

います。防犯灯の設置基準を申し上げますと、設置場所は、国道および県道、地域住民が生活道路として利用する主要な役割を果たしている市道、そして、児童・生徒が通学に利用する指定通学路と定めています。また、防犯灯については、概ね60メートルに1基設置しています。

中原議員要望の箇所についても、現場の状況などをよく調査し、検討させていただきます。

次に、防犯対策の二つ目として、青色防犯パトロールを実施しており、市の防犯協会などの人たちの協力によって、随時、防犯パトロールを実施しています。

また、悪いことをしようとしている人に対して、「パトロールをしているんだ」と見せることが一番効果があるのではないかと思ひ、

市民のボランティアの方々の協力を得て「防犯パトロール実施中」のステッカーを車に貼り、防犯活動を展開しています。

このように、市などにおいて、さまざまな防犯対策を進めているところですが、さらに犯罪などを未然に防ぐには、例えば、一つ目には、一人ではなく集団下校をしていただきたい。二つ目には、人気がない所には絶対近づかないようにしていただきたい。そして、三つ目には、地域の皆さんがみんなパトロールをしたり、あるいは声をかけ合うなど「自分たちのまちは自分たちで守る」という防犯意識の向上を図ることも、とても大切なことだと考えています。

市としても、防犯対策をより充実させ、安心・安全なまちづくりに努めたいと考えています。

## みらい平駅の駐輪場について



みらい平 3年  
佐藤 凛太郎 議員  
（谷和原中）

私は今年の1月に、つくば市からこのつくばみらい市に引っ越してきました。休みの日など

はよくみらい平駅を利用してきます。そのとき、いつも気になっていたことがあります。それは、駅前にある駐輪場の利用の仕方です。駐輪場の入り口付近は、いつも自転車があふれています。利用客が多いことは分かりますが、とても危険な気がしました。よく見ると、駐輪場の奥のほうはまだ止めるスペース

がありました。近くに止めて、すぐに駅に行きたい気持ちは分かりますが、そこを通る人がたくさんいるので、どうかかしなれないのではないかと思っています。また、駐輪場の一部に放置自転車が増えられていくのですが、そこも非常に危険性を感じました。自転車や自転車の部品の盗難もよくあると聞きました。現在は駐輪場は無料で止められるようですが、管理者を置き、自転車の整備や放置自転車はなくなると、有料化にしてはどうかと考えます。有料化にすることで、止め方の乱れも減るのではないのでしょうか。また、有料化で得た利益は、これからつくばみらい市をよりよくするために使えば、さらによい町になるのではないかと考え、駐輪場の有料化を提案します。よろしくお願いします。

### 【市長答弁】

みらい平駅の駐輪場については、つくばエクスプレスが開通する時に、仮駐輪場として、現在の場所に設置したのが最初になります。

その後、敷地を拡大するなど、改善をして現在の状況になっています。

当初は、小絹駅前前の駐輪場を管理している財団法人に委託をし、駐輪場の管理業務を行う方

向で検討していましたが、当時は駐輪場の利用者数が少ないこともあり、業務委託を予定していた財団法人にお願いすることができず、市で管理を行っています。

現在、定期的に駐輪場の見回りや、駐輪場内の放置自転車の撤去などを行ってはおりますが、朝の通勤・通学時に、駐輪場の定められた場所以外に駐輪をす

## 市内バスの活用について



みらい平 3年  
中澤 杏莉 議員  
（伊奈東中）

今、市にはコミュニティバスときらくやまのバスがあります。私は、毎日登校中にきらくやまのバスを見かけますが、人があまり乗っていないことが多く、利用者が少ないように感じます。そこで、きらくやまのバスを市民の足として、もっと活用できるように改善できないものかと考えました。改善策として、きらくやまのバスをなくし、市民にいつでも提供できるバスにするということです。

方々、自転車を放置していき方など後が断たず、管理に苦労しているところです。今後は、佐藤議員からご提案がありました、駐輪場の有料化について、人件費の問題や、有料化に適した施設であるかどうかなど、いろいろと課題はありますが、利用者の利便性の向上や、放置自転車対策の一つの方法として検討してまいりたいと思います。

しかし、きらくやまのバスをなくすことで、今まで利用していた方がきらくやまに行くのが難しくなるというデメリットもあります。

そこで、コミュニティバスの停留所を増やしたり、ルートを改善したりすれば、きらくやまに行きやすくなると思います。そうすれば、毎日バスにかかっていた費用も減り、コミュニティバスの利用が増え、市民の足としてもっと活用できるようにするのではないのでしょうか。

市内バスの活用促進について、市の考えをお聞かせ下さい。

### 【市長答弁】

現在、市内でバスと言われるものには、市内を循環している