       | 常総警察署       | H30.3 完成                   |
| 小絹小R1-1         | 市道1級28号線             | 筒戸地内  | 車がスピードを出す。国道294号線の抜け道に使う車が多い。過去に、児童の死亡事故も発生している。過去3年でも2件の交通事故が発生。            | 車のスピードの抑制。安全に道路を横断する。    | 横断歩道塗り直し。グリーンベルトや斜線分離帯のコーンポストやガードレール等の設置。    | 常総警察署<br>市  | R2.3 完成                    |
| 小絹小R1-2         | 市道2級9号線<br>市道24101号線 | 小絹地内  | 道幅が狭く、朝夕の交通量が多いので危険。   | 車のスピードの抑制。               | 横断歩道塗り直し。グリーンベルトや斜線分離帯のコーンポストやガードレール等の設置。    | 市           | R2.3 完成                    |
| 小絹小R1-3         | 県道つくば野田線             | 小絹地内  | 交通量が非常に多く、通学する児童に危険が及ぶため、歩道を含めた道路の拡幅を行う。                                     | 道路拡幅工事                   | 道路拡幅工事                                       | 茨城県         | (検討)道路拡幅工事<br>R2路線測量, 道路設計 |
| 小絹小R2-1         | -                    | 小絹地内  | 現在使用されている通学路は、交通量が多いうえ道幅も狭く危険である。  | 新しい通学路の整備                | 歩行者及び自転車専用通学路の整備                             | 市           |                            |
| 小絹中R1-1         | 市道1級29号線<br>市道2級17号線 | 平沼地内  | カーブを下っている自転車からは、ミラーがあるが交差点に新秋してくる車両が捉えにくい。車両からも横から降りてくる自転車が発見しにくい。ミラーが汚れている。 | 安全に交差点を通行する。             | 交差点中心部に点滅ランプ設置。新規カーブミラーの設置。自転車車のスピード抑制の注意喚起。 | 市           | (検討)路面表示<br>カーブミラー清掃済み     |
| 小絹中R1-2         | 市道2級17号線             | 筒戸地内  | 道の片側が崖になっており、ガードレールが無い箇所がある。   | 崖への転落防止                  | ガードレールや注意看板等の設置                              | 市           | (検討)防護柵等の設置                |
| 小絹中R1-3         | 市道2級17号線             | 筒戸地内  | 見通しが悪く非常に危険である。さらに道の片側が崖になっており、法面が崩れる可能性もあり危険。                               | 安全に道路を通行する。              | 交差点改良工事                                      | 市           | (検討)交差点改良工事<br>→R3:用地測量    |
| 小絹小R3-1         | 国道294号線              | 小絹地内  | 歩道橋の老朽化・錆びて穴が開いている階段の角が刃物のようにむき出しになっている。                                     | 歩行者の安全確保                 | 補修を実施予定                                      | 茨城県         | R3合同点検により掲載                |
| 小絹小R3-2         | 市道1級27号線             | 絹の台地内 | 車が侵入してくる恐れがあり危険  | 自動車の進入防止                 | 滑り止め対策及び車止め新設                                | 市           | R3追加                       |
| 小絹中R3-1         | 市道2級10号線             | 小絹地内  | 歩道がないため、自転車及び歩行者は、信号待ちの車両と塀の狭い空間を通行している。                                     | 安全な歩行スペースの確保             | グリーンベルトの設置を検討                                | 市           | R3合同点検により掲載                |

陽光台小学校区 対策箇所 ※灰色は対策完了箇所

※太字(赤字)はR3年度第1回会議の追加・変更・完了内容

| 整備番号    | 路線名       | 住所     | 状況・危険な内容等  | 対策を行う目的                  | 対策内容                  | 事業主体 | 対応状況(R3年11月時点)                    |
|---------|-----------|--------|--|--------------------------|-----------------------|------|-----------------------------------|
| 陽光台-1   | 市道25013号線 | 陽光台4丁目 | 歩道が無く、朝夕に車の抜け道になっている。                              | 車のスピードの抑制。車へ通学路であると注意喚起。 | 路面表示                  | 市    | H30.3 完成                          |
| 陽光台R1-1 | 県道 つくば野田線 | 陽光台2丁目 | 登校時に特に交通量が多い。歩車分離信号になっていないので、低学年児童の中には渡りきれない場合もある。 | 安全に道路を横断する。              | 歩道だまりへのポール、ガードレールの設置。 | 茨城県  | ・要埋設管調査<br>・要協議:設置構造物<br>→R3車止め設置 |
| 陽光台R1-2 | 市道1級13号線  | 陽光台1丁目 | 車が進入してくる恐れがあり危険。                                   | 安全な歩道の確保                 | 車止め等設置                | 市    | 車止め等設置検討<br>→R3設置予定               |
| 陽光台R1-3 | 市道1級11号線  | 陽光台4丁目 | 車が進入してくる恐れがあり危険。                                   | 安全な歩道の確保                 | 車止め等設置                | 市    | 車止め等設置検討<br>→R3設置予定               |

富士見ヶ丘小学校区 対策箇所

※灰色は対策完了箇所

※太字(赤字)はR3年度第1回会議の追加・変更・完了内容

| 整備番号      | 路線名                    | 住所                   | 状況・危険な内容等   | 対策を行う目的         | 対策内容                | 事業主体       | 対応状況(R3年11月時点)  |
|-----------|------------------------|----------------------|---|-----------------|---------------------|------------|---|
| 富士見ヶ丘-1   | 市道25001号線              | 富士見ヶ丘2丁目             | 道路の横断が危険。   | 安全に道路を横断する。     | 横断歩道設置              | 常総警察署      | H30.3 完成  |
| 富士見ヶ丘-2   | 市道25001号線              | 富士見ヶ丘2丁目             | 道路の横断が危険。   | 安全に道路を横断する。     | 横断歩道設置              | 常総警察署      | H30.3 完成  |
| 富士見ヶ丘-3   | 市道25005号線<br>市道25036号線 | 富士見ヶ丘2丁目<br>富士見ヶ丘3丁目 | 道路の横断が危険。   | 安全に道路を横断する。     | 横断歩道設置              | 常総警察署<br>市 | H30.3 完成  |
| 富士見ヶ丘-4   | 市道25039号線              | 富士見ヶ丘3丁目             | 遊水地管理用道路入口でフェンスが無い。   | 立ち入らないよう注意喚起する。 | 「入ると危険」等の看板設置       | 茨城県        |   |
| 富士見ヶ丘-5   | 市道25006号線              | 富士見ヶ丘3丁目             | 道路の横断が危険。   | 安全に道路を横断する。     | 横断歩道設置              | 常総警察署      | H30.3 完成  |
| 富士見ヶ丘-6   | 市道1級10号線               | 富士見ヶ丘3丁目             | 道路の横断が危険。   | 安全に道路を横断する。     | 横断歩道設置・信号設置         | 常総警察署      | H30.3 横断歩道 完成   |
| 富士見ヶ丘-7   | 市道1-10号線               | 富士見ヶ丘1丁目             | 止まれの表示が薄くなっている。車がスピードを出す。                                       | 車のスピードの抑制。      | 横断歩道設置              | 常総警察署      | H30.3 完成  |
| 富士見ヶ丘-8   | 市道25062号線              | 富士見ヶ丘1丁目             | 道路の横断が危険。   | 安全に道路を横断する。     | 横断歩道設置              | 常総警察署      | H30.3 完成  |
| 富士見ヶ丘-9   | 市道1級10号線               | 富士見ヶ丘1丁目             | 道路の横断が危険。   | 安全に道路を横断する。     | 信号設置                | 常総警察署      |   |
| 富士見ヶ丘-10  | 東櫛戸・台線                 | 富士見ヶ丘2丁目             | 道路の横断が危険。   | 安全に道路を横断する。     | 信号設置                | 常総警察署      |   |
| 富士見ヶ丘R1-1 | 県道 東櫛戸真瀬線              | 富士見ヶ丘1丁目             | 朝登校中、信号待ちしている時、大人数で車道にはみ出しそうになる。通勤時間のため、交通量も多くスピードを出している車もあり危険。 | 道路を安全に横断する。     | ガードレールもしくは、ポール等の設置。 | 茨城県        | ・要埋設管調査<br>・要協議:設置構造物                                     |
| 富士見ヶ丘R1-2 | 県道 東櫛戸真瀬線              | 富士見ヶ丘2丁目             | 朝登校中、信号待ちしている時、大人数で車道にはみ出しそうになる。通勤時間のため、交通量も多くスピードを出している車もあり危険。 | 道路を安全に横断する。     | ガードレールもしくは、ポール等の設置。 | 茨城県        | ・要埋設管調査<br>・要協議:設置構造物<br>R2対応予定<br><b>R3:部分的にポラード設置予定</b> |
| 富士見ヶ丘R1-3 | 市道1級10号線               | 富士見ヶ丘1丁目             | 車が進入してくる恐れがあり危険   | 安全な歩道の確保        | 車止め等設置              | 市          | 車止め等設置検討  |
| 富士見ヶ丘R1-4 | 市道1級10号線               | 富士見ヶ丘1丁目             | 車が進入してくる恐れがあり危険   | 安全な歩道の確保        | 車止め等設置              | 市          | 車止め等設置検討  |