

## ○義務教育適正配置 東小学校 PTA 意見交換会 会議録要旨

- 1 日 時 平成30年3月8日(木) 午後7時00分から午後8時40分まで
- 2 場 所 東小学校 なかよしホール
- 3 出席者 東小学校 PTA 木戸秀次(会長)ほか 7名  
東小学校 大川校長・伯耆田教頭  
学校教育課 鈴木補佐・石引
- 4 協議内容 ①平成29年8月8日意見交換会におけるアンケート結果について  
②学校再編までのスケジュールについて  
③スクールバスの運行について  
④今後の意見交換会について
- 5 配布資料 ・義務教育施設適正配置 東小学校 PTA 意見交換会  
・東小学校適正配置問題に関するアンケート結果について(東小学校 PTA 作成)
- 6 会議録要旨

### ①平成29年8月8日意見交換会におけるアンケート結果について

学校教育課	東小学校 PTA において行われたアンケートの結果についてご報告くださいますようお願いいたします。
PTA	質問内容は全部で11問あり、結果的には納得できないという意見が多かった。統合する学校が板橋小学校ではあまりにも遠すぎて、緊急時の対応が難しいという懸念を持っている方が最も多かった。次に小学校がなくなることでの過疎化対策や跡地利用など新しい事業があるのかどうかも分からないため納得できないという意見があった。また、地域への説明がなく、上から統廃合を行うという進め方に納得できないという意見が多かった。
学校教育課	参考までにアンケートの配布数及び回答数を教えてください。
PTA	配布数は33通、回答数は15通です。

### ②学校再編までのスケジュールについて

学校教育課	資料により回答。
PTA	統合までに概ね1年ということだが、その1年の中でどういった作業があるのか？
学校教育課	実績としては、今年度富士見ヶ丘小学校の開校準備にかかった期間が概ね1年となっています。作業内容としましては、校章、生活のきまり、体操服、通学路や通学班、PTA 規約(案)などを決定してまいりました。また、子どもたちの交流事業の実施があります。
PTA	東小学校と板橋小学校の両方の合意があってから概ね1年と考えて良いのか？

学校教育課	はい。また、交流事業につきましては、前回の意見交換会において「1年では足りない。すぐにでも実施すべきではないか。」という意見をいただいております。学校統合のための交流事業とは異なりますが、小中一貫教育の一つとして、各中学校区における小中学校の交流事業を平成30年度から実施していく予定でありますので、ご報告させていただきます。
PTA 学校教育課	小中一貫教育としての交流事業は、全学年を対象としたものですか？ 小学5年生，6年生を主とした計画がされています。
PTA	東小学校と板橋小学校との再編は、両校の合意を得てから概ね1年程度の期間が必要だとすると、平成31年度の再編計画は、平成32年度以降に遅れるということの良いのか？
学校教育課	平成30年度のどのタイミングで両校の合意を頂けるかによって変わってくると思います。例えば、平成30年秋頃の合意となれば、1年半程度の準備期間を設け、平成32年4月の学校再編になることも想定しています。具体的な準備期間については、両校の合意を得た後、統合準備委員会等において皆さんと相談しながら決定していくことになると思います。
PTA 学校教育課	再編時期を延期すると決めるのはいつですか。 学校再編については、皆さんの意見を伺いながら決定していくこととしています。全体の目標年度としては、平成35年度を目途としておりますので、現段階においてはその範囲で行えればと考えています。
PTA	スケジュールについては曖昧さを感じる。私は反対の立場で話していますが、もう少し市主導で話しを進めてもらえないか？意見交換会の議題や中身をもっと具体的に提示してほしい。学校再編する場合に決めなければならないことがたくさんあると思うが、市役所としてその案を提示・課題を投げかけてもらったほうが分かりやすい。
学校教育課	福岡小学校の存続に対する請願書が市議会に提出され、市議会から教育委員会に対し、決議書が出されました。この決議書には、適正配置に関しては保護者や地域住民の理解が得られるよう、説明会や意見交換会の回数を増やし、具体的な方向性を示すこと、また、統合した学校の歴史が失われないようにメモリアルホールなどを設置することとされています。本日前回の意見交換会におけるアンケート結果をいただけたので、これらを参考に内容を整理し、次回の意見交換会の議題としていきたいと思っております。
学校教育課	こちらからの質問で恐縮ですが、これまで説明させていただいた教育委員会が示す学校規模・学級規模の考え方については、皆様方のご意見はいかがですか？
PTA	先生方が一生懸命指導していただいております、今の東小学校の教育環境としては満足している。回りの学校を見ると児童数が少ないかなと思うこともある。しかし、多いほうが良いのかというと現状のままでもいいのかなと思う。

学校教育課	<p>ありがとうございます。例えば、学校再編を考えたときに、再編をすれば児童数が少ないという課題が解決されます。同時に学校再編にあつては、東小学校の良さ取り入れた学校になれば、皆さまの不安を解消することに繋がると考えております。今後、学校再編をするにはどうしたら良いかということについても皆さんの意見をお伺いしながら、提案していきたいと考えております。</p>
-------	--

### ③スクールバスの運行について

学校教育課	資料により回答。
PTA	スクールバスの運行について、バックすることができないと聞いたことがあるが、法的制限があるのか？
学校教育課	スクールバスの形態はバスのほかにワゴン車を利用したりしている学校もあります。コミュニティバスなど乗車賃が発生する形態での運行の場合は、バックをしないルートとするような条件があるようです。
PTA	スクールバスの運行に制限があるなら、検討する際の参考となるので教えてもらいたい。
学校教育課	確認します。
PTA	29人乗りのバスの大きさは、コミュニティバスと同じ大きさか？
学校教育課	同程度の大きさです。
PTA	肢体不自由な児童が入学した場合は、その児童も乗車できるバスが用意されるのか？
学校教育課	今回提示させていただきましたバスについては、現東小学校の児童50名が乗車することを想定しております。また、バスを2台とした理由は、乗車している時間や道路幅員などを考慮した台数とさせていただきました。肢体不自由な児童の対応については、再度、調査させていただきたいと思っております。貴重なご意見ありがとうございます。
PTA	バスのルートは1ルート、2ルートのどちらか？
学校教育課	今回の想定としては、乗車時間を短縮できるように、2ルートと考えております。また、板橋小学校の児童もルートによっては、一緒に乗車できるかなと思っています。
PTA	バスに乗り遅れた場合遅刻してしまうので、その対策を提案してほしい。前回は、他自治体の状況を調査するといっていた。
学校教育課	バスの乗り遅れについては、他自治体での具体的な対策はありませんでした。基本的には、バスに乗り遅れるということは、学校の始業時間に遅れることと同じことだと考えます。お気持ちとしては、東小学校であれば間に合う時間であったが、学校再編によって始業時間に間に合わなくなってしまうということは分かります。しかし、今までどおりの登校開始時間でスク

PTA	<p>ールバスの運行ができるかというそれはできないと思いますので、御理解いただきたいと思います。また、スクールバスの運行に関するルール作りも大切だと思っています。次回の意見交換会時には、教育委員会が考えるスクールバスの運行ルート、ルールなどを作成してお持ちして方が良いでしょうか？</p> <p>まだ早い。それを出すと「統合することに決まったのか」となってしまう。</p>
-----	--

④今後の意見交換会について

PTA 学校教育課	<p>次回については、PTA の役員改選があると伺っておりますので、新年度になってから、新役員の方々にご挨拶を兼ねて、意見交換会の議題、期日などについてご協議させていただきたいと考えております。また、現在は東小 学校 PTA の方々と意見交換会をさせていただいておりますが、未就学児童の保護者を含めた意見交換会の参加対象者の拡大などもご協議できればと考えております。</p>
PTA 学校教育課	<p>平成30年度のPTA総会が4月14日なので、その日以降になるのか。</p> <p>新役員の皆さまとの協議日程につきましては、学校を通じてご連絡したいと考えております。また、意見交換会の議題等についても準備して提案したいと思いますので、ご協力をお願いいたします。</p>
PTA 学校教育課	<p>市役所の担当者が異動してしまうことはあるのか？</p> <p>可能性としてはあります。その場合には、また一からということがないように、しっかりと引継をさせていただきます。</p>