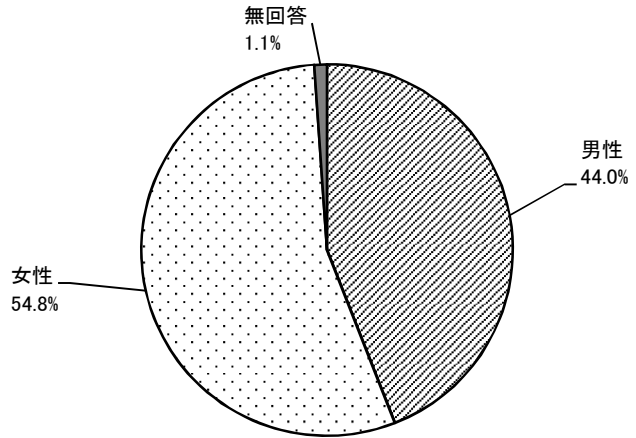


# 1. あなたご自身のことについてお聞きします。

問1 次の①から⑥の各設問について、下記の中から、該当する項目を1つ選び、番号に○印をつけてください。

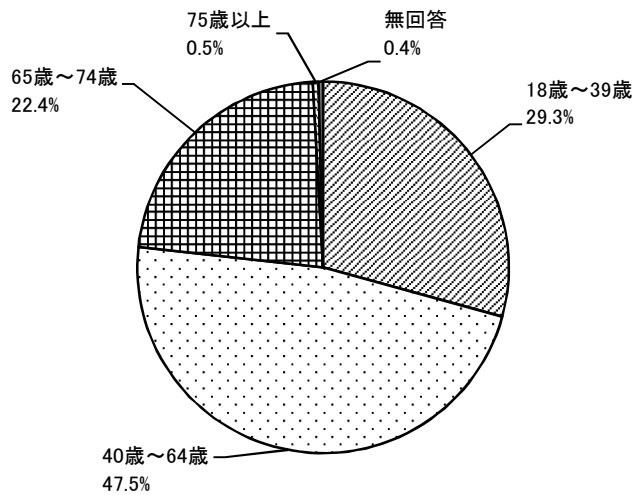
## ①あなたの性別

記入内容	件数	比率
1. 男性	551	44.0%
2. 女性	686	54.8%
無回答	14	1.1%
計	1,251	100.0%



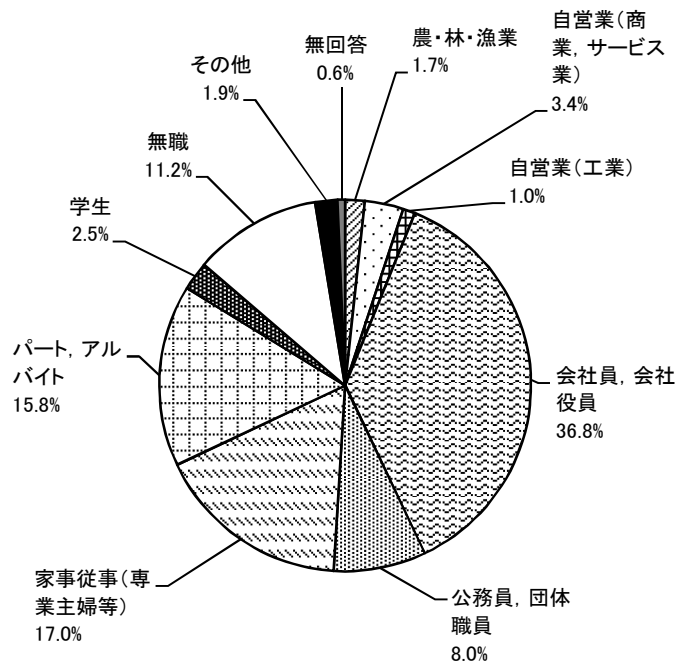
## ②あなたの年齢

記入内容	件数	比率
1. 18歳～39歳	366	29.3%
2. 40歳～64歳	594	47.5%
3. 65歳～74歳	280	22.4%
4. 75歳以上	6	0.5%
無回答	5	0.4%
計	1,251	100.0%



## ③あなたの職業

記入内容	件数	比率
1. 農・林・漁業	21	1.7%
2. 自営業(商業, サービス業)	42	3.4%
3. 自営業(工業)	13	1.0%
4. 会社員, 会社役員	458	36.8%
5. 公務員, 団体職員	100	8.0%
6. 家事従事(専業主婦等)	211	17.0%
7. パート, アルバイト	196	15.8%
8. 学生	31	2.5%
9. 無職	139	11.2%
10. その他	24	1.9%
無回答	8	0.6%
計	1,243	100.0%

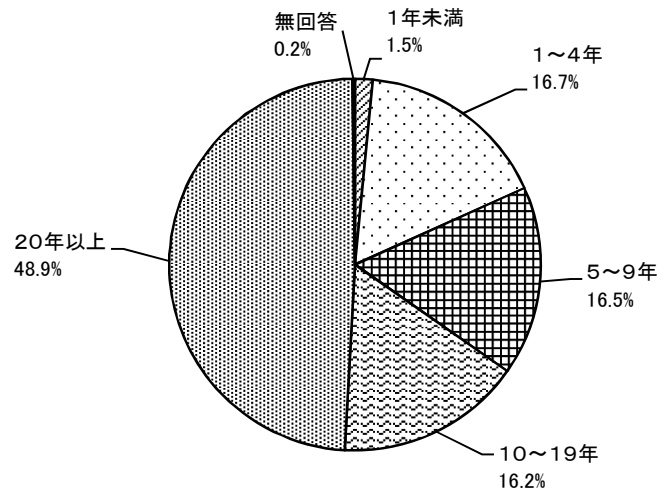


複数回答による集計除外8名

#### ④居住年数

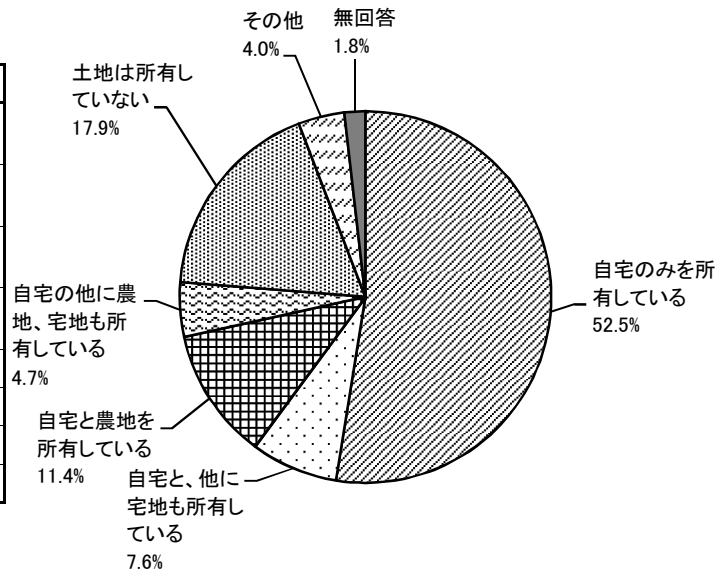
記入内容	件数	比率
1. 1年未満	19	1.5%
2. 1～4年	209	16.7%
3. 5～9年	206	16.5%
4. 10～19年	202	16.2%
5. 20年以上	611	48.9%
無回答	3	0.2%
計	1,250	100.0%

複数回答による集計除外1名



#### ⑤土地所有の状況

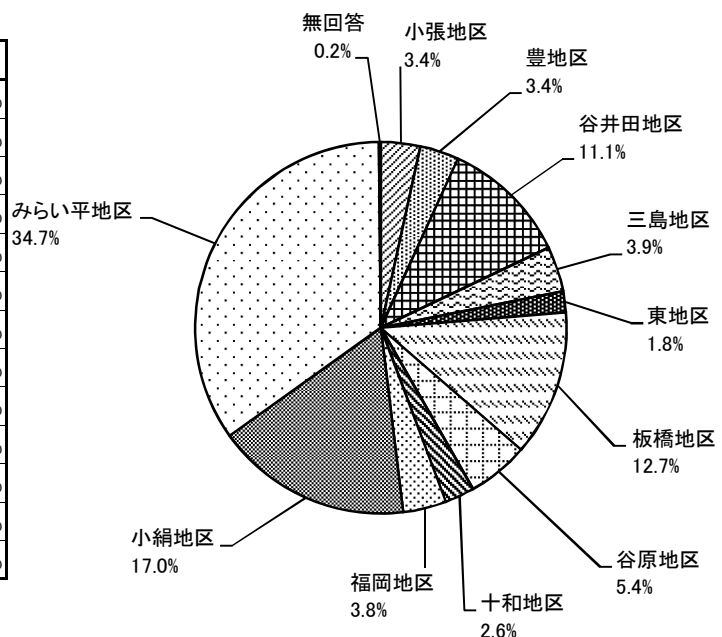
記入内容	件数	比率
1. 自宅のみを所有している	657	52.5%
2. 自宅と、他に宅地も所有している	95	7.6%
3. 自宅と農地を所有している	143	11.4%
4. 自宅の他に農地、宅地も所有している	59	4.7%
5. 土地は所有していない	224	17.9%
6. その他	50	4.0%
無回答	23	1.8%
計	1,251	100.0%



#### ⑥お住まいの地区

選択肢	件数	比率
1. 小張地区	43	3.4%
2. 豊地区	42	3.4%
3. 谷井田地区	139	11.1%
4. 三島地区	49	3.9%
5. 東地区	23	1.8%
6. 板橋地区	159	12.7%
7. 谷原地区	67	5.4%
8. 十和地区	32	2.6%
9. 福岡地区	47	3.8%
10. 小絹地区	213	17.0%
11. みらい平地区	434	34.7%
無回答	2	0.2%
計	1,250	100.0%

複数回答による集計除外1名



## 2. お住まいの地域での行動についてお聞きます。

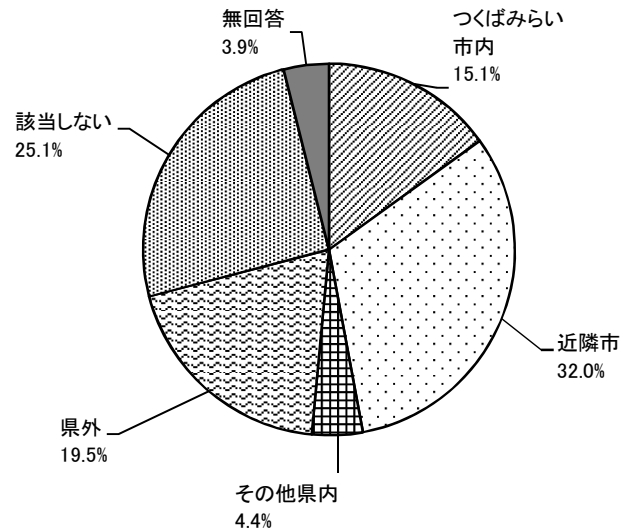
問2 普段の生活において、行き先やその頻度、交通手段などをお聞かせください。下記の中から、該当する項目を1つ選び、番号に○印をつけてください。なお、通勤・通学していない方やほとんど外出しない方などについては、それぞれの項目について「該当しない」を選択してください。

### ①通勤・通学について

#### ◆行き先

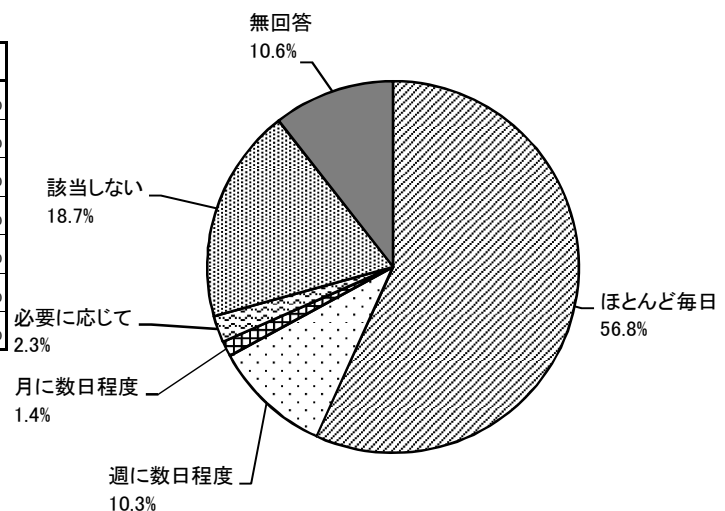
選択肢	件数	比率
1. つくばみらい市内	188	15.1%
2. 近隣市	400	32.0%
3. その他県内	55	4.4%
4. 県外	243	19.5%
5. 該当しない	314	25.1%
無回答	49	3.9%
計	1,249	100.0%

複数回答による集計除外2名



#### ◆頻度

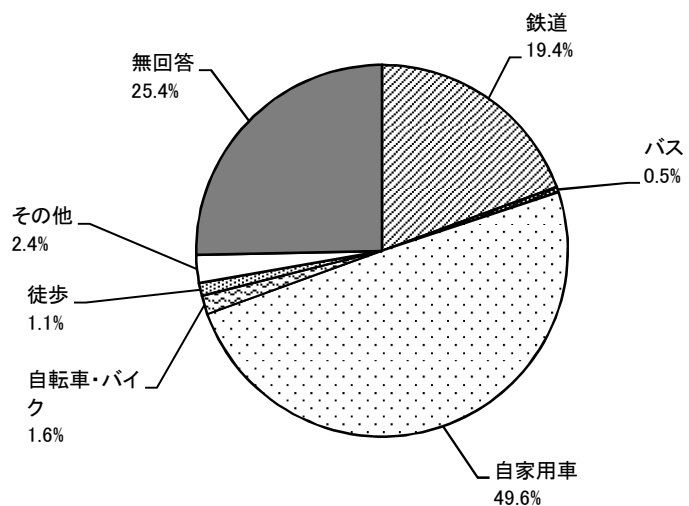
選択肢	件数	比率
1. ほとんど毎日	710	56.8%
2. 週に数日程度	129	10.3%
3. 月に数日程度	17	1.4%
4. 必要に応じて	29	2.3%
5. 該当しない	234	18.7%
無回答	132	10.6%
計	1,251	100.0%



#### ◆主な交通手段

選択肢	件数	比率
1. 鉄道	241	19.4%
2. バス	6	0.5%
3. 自家用車	615	49.6%
4. 自転車・バイク	20	1.6%
5. 徒歩	14	1.1%
6. その他	30	2.4%
無回答	315	25.4%
計	1,241	100.0%

複数回答による集計除外10名

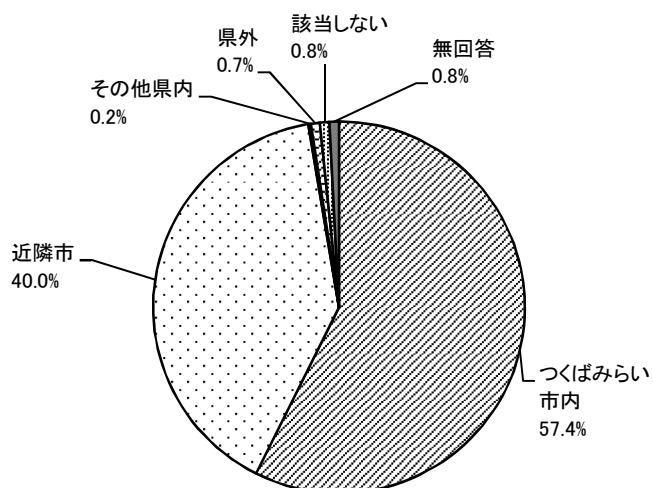


## ②食料品・日用品などの買物に行くとき

### ◆行き先

選択肢	件数	比率
1. つくばみらい市内	689	57.4%
2. 近隣市	480	40.0%
3. その他県内	3	0.2%
4. 県外	9	0.7%
5. 該当しない	10	0.8%
無回答	10	0.8%
計	1,201	100.0%

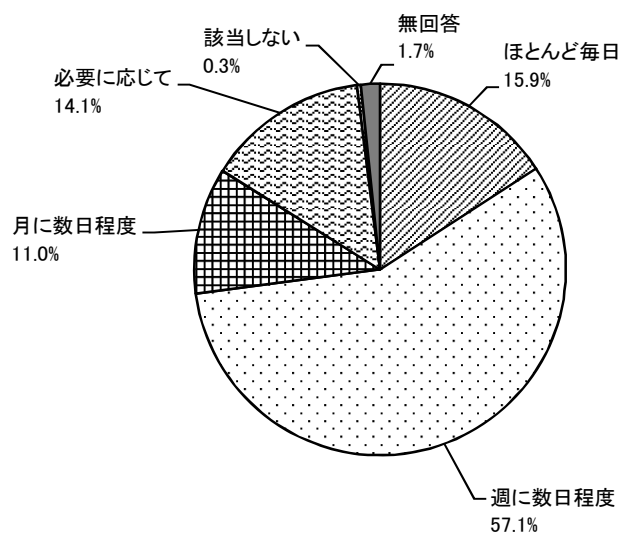
複数回答による集計除外50名



### ◆頻度

選択肢	件数	比率
1. ほとんど毎日	198	15.9%
2. 週に数日程度	713	57.1%
3. 月に数日程度	137	11.0%
4. 必要に応じて	176	14.1%
5. 該当しない	4	0.3%
無回答	21	1.7%
計	1,249	100.0%

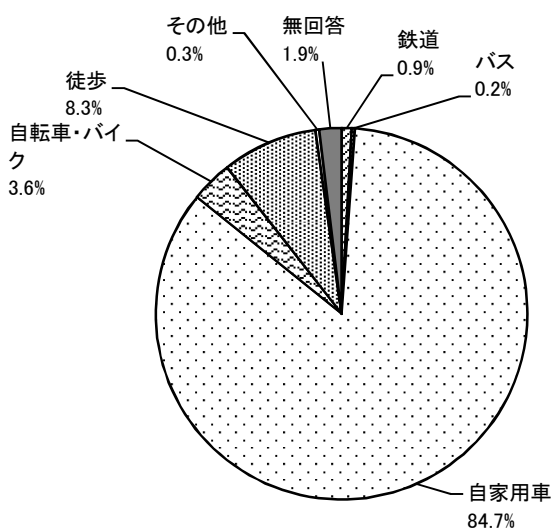
複数回答による集計除外2名



### ◆主な交通手段

選択肢	件数	比率
1. 鉄道	11	0.9%
2. バス	3	0.2%
3. 自家用車	1,049	84.7%
4. 自転車・バイク	45	3.6%
5. 徒歩	103	8.3%
6. その他	4	0.3%
無回答	24	1.9%
計	1,239	100.0%

複数回答による集計除外12名

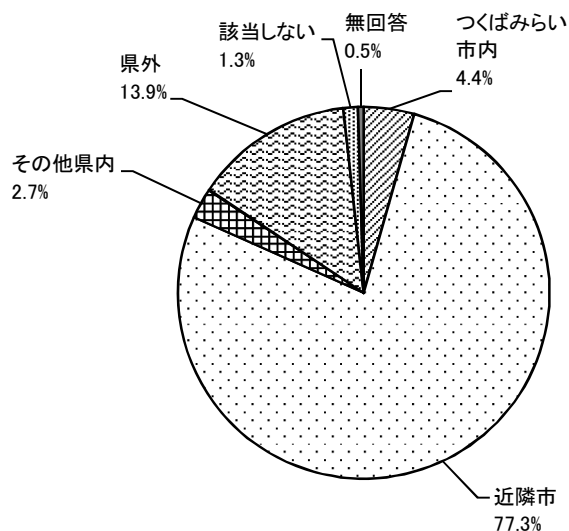


### ③衣料品や贈答品などの買物に行くとき

#### ◆行き先

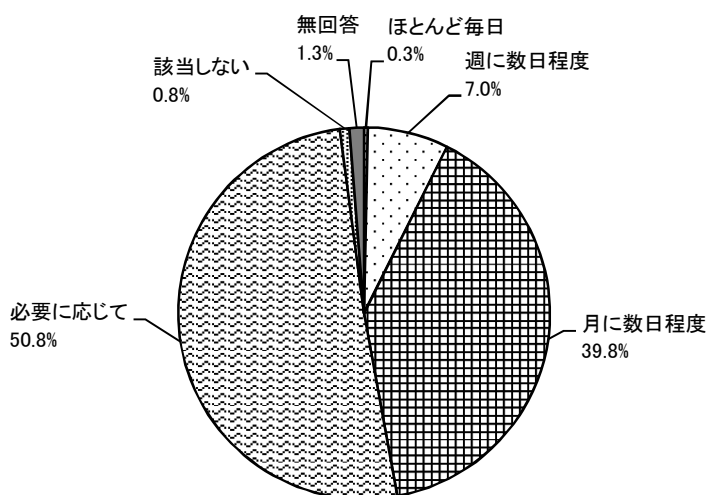
選択肢	件数	比率
1. つくばみらい市内	54	4.4%
2. 近隣市	952	77.3%
3. その他県内	33	2.7%
4. 県外	171	13.9%
5. 該当しない	16	1.3%
無回答	6	0.5%
計	1,232	100.0%

複数回答による集計除外19名



#### ◆頻度

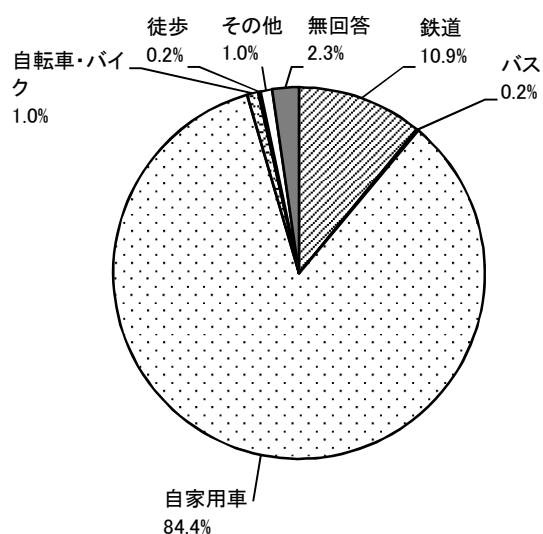
選択肢	件数	比率
1. ほとんど毎日	4	0.3%
2. 週に数日程度	88	7.0%
3. 月に数日程度	498	39.8%
4. 必要に応じて	635	50.8%
5. 該当しない	10	0.8%
無回答	16	1.3%
計	1,251	100.0%



#### ◆主な交通手段

選択肢	件数	比率
1. 鉄道	135	10.9%
2. バス	2	0.2%
3. 自家用車	1,043	84.4%
4. 自転車・バイク	12	1.0%
5. 徒歩	3	0.2%
6. その他	12	1.0%
無回答	29	2.3%
計	1,236	100.0%

複数回答による集計除外15名

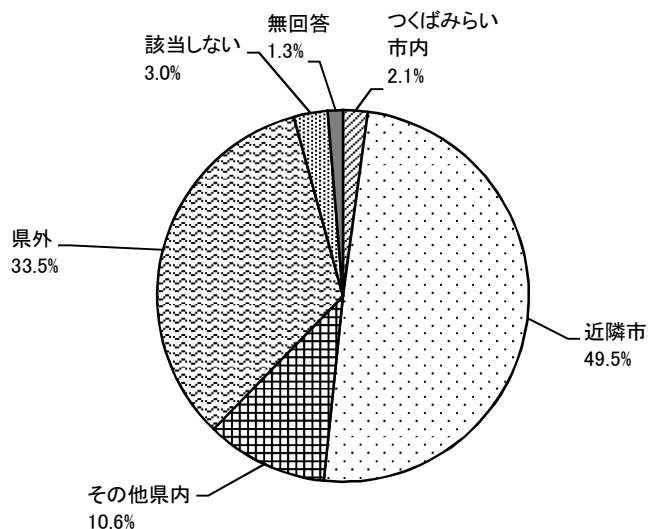


#### ④友人や家族と遊びに行くとき

##### ◆行き先

選択肢	件数	比率
1. つくばみらい市内	26	2.1%
2. 近隣市	604	49.5%
3. その他県内	129	10.6%
4. 県外	408	33.5%
5. 該当しない	36	3.0%
無回答	16	1.3%
計	1,219	100.0%

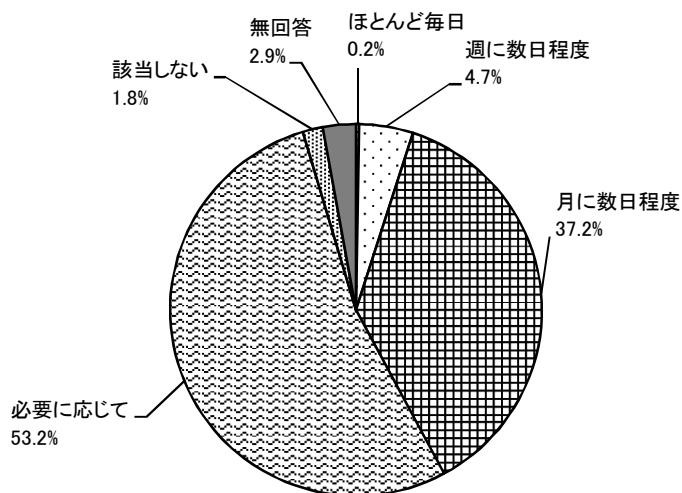
複数回答による集計除外32名



##### ◆頻度

選択肢	件数	比率
1. ほとんど毎日	3	0.2%
2. 週に数日程度	59	4.7%
3. 月に数日程度	465	37.2%
4. 必要に応じて	665	53.2%
5. 該当しない	22	1.8%
無回答	36	2.9%
計	1,250	100.0%

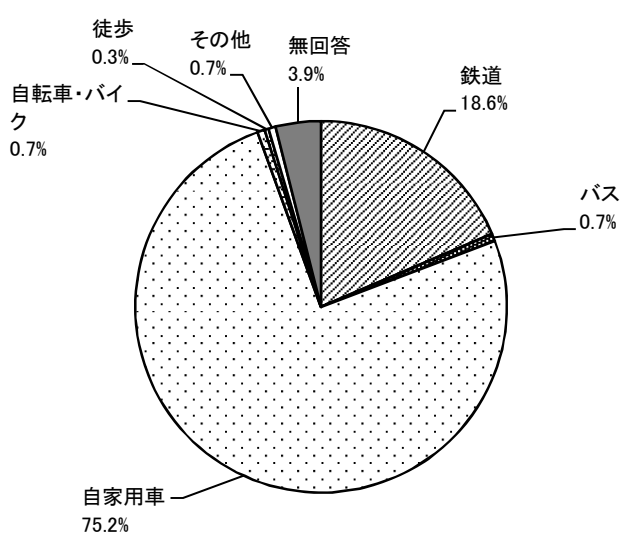
複数回答による集計除外1名



##### ◆主な交通手段

選択肢	件数	比率
1. 鉄道	227	18.6%
2. バス	8	0.7%
3. 自家用車	918	75.2%
4. 自転車・バイク	8	0.7%
5. 徒歩	4	0.3%
6. その他	8	0.7%
無回答	48	3.9%
計	1,221	100.0%

複数回答による集計除外30名

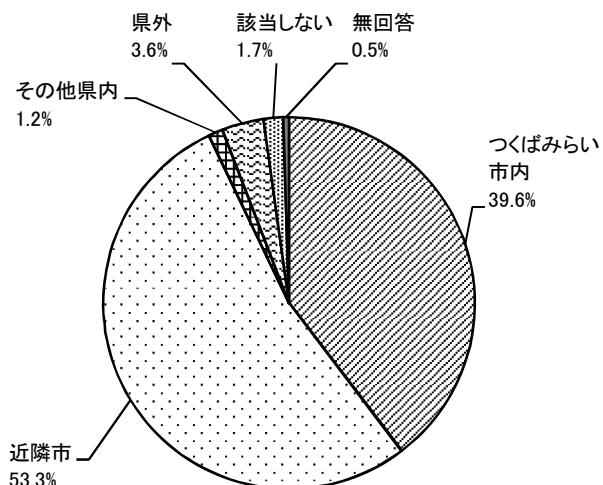


## ⑤医療・福祉施設にお世話になるとき

### ◆行き先

選択肢	件数	比率
1. つくばみらい市内	480	39.6%
2. 近隣市	645	53.3%
3. その他県内	15	1.2%
4. 県外	44	3.6%
5. 該当しない	21	1.7%
無回答	6	0.5%
計	1,211	100.0%

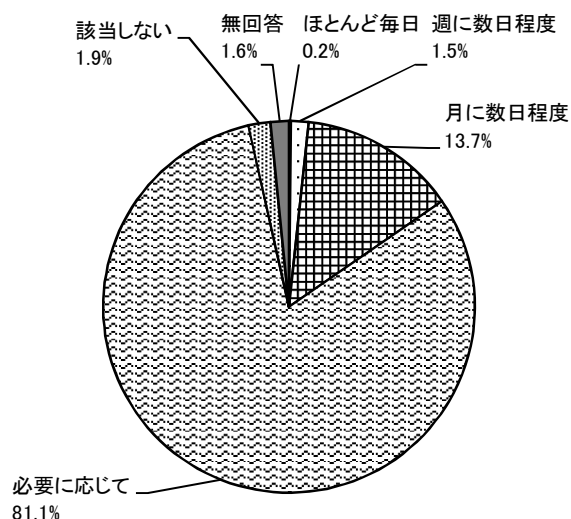
複数回答による集計除外40名



### ◆頻度

選択肢	件数	比率
1. ほとんど毎日	2	0.2%
2. 週に数日程度	19	1.5%
3. 月に数日程度	171	13.7%
4. 必要に応じて	1,014	81.1%
5. 該当しない	24	1.9%
無回答	20	1.6%
計	1,250	100.0%

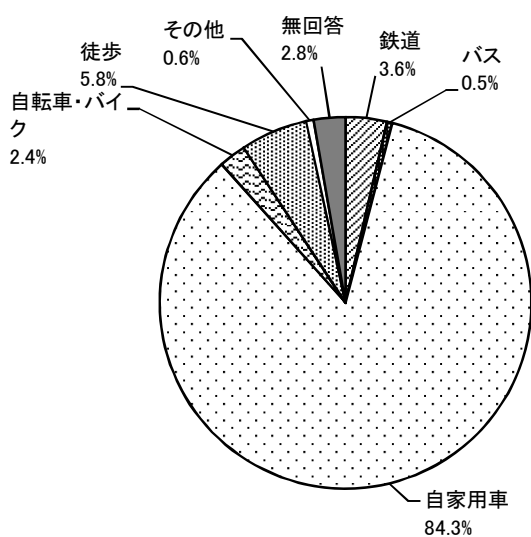
複数回答による集計除外1名



### ◆主な交通手段

選択肢	件数	比率
1. 鉄道	44	3.6%
2. バス	6	0.5%
3. 自家用車	1,039	84.3%
4. 自転車・バイク	29	2.4%
5. 徒歩	72	5.8%
6. その他	8	0.6%
無回答	34	2.8%
計	1,232	100.0%

複数回答による集計除外19名

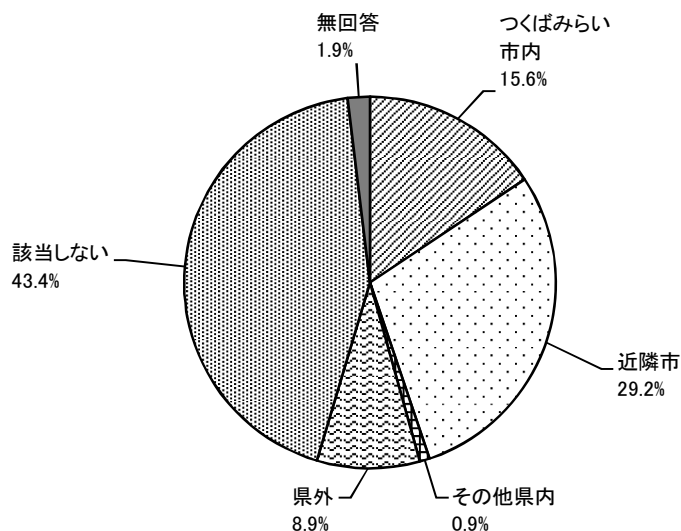


## ⑥教養・文化活動, 習い事などをするとき

### ◆行き先

選択肢	件数	比率
1. つくばみらい市内	194	15.6%
2. 近隣市	362	29.2%
3. その他県内	11	0.9%
4. 県外	111	8.9%
5. 該当しない	539	43.4%
無回答	24	1.9%
計	1,241	100.0%

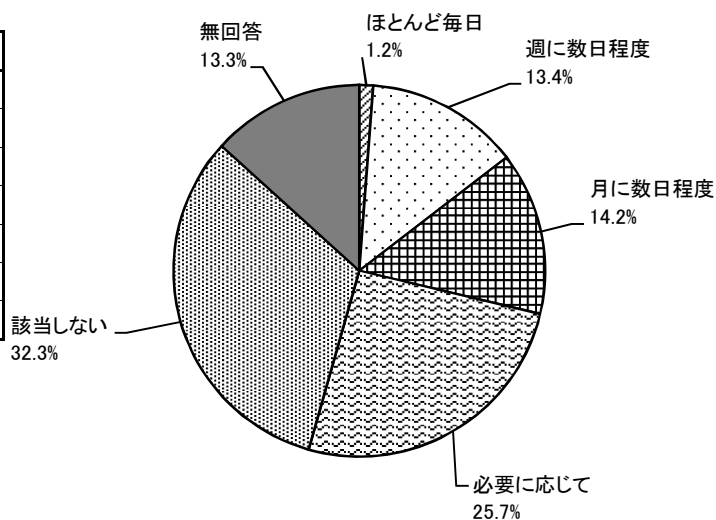
複数回答による集計除外10名



### ◆頻度

選択肢	件数	比率
1. ほとんど毎日	15	1.2%
2. 週に数日程度	167	13.4%
3. 月に数日程度	177	14.2%
4. 必要に応じて	321	25.7%
5. 該当しない	404	32.3%
無回答	166	13.3%
計	1,250	100.0%

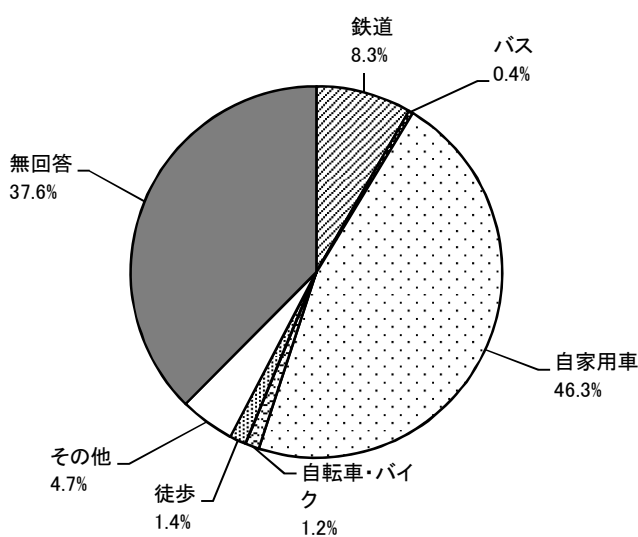
複数回答による集計除外1名



### ◆主な交通手段

選択肢	件数	比率
1. 鉄道	103	8.3%
2. バス	5	0.4%
3. 自家用車	576	46.3%
4. 自転車・バイク	15	1.2%
5. 徒歩	18	1.4%
6. その他	59	4.7%
無回答	467	37.6%
計	1,243	100.0%

複数回答による集計除外8名





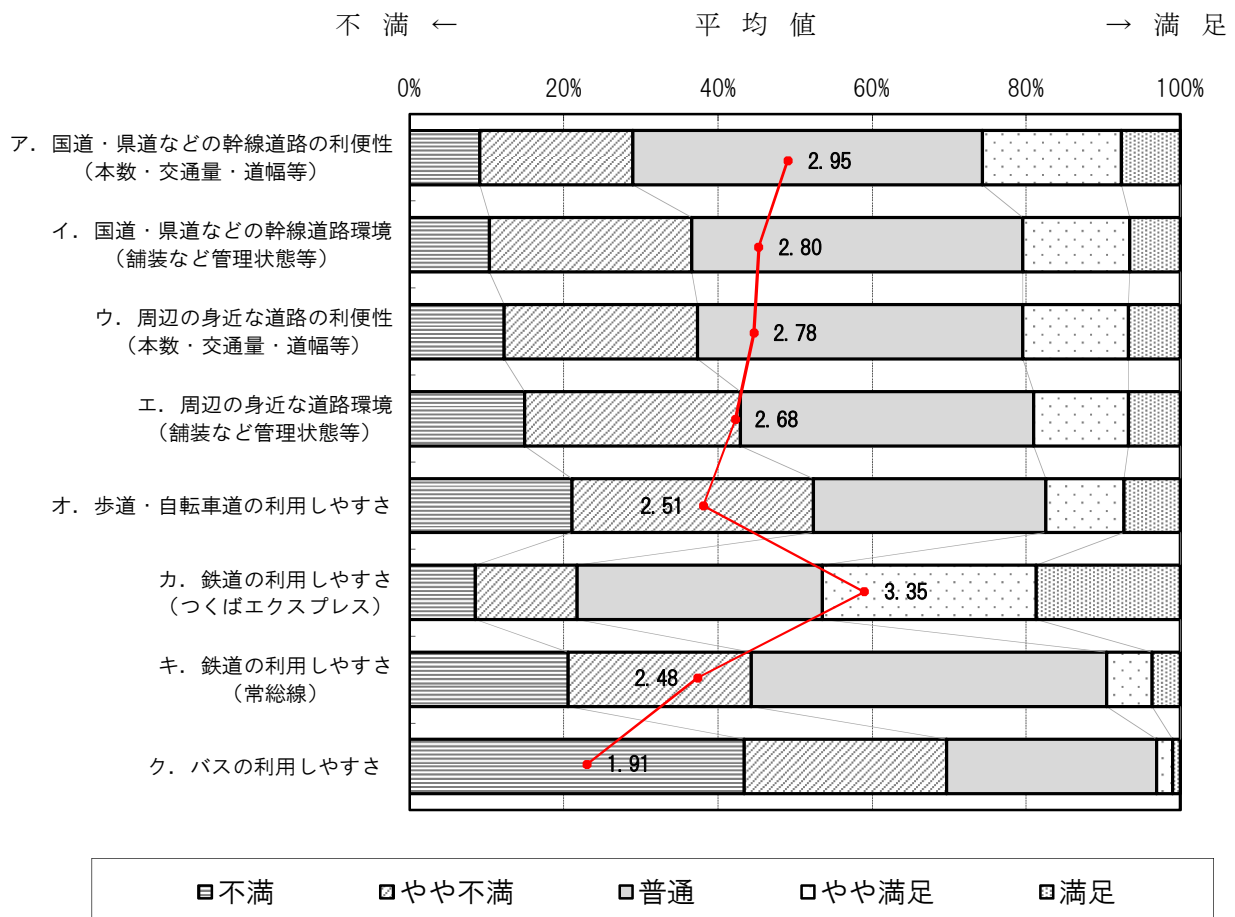
### 3. お住まいの地域の暮らしやすさについてお聞きます。

問3 身の回りやお住まいの地域の暮らしやすさについて、日頃どのように感じていますか。下記の中から該当する項目を1つ選び、番号に○印をつけてください。

[件数]

	項目	[件数]					計	平均値	
		不満	やや不満	普通	やや満足	満足			
交通	ア. 国道・県道などの幹線道路の利便性 (本数・交通量・道幅等)	111	242	552	219	93	34	1,251	2.95
	イ. 国道・県道などの幹線道路環境 (舗装など管理状態等)	126	320	523	169	80	31	1,249	2.80
	ウ. 周辺の身近な道路の利便性 (本数・交通量・道幅等)	148	304	510	166	81	41	1,250	2.78
	エ. 周辺の身近な道路環境 (舗装など管理状態等)	180	339	459	149	81	42	1,250	2.68
	オ. 歩道・自転車道の利用しやすさ	255	378	365	123	88	37	1,246	2.51
	カ. 鉄道の利用しやすさ (つくばエクスプレス)	105	161	390	340	229	24	1,249	3.35
	キ. 鉄道の利用しやすさ (常総線)	235	272	527	67	42	107	1,250	2.48
	ク. バスの利用しやすさ	505	305	316	24	12	88	1,250	1.91

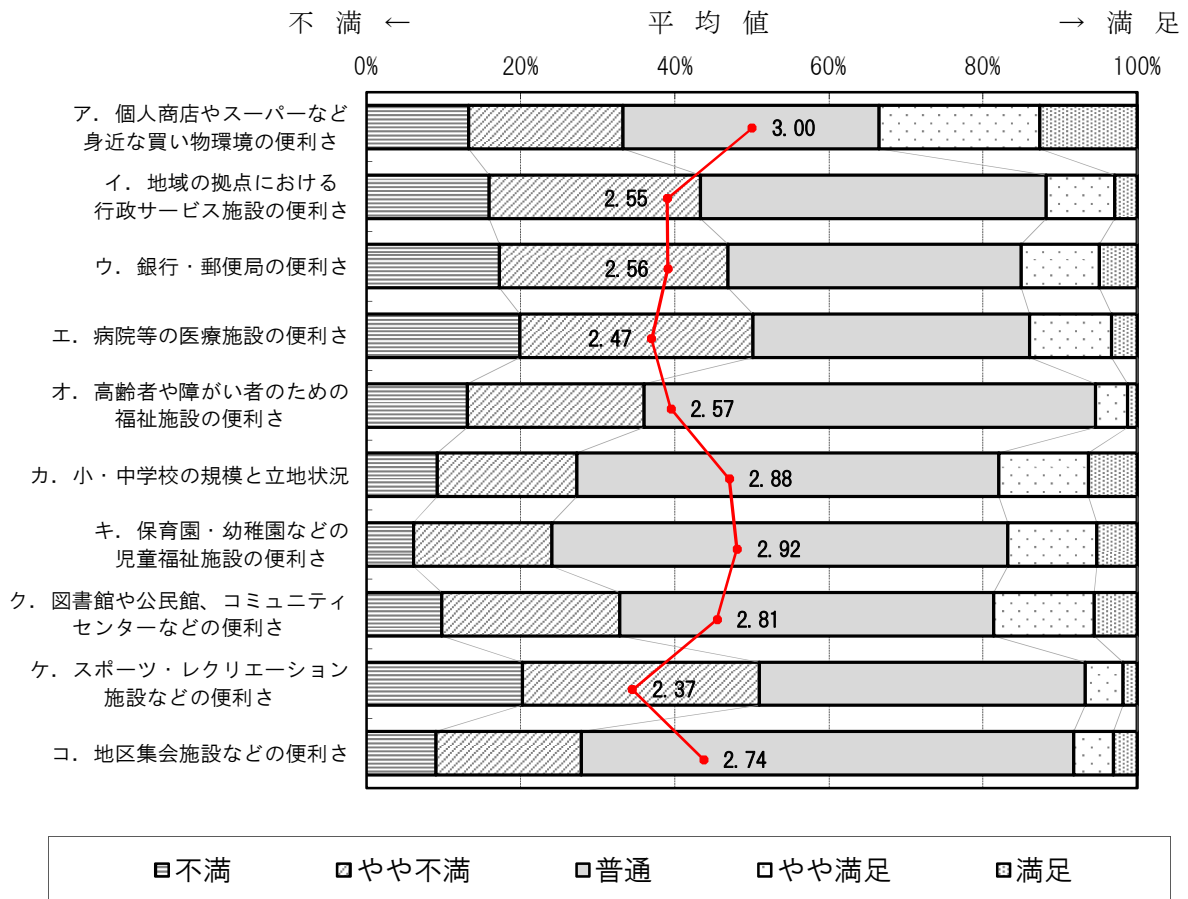
※平均値(不満・1、やや不満・2、普通・3、やや満足・4、満足・5)



※折れ線は平均値。無回答は除く。

	項目	不満	やや不満	普通	やや満足	満足	無回答	計	平均値
生活	ア. 個人商店やスーパーなど身近な買い物環境の便利さ	164	247	409	257	156	17	1,250	3.00
	イ. 地域の拠点における行政サービス施設の便利さ	193	333	544	108	35	38	1,251	2.55
	ウ. 銀行・郵便局の便利さ	213	365	470	125	60	17	1,250	2.56
	エ. 病院等の医療施設の便利さ	245	371	441	131	41	21	1,250	2.47
	オ. 高齢者や障がい者のための福祉施設の便利さ	151	265	676	48	14	95	1,249	2.57
	カ. 小・中学校の規模と立地状況	108	213	644	137	74	74	1,250	2.88
	キ. 保育園・幼稚園などの児童福祉施設の便利さ	71	209	689	134	61	86	1,250	2.92
	ク. 図書館や公民館、コミュニティセンターなどの便利さ	119	279	588	158	67	40	1,251	2.81
	ケ. スポーツ・レクリエーション施設などの便利さ	242	368	505	59	22	55	1,251	2.37
	コ. 地区集会施設などの便利さ	108	224	761	61	37	60	1,251	2.74

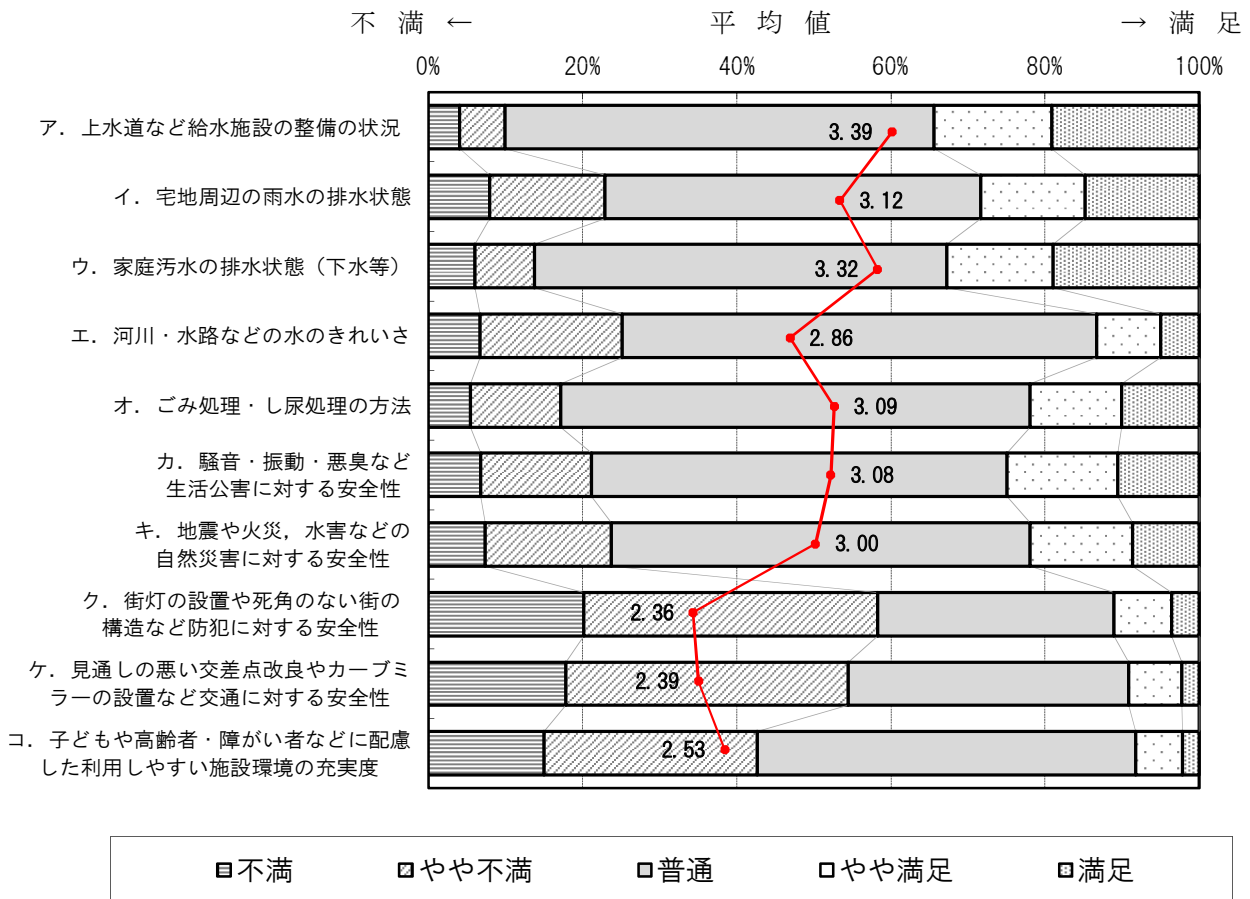
※平均値(不満・1、やや不満・2、普通・3、やや満足・4、満足・5)



※折れ線は平均値。無回答は除く。

衛生・安全	項目	不満	やや不満	普通	やや満足	満足	無回答	計	平均値
	ア. 上水道など給水施設の整備の状況	50	72	680	186	234	28	1,250	3.39
	イ. 宅地周辺の雨水の排水状態	97	183	595	165	181	30	1,251	3.12
	ウ. 家庭汚水の排水状態(下水等)	73	94	650	168	230	35	1,250	3.32
	エ. 河川・水路などの水のきれいさ	81	221	739	100	60	50	1,251	2.86
	オ. ごみ処理・し尿処理の方法	66	143	740	145	122	34	1,250	3.09
	カ. 騒音・振動・悪臭など生活公害に対する安全性	83	175	657	175	129	31	1,250	3.08
	キ. 地震や火災、水害などの自然災害に対する安全性	89	198	658	161	105	40	1,251	3.00
	ク. 街灯の設置や死角のない街の構造など防犯に対する安全性	246	465	374	91	44	29	1,249	2.36
	ケ. 見通しの悪い交差点改良やカーブミラーの設置など交通に対する安全性	218	447	444	85	27	29	1,250	2.39
コ. 子どもや高齢者・障がい者などに配慮した利用しやすい施設環境の充実度	179	331	586	72	26	55	1,249	2.53	

※平均値(不満・1、やや不満・2、普通・3、やや満足・4、満足・5)

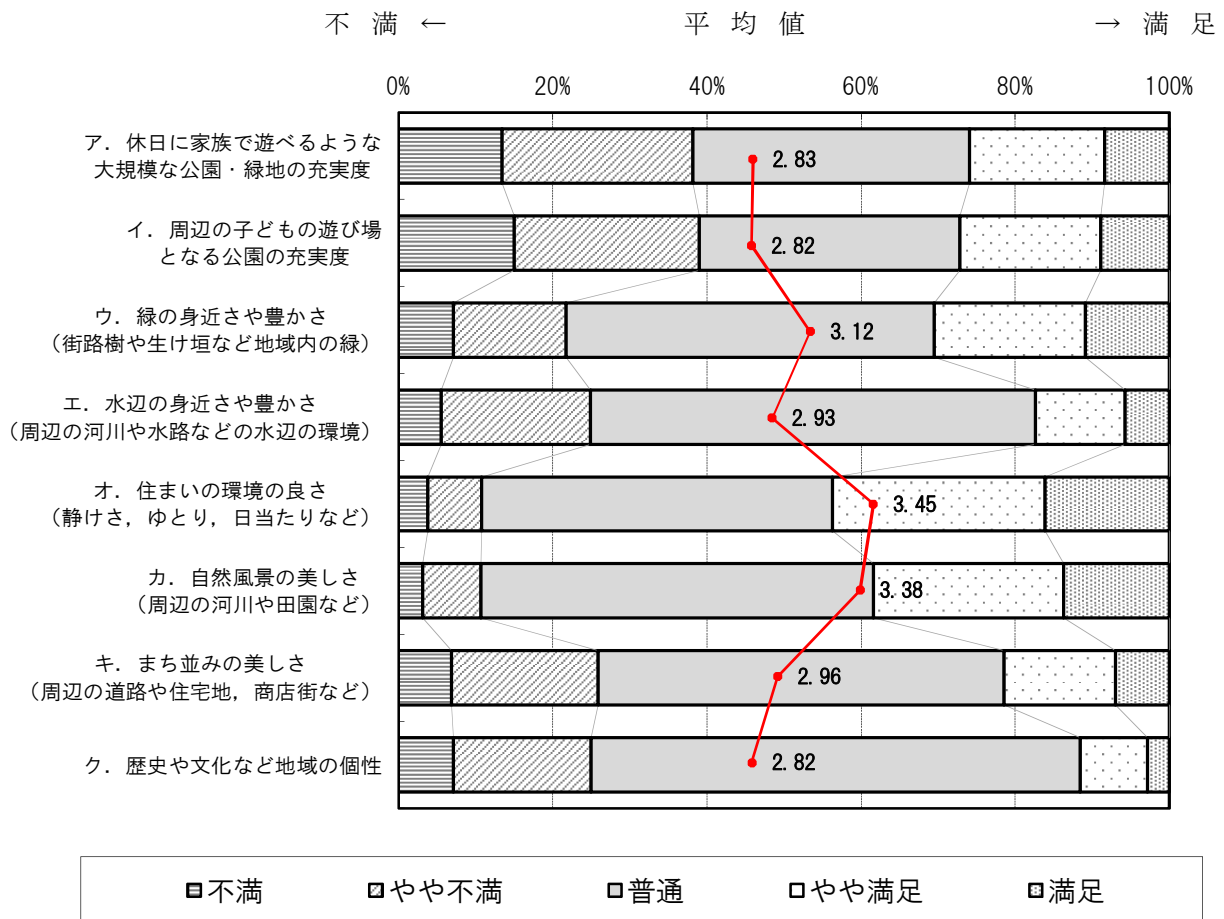


※折れ線は平均値。無回答は除く。

[件数]

自然環境・住環境	項目	不満	やや不満	普通	やや満足	満足	無回答	計	平均値
	ア. 休日に家族で遊べるような大規模な公園・緑地の充実度	163	300	434	212	102	39	1,250	2.83
イ. 周辺の子どもの遊び場となる公園の充実度	182	291	409	221	108	40	1,251	2.82	
ウ. 緑の身近さや豊かさ(街路樹や生け垣など地域内の緑)	87	178	582	238	133	33	1,251	3.12	
エ. 水辺の身近さや豊かさ(周辺の河川や水路などの水辺の環境)	67	232	693	139	69	51	1,251	2.93	
オ. 住まいの環境の良さ(静けさ, ゆとり, 日当たりなど)	47	85	559	338	198	21	1,248	3.45	
カ. 自然風景の美しさ(周辺の河川や田園など)	38	92	621	300	167	31	1,249	3.38	
キ. まち並みの美しさ(周辺の道路や住宅地, 商店街など)	84	231	641	176	85	33	1,250	2.96	
ク. 歴史や文化など地域の個性	86	215	765	105	34	45	1,250	2.82	

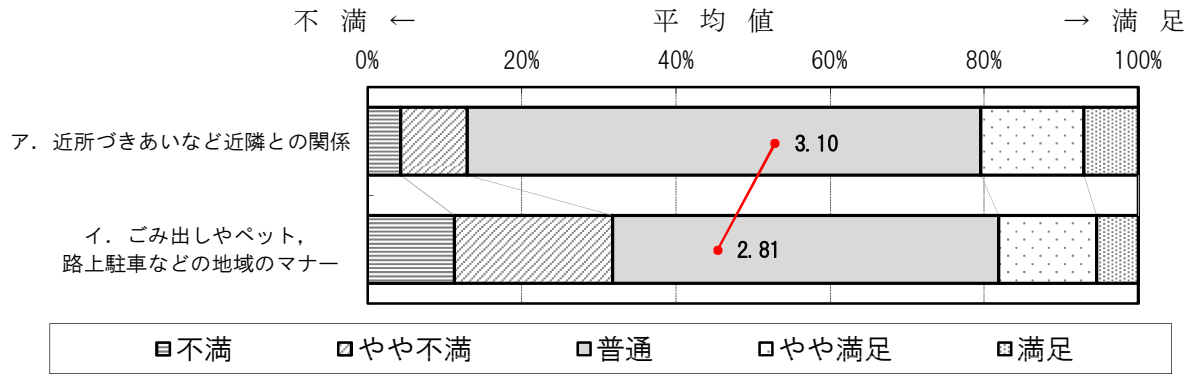
※平均値(不満・1、やや不満・2、普通・3、やや満足・4、満足・5)



※折れ線は平均値。無回答は除く。

		[件数]							
コミュニティ	項目	不満	やや不満	普通	やや満足	満足	無回答	計	平均値
	ア. 近所づきあいなど近隣との関係	53	106	820	164	87	20	1,250	3.10
	イ. ごみ出しやペット, 路上駐車などの地域のマナー	139	252	617	156	67	20	1,251	2.81

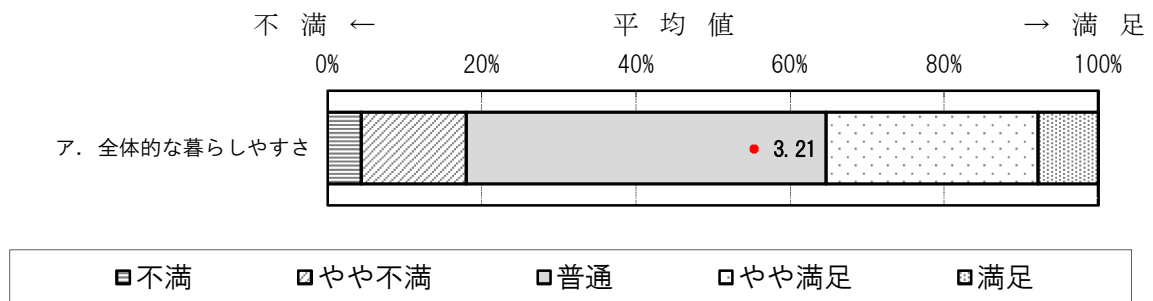
※平均値(不満・・1、やや不満・・2、普通・・3、やや満足・・4、満足・・5)



※折れ線は平均値。無回答は除く。

		[件数]							
項目		不満	やや不満	普通	やや満足	満足	無回答	計	平均値
ア. 全体的な暮らしやすさ		54	169	580	341	97	10	1,251	3.21

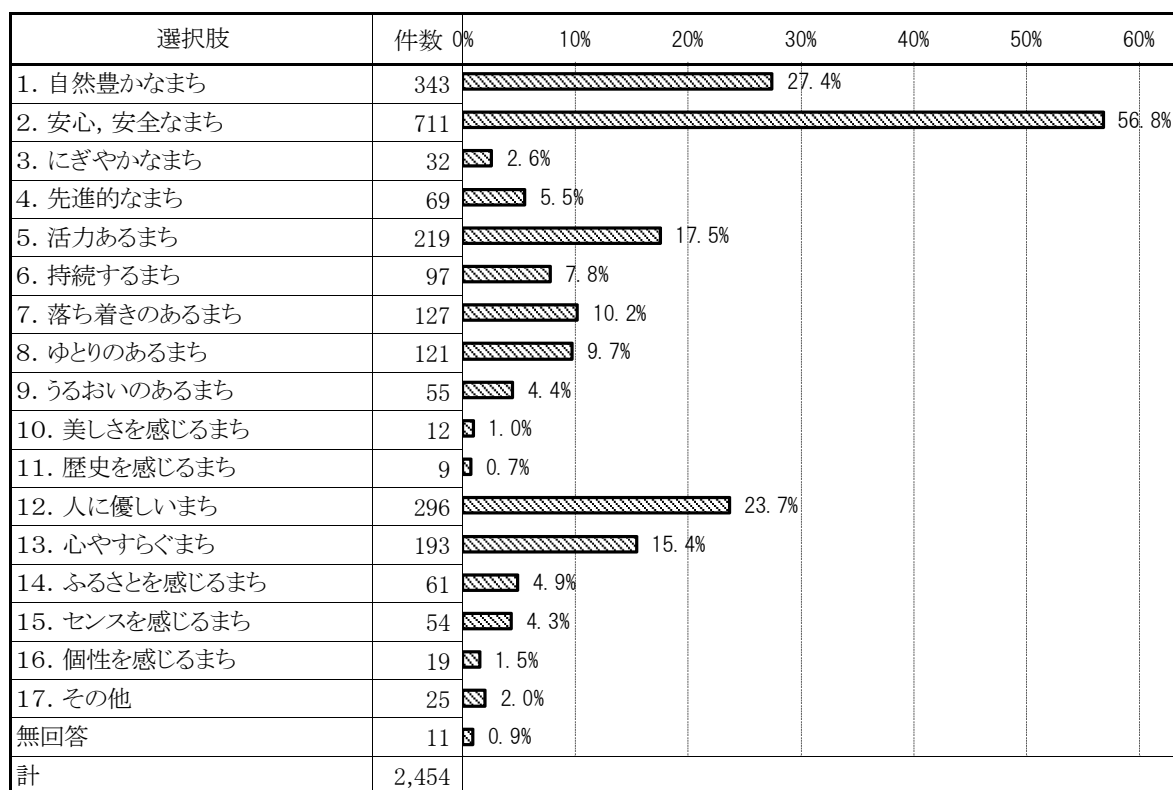
※平均値(不満・・1、やや不満・・2、普通・・3、やや満足・・4、満足・・5)



※点は平均値。無回答は除く。

## 4. つくばみらい市全体のこれからの都市づくりについてお聞きします。

問4 将来のつくばみらい市の姿として、どのようなイメージが望ましいと思われませんか。お考えに近いキーワードを次の中から2つまで選び、番号に○印をつけてください。



3つ以上回答した6名を含む。

問5 つくばみらい市の都市の魅力を高めるためにはどのようなことが重要になるとお考えですか。お考えに近い内容を、次の中から2つまで選び、番号に○印をつけてください。

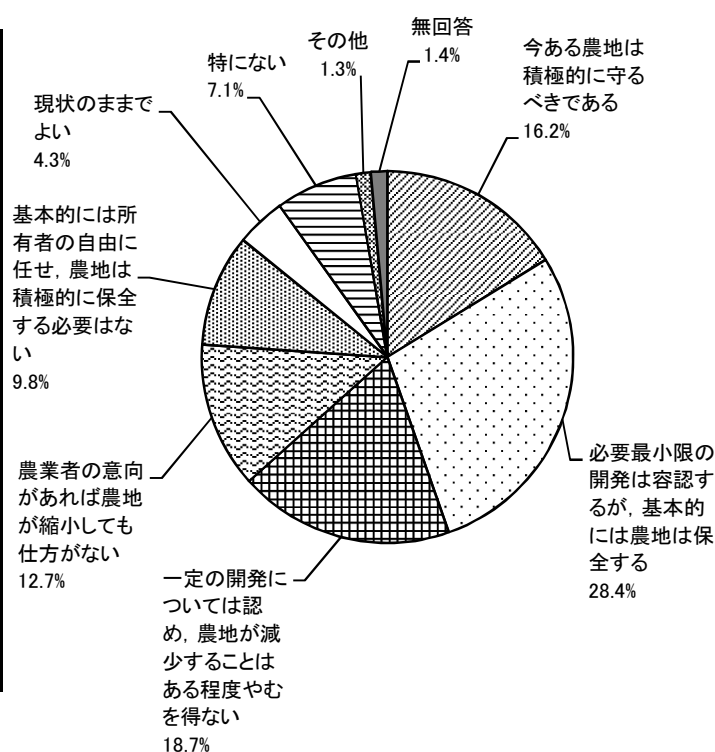
選択肢	件数	0%	10%	20%	30%	40%	50%	60%	
1. みらい平駅周辺が、周辺地域の中心拠点として賑わい、人が集まるようなまちになること	317	25.3%							
2. インターチェンジ周辺や福岡地区などの工業地が活発で働く場が多いまちになること	126	10.1%							
3. ロケ地など地域の特色を活かした新しい産業が生まれ、注目されているまちになること	117	9.4%							
4. 農業など地場産業を大事にしているまちになること	150	12.0%							
5. 地域の観光やスポーツ・レクリエーションを目的にして来る人が多いまちになること	65	5.2%							
6. 街のイメージが向上し、新しく引っ越してくる人が多いまちになること	153	12.2%							
7. 住まいの環境が良く安心して暮らせるまちになること	646	51.6%							
8. 街が美しく自然が活かされているまちになること	194	15.5%							
9. 市民活動や地域活動が盛んになるまちになること	48	3.8%							
10. 高齢者や障がい者がいきいきと暮らしているまちになること	192	15.3%							
11. 子どもたちが多く、みんな未来を夢見て元気よく成長しているまちになること	284	22.7%							
12. 特にない	24	1.9%							
13. その他	59	4.7%							
無回答	9	0.7%							
計	2,384								

3つ以上回答した3名を含む。

問6 これからの農地のあり方についてどのようにお考えですか。お考えに近い内容を次の中から1つ選び、番号に○印をつけてください。

選択肢	件数	比率
1. 今ある農地は積極的に守るべきである	196	16.2%
2. 必要最小限の開発は容認するが、基本的には農地は保全する	343	28.4%
3. 一定の開発については認め、農地が減少することはある程度やむを得ない	226	18.7%
4. 農業者の意向があれば農地が縮小しても仕方がない	153	12.7%
5. 基本的には所有者の自由に任せ、農地は積極的に保全する必要はない	118	9.8%
6. 現状のままでよい	52	4.3%
7. 特にない	86	7.1%
8. その他	16	1.3%
無回答	17	1.4%
計	1,207	100.0%

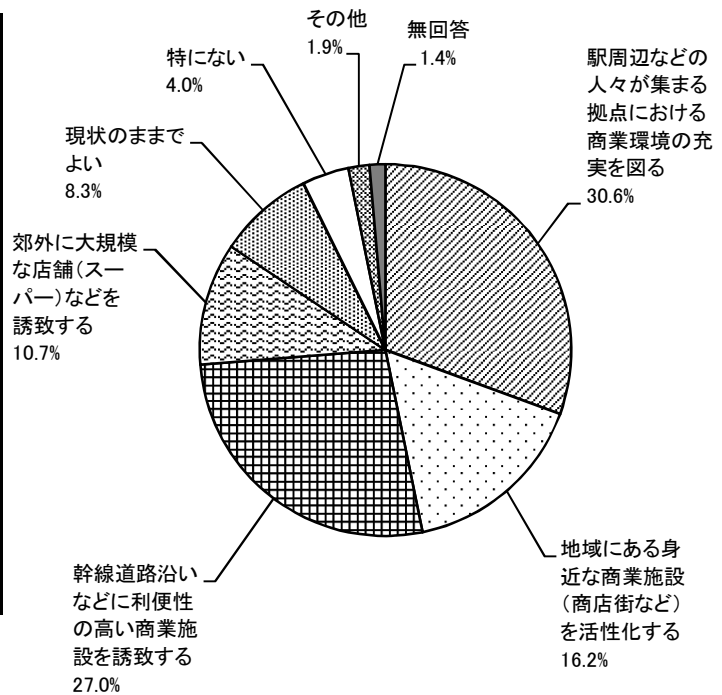
複数回答による集計除外44名



問7 これからの商業地のあり方についてどのように思われますか。お考えに近い内容を次の中から1つ選び、番号に○印をつけてください。

選択肢	件数	比率
1. 駅周辺などの人々が集まる拠点における商業環境の充実を図る	379	30.6%
2. 地域にある身近な商業施設(商店街など)を活性化させる	201	16.2%
3. 幹線道路沿いなどに利便性の高い商業施設を誘致する	334	27.0%
4. 郊外に大規模な店舗(スーパー)などを誘致する	132	10.7%
5. 現状のままでよい	103	8.3%
6. 特にない	50	4.0%
7. その他	23	1.9%
無回答	17	1.4%
計	1,239	100.0%

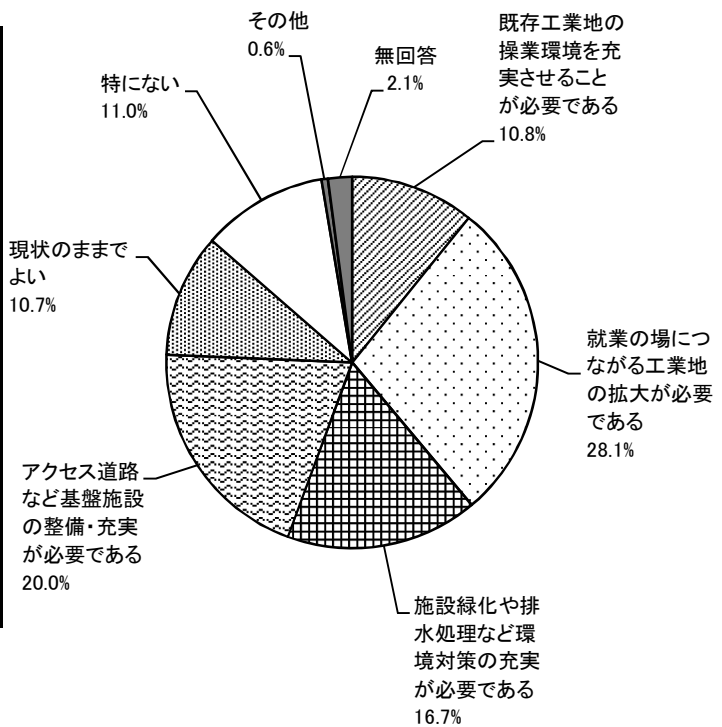
複数回答による集計除外12名



問8 これからの工業地のあり方についてどのように思われますか。お考えに近い内容を次の中から1つ選び、番号に○印をつけてください。

選択肢	件数	比率
1. 既存工業地の操業環境を充実させることが必要である	134	10.8%
2. 就業の場につながる工業地の拡大が必要である	349	28.1%
3. 施設緑化や排水処理など環境対策の充実が必要である	208	16.7%
4. アクセス道路など基盤施設の整備・充実が必要である	249	20.0%
5. 現状のままでよい	133	10.7%
6. 特にない	136	11.0%
7. その他	7	0.6%
無回答	26	2.1%
計	1,242	100.0%

複数回答による集計除外9名

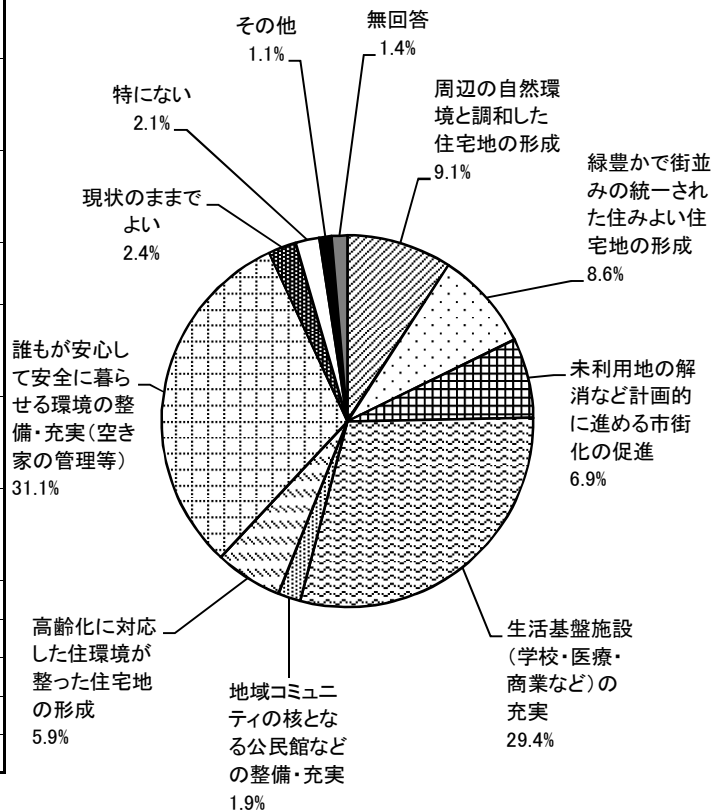




問9 これからの住宅地のあり方についてどのように思われますか。お考えに近い内容を次の中から1つ選び、番号に○印をつけてください。

選択肢	件数	比率
1. 周辺の自然環境と調和した住宅地の形成	113	9.1%
2. 緑豊かで街並みの統一された住みよい住宅地の形成	107	8.6%
3. 未利用地の解消など計画的に進める市街化の促進	86	6.9%
4. 生活基盤施設(学校・医療・商業など)の充実	364	29.4%
5. 地域コミュニティの核となる公民館などの整備・充実	24	1.9%
6. 高齢化に対応した住環境が整った住宅地の形成	73	5.9%
7. 誰もが安心して安全に暮らせる環境の整備・充実(空き家の管理等)	385	31.1%
8. 現状のままでよい	30	2.4%
9. 特にない	26	2.1%
10. その他	13	1.1%
無回答	17	1.4%
計	1,238	100.0%

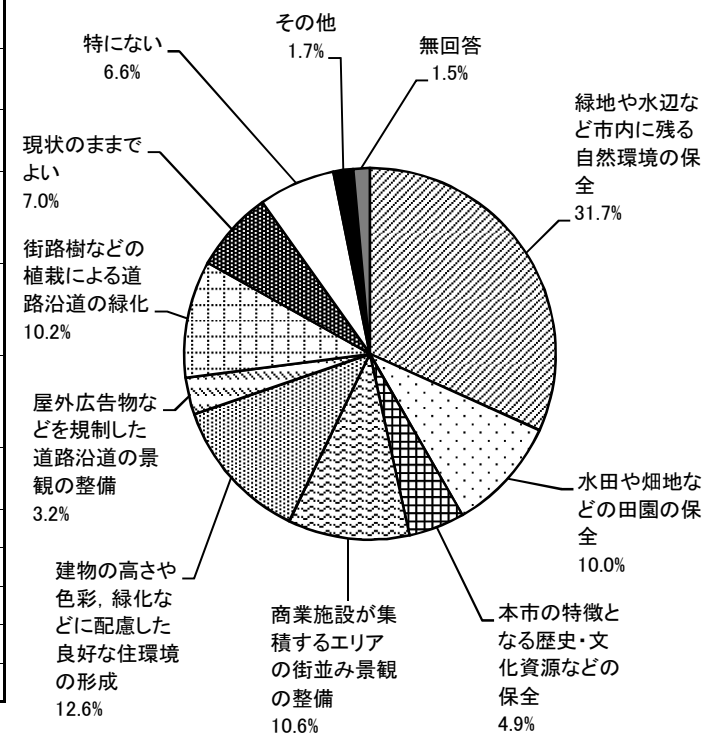
複数回答による集計除外13名



問10 これからの自然環境や景観形成などのあり方についてどのように思われますか。お考えに近い内容を次の中から1つ選び、番号に○印をつけてください。

選択肢	件数	比率
1. 緑地や水辺など市内に残る自然環境の保全	392	31.7%
2. 水田や畑地などの田園の保全	123	10.0%
3. 本市の特徴となる歴史・文化資源などの保全	60	4.9%
4. 商業施設が集積するエリアの街並み景観の整備	131	10.6%
5. 建物の高さや色彩、緑化などに配慮した良好な住環境の形成	155	12.6%
6. 屋外広告物などを規制した道路沿道の景観の整備	40	3.2%
7. 街路樹などの植栽による道路沿道の緑化	126	10.2%
8. 現状のままでよい	87	7.0%
9. 特にない	82	6.6%
10. その他	21	1.7%
無回答	18	1.5%
計	1,235	100.0%

複数回答による集計除外16名



## 5. お住まいの地域のまちづくりについてお聞きます。

問11 あなたがお住まいの地域をより生活しやすくするために、今後必要だと思われる取り組みは何ですか。現在のお住まいの地域での問題や今後問題となりそうなことを想像しながら、お考えに近い内容の中から2つ選び、番号に○印をつけてください。

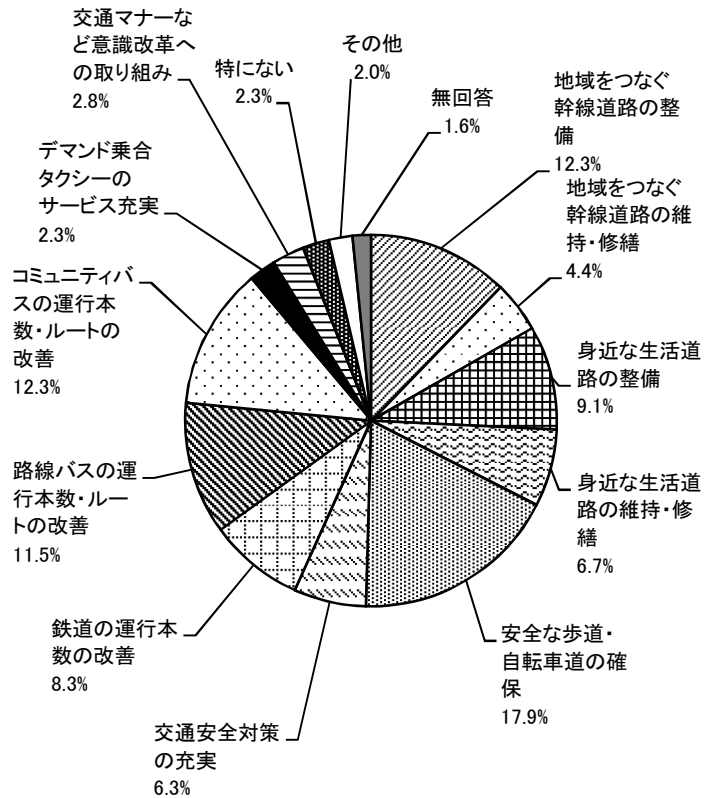
選択肢	件数	0%	10%	20%	30%
1. 安全な生活道路の整備	260			20.8%	
2. 利便性の高い幹線道路の整備	100		8.0%		
3. 上水道の整備	10	0.8%			
4. 下水道・排水路の整備	67		5.4%		
5. 水や緑に親しむ公園や河川公園の整備	47		3.8%		
6. 自然環境や景観の保全	76		6.1%		
7. 駅周辺の整備	106		8.5%		
8. 駐車場・駐輪場の整備	31		2.5%		
9. バスや鉄道など公共交通の利便性向上	304			24.3%	
10. 商業環境の整備	200			16.0%	
11. 工業など産業誘致に向けた基盤整備	42		3.4%		
12. 良好な農地の保全	24		1.9%		
13. 新たな人口定着のための住宅地整備	40		3.2%		
14. 学校などの教育施設の整備	94		7.5%		
15. 図書館などの文化施設の整備	82		6.6%		
16. 医療・福祉施設などの充実	326			26.1%	
17. 公民館・集会所などのコミュニティ施設の整備	15		1.2%		
18. スポーツ・レクリエーション施設の整備	103		8.2%		
19. 火災や地震などの防災対策の強化	127		10.2%		
20. 河川の氾濫など水害対策の強化	129		10.3%		
21. 防犯体制の強化	129		10.3%		
22. 騒音や振動に対する環境保全対策	32		2.6%		
23. 祭りや伝統文化の保存	27		2.2%		
24. 特にない	17		1.4%		
25. その他	41		3.3%		
無回答	12		7.5%		
計	2,441				

3つ以上回答した7名を含む。

問12 あなたがお住まいの地域の道路・交通に関して、今後必要だと思われる取り組みは何ですか。お考えに近い内容を次の中から1つ選び、番号に○印をつけてください。

記入内容	件数	比率
1. 地域をつなぐ幹線道路の整備	138	12.3%
2. 地域をつなぐ幹線道路の維持・修繕	50	4.4%
3. 身近な生活道路の整備	102	9.1%
4. 身近な生活道路の維持・修繕	76	6.7%
5. 安全な歩道・自転車道の確保	202	17.9%
6. 交通安全対策の充実	71	6.3%
7. 鉄道の運行本数の改善	93	8.3%
8. 路線バスの運行本数・ルート改善	130	11.5%
9. コミュニティバスの運行本数・ルート改善	139	12.3%
10. デマンド乗合タクシーのサービス充実	26	2.3%
11. 交通マナーなど意識改革への取り組み	32	2.8%
12. 特にない	26	2.3%
13. その他	23	2.0%
無回答	18	1.6%
計	1,126	100.0%

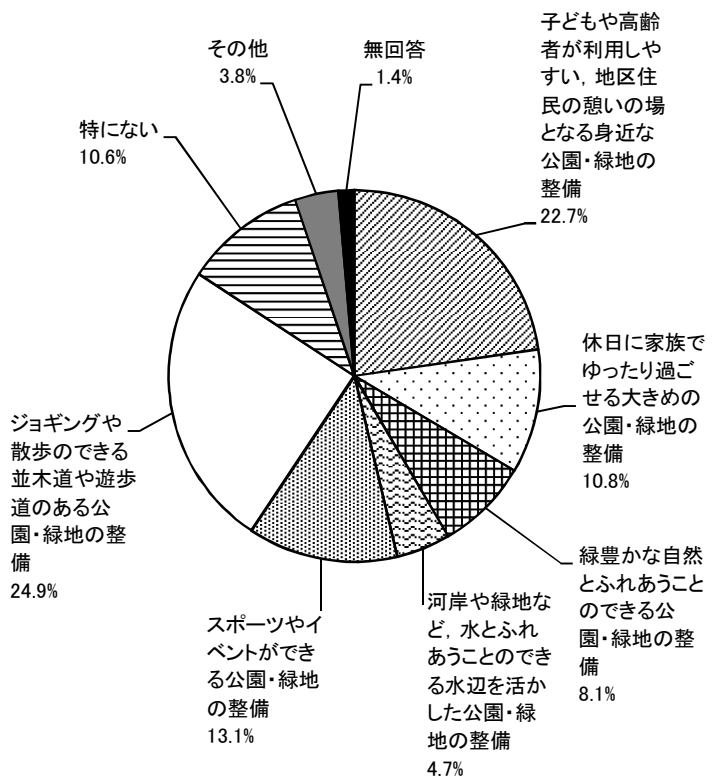
複数回答による集計除外125名



問13 あなたがお住まいの周辺の公園・緑地の整備に関して、今後必要だと思われる取り組みは何ですか。お考えに近い内容を次の中から1つ選び、番号に○印をつけてください。

選択肢	件数	比率
1. 子どもや高齢者が利用しやすい、地区住民の憩いの場となる身近な公園・緑地の整備	281	22.7%
2. 休日に家族でゆったり過ごせる大きめの公園・緑地の整備	134	10.8%
3. 緑豊かな自然とふれあうことのできる公園・緑地の整備	100	8.1%
4. 河岸や緑地など、水とふれあうことのできる水辺を活かした公園・緑地の整備	58	4.7%
5. スポーツやイベントができる公園・緑地の整備	162	13.1%
6. ジョギングや散歩のできる並木道や遊歩道のある公園・緑地の整備	308	24.9%
7. 特にない	131	10.6%
8. その他	47	3.8%
無回答	17	1.4%
計	1,238	100.0%

複数回答による集計除外13名

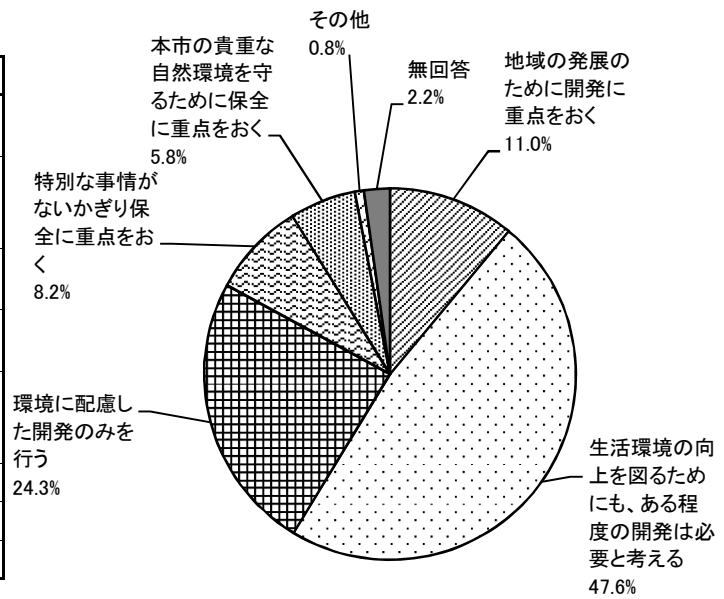


問14 あなたがお住まいの地域の開発と保全のあり方についてどのようにお考えですか。お考えに近い内容を次の中から1つずつ選び、番号に○印をつけてください。

①開発と保全のあり方について

記入内容	件数	比率
1. 地域の発展のために開発に重点をおく	138	11.0%
2. 生活環境の向上を図るためにも、ある程度開発は必要と考える	595	47.6%
3. 環境に配慮した開発のみを行う	303	24.3%
4. 特別な事情がないかぎり保全に重点をおく	103	8.2%
5. 本市の貴重な自然環境を守るために保全に重点をおく	72	5.8%
6. その他	10	0.8%
無回答	28	2.2%
計	1,249	100.0%

複数回答による集計除外2名

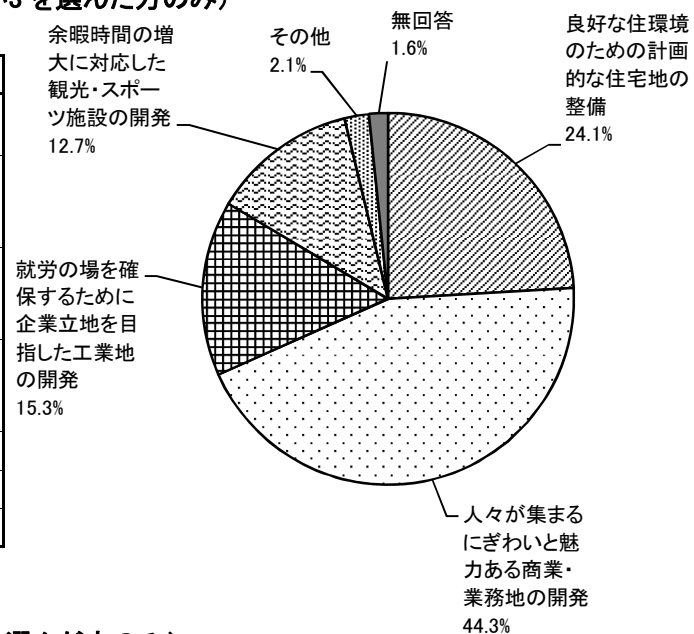


②希望する開発について(①で1か2か3を選んだ方のみ)

該当 1,036人

選択肢	件数	比率
1. 良好な住環境のための計画的な住宅地の整備	249	24.1%
2. 人々が集まるにぎわいと魅力ある商業・業務地の開発	458	44.3%
3. 就労の場を確保するために企業立地を目指した工業地の開発	158	15.3%
4. 余暇時間の増大に対応した観光・スポーツ施設の開発	131	12.7%
5. その他	22	2.1%
無回答	17	1.6%
計	1,035	100.0%

複数回答による集計除外1名

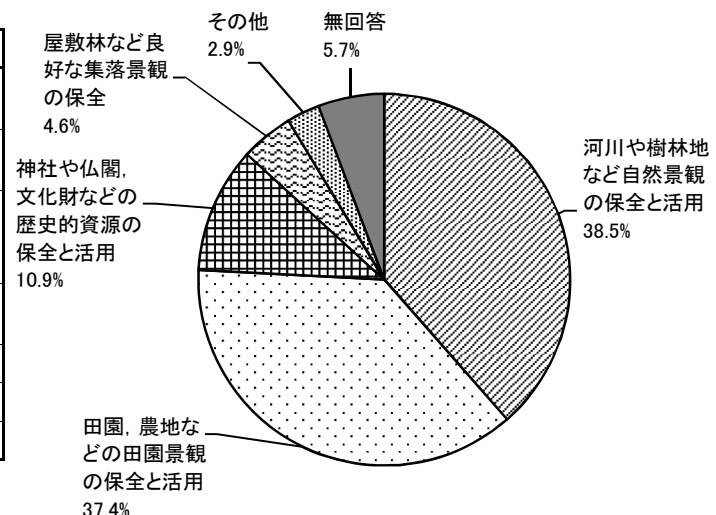


③希望する保全について(①で4か5を選んだ方のみ)

該当 175人

選択肢	件数	比率
1. 河川や樹林地など自然景観の保全と活用	67	38.5%
2. 田園、農地などの田園景観の保全と活用	65	37.4%
3. 神社や仏閣、文化財などの歴史的資源の保全と活用	19	10.9%
4. 屋敷林など良好な集落景観の保全	8	4.6%
5. その他	5	2.9%
無回答	10	5.7%
計	174	100.0%

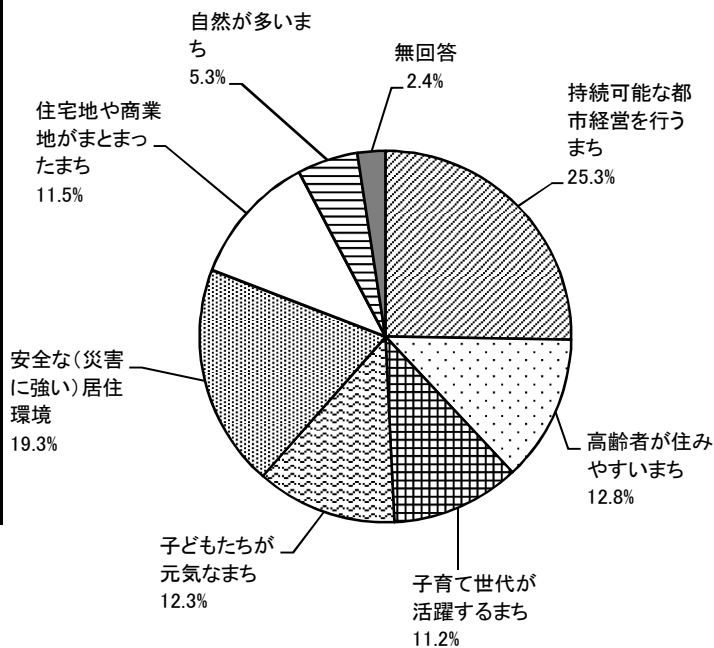
複数回答による集計除外1名



問15 あなたがしあわせに住み続けられると思うつくばみらい市を教えてください。お考えに近い内容を次の中から1つ選び、番号に○印をつけてください。

選択肢	件数	比率
1. 持続可能な都市経営を行うまち	315	25.3%
2. 高齢者が住みやすいまち	159	12.8%
3. 子育て世代が活躍するまち	140	11.2%
4. 子どもたちが元気なまち	153	12.3%
5. 安全な(災害に強い)居住環境	241	19.3%
6. 住宅地や商業地がまとまったまち	143	11.5%
7. 自然が多いまち	66	5.3%
無回答	30	2.4%
計	1,247	100.0%

複数回答による集計除外4名



問16 本市のまちづくりについてご意見、アイデアなどがあれば、ご自由にお書きください。

記入者数 468 人

意見の内容	票数
①道路・交通	135
②環境保全	27
③公園	19
④教育・文化・公共施設	99
⑤産業	101
⑥医療・福祉	21
⑦市役所・住民参加	43
⑧まちづくり	111
⑨コミュニティ	9
⑩安全・防災	22
⑪その他(要望・感想)	22
計	609

複数回答

①道路・交通 135 人

住まい	年齢	性別	①道路・交通
小張地区	18歳～39歳	男性	①みらい平駅周辺の駐輪場の整備をしてほしい。場所が少なく、止めにくい。 ②つくばエクスプレスの乗車料金が高く、外出などしにくい。
小張地区	40歳～64歳	男性	TXの快速が止まるようにしてほしい。愛宕住宅付近は歩道がないので、自転車や人がいると車が行き来しづらい。
小張地区	40歳～64歳	女性	コミュニティバスが本数少なすぎて、利用したくても利用できないです。運転できない人はすごく不便です。ルート見直しや、最低でも1時間に1本はあってほしいです。市バスが有効利用できるようお願い致します。
小張地区	65歳～74歳	女性	小張に住んでいるのですが、コミュニティバスは役場に行くのに通りますか。
小張地区	65歳～74歳	女性	道路沿いの雑草が目立ちすぎです。歩行者が歩けないのでは？と思う場所あり。市長さん、期待しています。頑張ってください。
豊地区	18歳～39歳	女性	小型でいいので、バスを増やしてほしいです。
豊地区	40歳～64歳	男性	問12、8.(路線バスの運行本数・ルートの改善)について。関鉄バス:農協前発→守谷駅東口行、ダイヤ平日・休日6:15農協前発で利用可能。関鉄バス:守谷駅東口発→取手駅西口行、平日・休日10:55発の利用可能な状態をつくるまちづくりが必要です。
豊地区	40歳～64歳	女性	幹線道の整備。谷井田から板橋の間全面開通させる。小張～板橋の間を開通させればもっと発展になると思います。
豊地区	40歳～64歳	女性	高齢者がいきいきするためには外出することが望ましいと思いますが、バスなどの交通機関がなく不便です。また、駅までも1日3本では不便です。通勤、通学にも使える時間帯を設定してほしいです。
豊地区	65歳～74歳	男性	スマートETCの検討。
豊地区	65歳～74歳	女性	環境道路の草刈り。道路が良くとも、両ガードレール側見通しが悪い程、草が伸び放題の所が多い。歩道が、草が繁っていて散歩ができません。
谷井田地区	18歳～39歳	男性	近年、大型トラックの交通量が増え、道路がゆがみ、建物が揺れる。19号、130号線も狭い。近隣の市のように道路や道路沿いの店などが整えば、自然に店が増え、人が増え、にぎわいが増えると思う。
谷井田地区	18歳～39歳	男性	よく学生が自転車を通る岡堰から谷井田までの道路の整備(でこぼこで端を通れずパンクのケースや接触事故も多い)。千葉県田舎の町おこしをまねて、サイクリングイベントの開催や道路の整備。小貝川の土手をサイクリングロードを前面に出して大会やイベントをつくってみてはどうか。
谷井田地区	18歳～39歳	女性	守谷市みたいに、その地域へのバスの本数や走らせる時間(わかりやすく)を増やしてほしい。

住まい	年齢	性別	①道路・交通
谷井田地区	18歳～39歳	女性	歩道の整備を充実してほしい。一応、歩道があっても草が茂っていて、歩きづらいところがある。また、車道に自転車が走っている時もあるので、できれば自転車専用道路もつくってほしい。
谷井田地区	18歳～39歳	女性	今、車を運転できるので生活に支障ありません。ただ、自分が高齢になり、車を手放したら、どうやって生活していけば良いのか？不安です。(スーパー、郵便局、病院などへ行くため)
谷井田地区	18歳～39歳	女性	路線バスを以前利用していたが、1時間に3本の本数だったのが、1時間に1～2本になってしまい残念。また終バス時間が早い。そのため、終日出かける時には使いにくい。バス停～駅まで900～1,000円程度往復でかかる。駅周辺の駐車代(最大1,000円/24時間)よりも20%以上安くないと、今の本数では使う気になれない。免許証返還の際には路線バスを安くするなど、何とか乗車人数を増やし、本数アップと料金低下を目指してほしい。
谷井田地区	40歳～64歳	男性	市をまたぐコミュニティバスの運行を期待しております。
谷井田地区	40歳～64歳	男性	路線バスの本数を増やしてほしい。
谷井田地区	40歳～64歳	女性	道路の安全確保。
谷井田地区	40歳～64歳	女性	幹線道路以外にももっとバス便が必要です。バスがないとどこにも行けない。
谷井田地区	65歳～74歳	男性	みらい平(TX)駅と取手駅を結ぶ鉄道の設置とそれに基づく新設駅周辺の商業施設の充実。利便性の向上！
谷井田地区	65歳～74歳	男性	コミュニティバスなども本数を減らすのではなく、もう少しコースも増やし、本数も増やしてほしい。タクシーを使っている人は少数なのではないか。コミュニティバスの方に力を入れるべきと思う。
谷井田地区	65歳～74歳	男性	道路は道幅がせまく、歩道のない場所が多い。道路に関しては積極的に整備してほしい。事故防止の為に。
谷井田地区	65歳～74歳	女性	通学路の安全に配慮し、歩道を完備させる。(古い道路) みらい平駅周辺のみではなく、街全体の整備を求める。
三島地区	40歳～64歳	女性	コミュニティバスの充実。車を運転しない方々が仕事、ショッピングモール等に行きやすくし、地域の活性化につなげるのはいかがでしょうか。
三島地区	40歳～64歳	女性	便利だと思える道があまりない。狭くて走りづらい。
三島地区	65歳～74歳	男性	居住前の道路は農道のため、泥道である。個人で碎石を入れ整備している状況である。舗装を願い度しも、最低碎石で整備されないものか？
三島地区	65歳～74歳	女性	子どもたちが通学する歩道、自転車道路をなおしてほしいです。
東地区	40歳～64歳	女性	今後、自分が老人になった時に車が運転できなくなったら、歩いてお店に行くこともできないし(一番近いコンビニでも4km位ありそう)、どうやってバスに乗ったりするんだろうと思う事があります。バス停もない。車がないと駅まで行けないですし…。
板橋地区	18歳～39歳	男性	生活道路をキレイに修繕していただけるとうれしいです。
板橋地区	18歳～39歳	男性	TXだが、みらい平駅の利用者が多い割には、停車数が少ない。守谷で待たされるのが手間である。本数を増やすか、通勤快速をみらい平駅に停車させられるよう検討を求む。
板橋地区	18歳～39歳	男性	駅周辺は住みやすいと感じるが、少し離れた地域は(2～3km)駅に行く手段が自転車、車しかなく、高齢者や学生のことを考えると若干、住みづらく感じる。バスなどが必要ではないか？
板橋地区	18歳～39歳	女性	道路沿いの草木が伸びっぱなしの為、道路の幅が狭くなり通行が不便。定期的に伐採してほしい。
板橋地区	18歳～39歳	女性	道路の状態が良くないので、整備してほしいです。
板橋地区	40歳～64歳	男性	県道19号(サイエンス通り)からみらい平駅周辺につながる幹線道路を整備してほしい。
板橋地区	40歳～64歳	男性	アンケートするまでもなく、歩道のある道路が少なすぎる。よくアンケートする気になったと思う。
板橋地区	40歳～64歳	男性	・スマートインターチェンジの早期実現 ・高速バス停の新規設置 ・つくばエクスプレス快速停車
板橋地区	40歳～64歳	男性	私道も市道と同じ扱いで整備してほしい。
板橋地区	40歳～64歳	男性	TXのみらい平、守谷、みどりの各駅への公共交通機関のアクセスが悪い。取手駅行きのバスより、これら各駅へのアクセス本数を増やしてほしい。バスは関鉄でもコミュニティバスのどちらでもよい。遅い時間帯も考えてほしい。茨城・常陽ゴルフ場前の道路拡幅は、中途半端な形で終わることのないよう、早く最後まで終わらせてほしい。

住まい	年齢	性別	①道路・交通
板橋地区	40歳～64歳	女性	道路が狭いので、歩行者、自転車など安心して通行できる道路にしてほしいです。
板橋地区	40歳～64歳	女性	これからの道路整備を期待しています。
板橋地区	40歳～64歳	女性	関東鉄道のバスの本数が激減したことはショックです(取手⇄谷田部車庫)。利用する回数は少なかったですが、残念です。コミュニティバスの本数、もう少し増えればいいです。市役所に行く交通手段が限られてしまってます。
板橋地区	40歳～64歳	女性	安全な自転車道(駅へ至る道)がないので、離れ小島のように残念です。
板橋地区	40歳～64歳	女性	板橋からみらい平に行くバスがない。
板橋地区	40歳～64歳	女性	駅(みらい平、取手)までの交通機関の充実。
板橋地区	40歳～64歳	女性	ワープステーション周囲の道路の白線は何年も消えたまま、外灯は枝や葉でかくれ、外灯の役を果たしていない。道路上に動物が死んでいても片づけもしない。小学校を2校も建てる前に市民の暮らしに税金を使って頂きたい。
板橋地区	40歳～64歳	女性	TX駅周辺への商業施設の増設、TX駅前駐車場の増設、TX駅発着の公共交通機関の増便、歩道・自転車道の安全整備が必要。これにより勤労者及び高齢者の利便性が高まるため、移住・定住選択が上がる。公共交通機関(TX発着)の発達を何より希望します。
板橋地区	40歳～64歳	女性	とにかく幹線道路の整備と身近な生活道路の修繕を早く行ってほしい。今住んでいるアパートの前の道路に少しの段差があり、大型車(バス含む)が通ると地震がきたのかと思うほど揺れる。板橋地区旧道は大型車を通らせないでほしい！！サイエンスを通るようにしてほしいです。ぜったいに！！
板橋地区	40歳～64歳	女性	道を良くしても通りすぎる車(通勤)のためでしかないように思う。そのかわり、歩道、自転車道を改善してほしい。
板橋地区	40歳～64歳	女性	・駐輪場をバイクと自転車を分けて整備する。 ・駐輪場の生け垣を交番から見通せるようになくしてほしい。(いたずら防止) ・コミュニティバスのルートはすべてみらいの森公園を經由しているが、市の東側、南側から駅に直行できるバスルートの再考をお願いします。
板橋地区	65歳～74歳	男性	路線バス(マイクロ又は10人乗り)の本数を増やす。(高齢者の為)(主に10人乗りぐらいの車を30分に1本、あるいは1時間に1本ぐらいは走らせる。)
板橋地区	65歳～74歳	女性	みらい平駅へのアクセス道路を充実してほしいです。みらい平駅周辺のみ開発に力を入れるのではなく、市全体の活性化を考えて下さい。(バスによる利便性?)
板橋地区	65歳～74歳	女性	駅まで大きい道路が早く完成するのが待ち遠しいです。いつも細い道路通って遠まわりしてます。
板橋地区	65歳～74歳	無回答	路線バスの本数がかなり減り、本当に困っています。コミュニティバスの本数も今の2倍以上にしてもらわなければ、つくばエクスプレスも利用できません。
谷原地区	18歳～39歳	女性	谷原大橋から谷和原庁舎へ続く県道?が大雨のたびに水没しているようなので、対応下さいませんか。暮らしは概ね満足です。
谷原地区	40歳～64歳	男性	コミュニティバス利用について。利用する人達を予約で乗り入れてもらうとか、循環ルートの回数に応じて考えるとか…。バスに乗っている人がいない状態で運転するのは税金の無駄だと思う。
谷原地区	40歳～64歳	女性	渋滞になるのは仕方ないのですが、歩道の整備、小絹、みらい平、守谷駅に乗り入れられるバスがあるといいなと思います。車がないと生活ができないって、年取るととても不安。
谷原地区	40歳～64歳	女性	みらい平駅までのバス、ルート、本数を増やしてほしいです。とても不便を感じています。
十和地区	40歳～64歳	女性	みらい平周辺の道路や街路灯の整備はとても進んでいるが、その他のもとの住民の所では、道路はガタガタで、街路灯もないので、子供の下校(冬場)はとても心配です。税金は平等に使って下さい。
福岡地区	18歳～39歳	女性	雨が降ると特に夜間、車のライトが反射してとても見づらく運転しづらいです。ライトが反射しないような道路にして頂けるとより安全に運転することができると思います。
福岡地区	65歳～74歳	女性	行政はみらい平地区にばかり目が向いているのではと思います。間違っていたら許して下さい。他地区の道路を一度見ていただきたいと思います。だいぶ傷んでますよ。アンケート遅れてすみません。
小絹地区	18歳～39歳	男性	つくばエクスプレスに合わせたダイヤで常総線の運行(特に終電)。
小絹地区	18歳～39歳	男性	本市は交通利便性の高さをベースに発展していると思う。みらい平駅やIC、スマートIC等のポイントを中心に、積極的な開発を進めていくべきだと思います。



住まい	年齢	性別	①道路・交通
小絹地区	18歳～39歳	男性	・幹線道路、生活道路が乏しいため、車の移動が難しい。 ・工業へのアクセス向上。
小絹地区	18歳～39歳	男性	みらい平駅と小絹駅～守谷駅を直接結ぶ路線バスの拡充
小絹地区	18歳～39歳	男性	コミュニティバスが本市だけを回るのではなく、近隣へも行き来が出来たり、通学バス(高校・中学・小学校)も兼ねると利用者が増えるのかな？スーパーの駐車スペースにもバスが入れたり。
小絹地区	18歳～39歳	男性	特にありません。強いて言うなら、高齢者が徒歩、自転車で行ける店(コンビニ等でも)が少ないので、乗り合いタクシーだったりの安価な“足”を増やすor開店をうながす等の対策があるとうれしいです。
小絹地区	18歳～39歳	女性	小絹小学校までの通学路が危険です。トラック、車が多いのに、道幅(歩行者通路)が大変狭く、特に雨の日は傘をさしたままでは踏切等はすれちがえない程です。子供達に重大な事故が起こってからでないと改善してもらえないのでしょうか。何十年前前から危険性が指摘されているのに、アピールのしやすい駅周辺は開発にばかり巨額の税金を投資して、古くからの地区の市民、子供の安全をないがしろにされているのが納得できません。その状態が続くようなら、同額の税金を支払うのも不公平に感じます。
小絹地区	18歳～39歳	女性	交通の便が良く、鉄道駅がキレイ。
小絹地区	40歳～64歳	男性	スクールバス(整備された歩道がない小学校は全て)
小絹地区	40歳～64歳	男性	玉台橋から294にかけて渋滞がひどいので、4車線化をお願いします。
小絹地区	40歳～64歳	男性	街路樹の整備 1.かたらいの路の桜の木は不要。秋の落葉時、掃除が大変。 2.歩道の植木、伸びすぎて車を出す時、視界が妨げられる。
小絹地区	40歳～64歳	男性	歩道、道路の整備
小絹地区	40歳～64歳	男性	294号横断するのに渋滞が激しい。294号の横断道路をつくり、渋滞が緩和されるようにしてほしい。
小絹地区	40歳～64歳	男性	駅までの交通手段がない。車の運転が出来なくなったらどこにも行けない。(高齢になったら) タクシーを常用できる経済状態であれば別ですが、大半は苦しいと思います。安全第一(ゴルフ場道路拡張は良かった。非常に危険な道路だった。しかし図書館等の箱物より先にやるべきだった。)
小絹地区	40歳～64歳	男性	直線道路が多いので車通行が危険。信号増設、歩道整備が必要。
小絹地区	40歳～64歳	女性	歩道の整備。新しくつくった歩道でも幅のある歩道には植樹しないとコンクリートで気温が上がリ、使用しなくなり、犬のフンが散乱している。整備すると子供達や高齢者も使いやすく、人が使用すればマナーも良くなると思う。舗装すれば良い道路ではない。活用してこそ良い道です。
小絹地区	40歳～64歳	女性	通勤、通学の時間帯にコミュニティバスが小絹駅～守谷駅や、小絹～みらい平駅までの運行が多くなるとより良いと思います。
小絹地区	40歳～64歳	女性	道路や歩道の草が多い。
小絹地区	40歳～64歳	女性	小絹小学校までの通学路(小絹駅-筒戸)の歩道が狭く、車の交通量が多いため、子供達が心配です。また、旧家のブロック壁も多いので、地震の際倒れるのでは…。
小絹地区	40歳～64歳	女性	家の前の市道が、草がぼうぼうで大変困っている。再三にわたり、市に要請しているが、一向に改善できていない！！
小絹地区	40歳～64歳	女性	私の生活拠点が守谷市の方が近いので…。ただ、新しい若い世帯が増えているでしょうから、その分、都心方面への通勤が増えていると思うので、電車(通勤)、駅前利便は考えてほしいです。
小絹地区	65歳～74歳	男性	絹の台3丁目に住んでいますが、かたらいの道(小絹駅入口とふれあい道路を結ぶ道)の騒音に悩んでいます。特に朝夕の通勤時間帯がひどいです。速度の取締りなどの実施やスピードの出ない道路の工夫を考えてもらえると有難いです。(町づくりの案でなくすみません)
小絹地区	65歳～74歳	女性	小絹駅近くの県道から国道294に出る時、時間帯によってとても混んで、不便な時が多い。
小絹地区	65歳～74歳	女性	コミュニティバスやタクシーがもう少し自由に、たくさん本数があれば使いやすい。前もつての予約などがあると使いにくい。
みらい平地区	18歳～39歳	男性	R294の小絹東交差点とその付近の交差点の大幅な改良を希望します。毎朝、毎夕の渋滞がひどく、多くの市民が「ふしあわせ」です。よろしくをお願いします。

住まい	年齢	性別	①道路・交通
みらい平地区	18歳～39歳	男性	・つくば方面への道路が細く、ボコボコな道しかないで、きれいにしてほしいです。 ・駅前右側のみらい通りとどんぐり通りの交差する交差点で、歩車分離のせい、信号無視をする人が多く(歩行者)危ない。→車の通行もそんなに多くはないので、みらい通り側の青の時間を短くしてはどうか。
みらい平地区	18歳～39歳	男性	つくばエクスプレスの本数を増やしてほしい。つくばエクスプレスの運賃を下げしてほしい。
みらい平地区	18歳～39歳	男性	道路の中央分離帯の草刈りが大変そうなので、何か対策を。
みらい平地区	18歳～39歳	男性	TXの本数を増やし、通勤(家族がTX使うので)しやすくしてほしい。
みらい平地区	18歳～39歳	男性	車通りの多い道でも狭かったり、道が悪かったりするので、道路の整備は最優先と考える。
みらい平地区	18歳～39歳	男性	道路は一方通行やわだちが多く、自動車を利用しづらく、バスの本数も少なく、交通の便があまり良くないと感じる。
みらい平地区	18歳～39歳	女性	路線バスが20分に1本位は望む所に来ればいいのに…と思っています。
みらい平地区	18歳～39歳	女性	私自身、他県から来たので、勝手が違うのは当たり前だと思うのですが、子供らを車で送り迎えが必要なのはなくて、公共交通機関等を整備してほしいです。
みらい平地区	18歳～39歳	女性	子供が多い為、矢印信号をもう少し増やしてほしい。特にヤックスの十字路、とりせんの十字路は事故防止の為、取り付けるべきだと思う。以前から問い合わせしています。未だ改善されず。
みらい平地区	18歳～39歳	女性	新しいことをやる前に、まず現状の管理をきちんとしてほしい。歩道は基本的に草がボーボーで、すぐく歩きにくい。市としてキチンと手入れしてほしい。
みらい平地区	18歳～39歳	女性	TXの平日朝の混雑をどうかしてください。駅に隣接した喫煙スペースをなくしてほしい。
みらい平地区	18歳～39歳	女性	植木が伸びすぎて、運転がしにくい場所が多々あり危険です。整備して下さい。
みらい平地区	18歳～39歳	女性	道路の歩道整備、修繕、車線の増設。
みらい平地区	18歳～39歳	女性	早くスマートICをつくってほしいです。
みらい平地区	18歳～39歳	女性	TXの快速がとまること。
みらい平地区	18歳～39歳	女性	みらい平駅までバスの路線を増やしてほしい。タクシーも1台しか走ってない。
みらい平地区	40歳～64歳	男性	道路の整備。路上駐車をなくす。(行政の取組で路上駐車をなくすようにしてほしい)
みらい平地区	40歳～64歳	男性	みらい平駅の駐輪場の整備(有料駐輪場)。横断歩道に信号の設置。
みらい平地区	40歳～64歳	男性	小学校近くの交差点、車道と歩道の信号を完全分離されているが、行政の落ち度か、公安の落ち度かは不明だが、歩道の青の時間が短すぎる。歩道を渡るのに、メイン車道は渡りきれぬがもう一つ渡るには無理。スクランブル交差点にすれば渡れると思われるが…。(現状、小さな子供、高齢者は無理) 完全に手段が目的になっている！！ 
みらい平地区	40歳～64歳	男性	・つくばみらい→守谷→柏に抜ける道路(利根川の橋も)がほしい。 ・谷和原⇄谷田部の間に高速のスマート出入口がほしい。
みらい平地区	40歳～64歳	男性	道路の植栽の手入れをこまめにして下さい。車や歩行者が見えづらく大変危険です。
みらい平地区	40歳～64歳	男性	道路網の整備。TXの増発。
みらい平地区	40歳～64歳	男性	スマートインターがつくばみらい市にできると、非常に便がよくなります。
みらい平地区	40歳～64歳	男性	緑豊かな環境も大切ですが、樹木を植えたらもう終わりではなく、樹木の病気治療や害虫駆除も大切なのではないでしょうか。歩道を歩いていると樹木が真黒に見えるので、近づくとかイガラムシ等がビッシリと張りついている木が数えきれない程あります。小さな子供達も歩く歩道ですから、ぜひ樹木の消毒等も徹底して行ってほしい。
みらい平地区	40歳～64歳	男性	TXの混雑が年々激しくなっている。
みらい平地区	40歳～64歳	男性	子供中心はやめて、大人中心にする。駅、自転車置場3階建有料化。駅駐輪場付近のバイク乗入れ、警察の取り締り。駅タイルを排水舗装にする。
みらい平地区	40歳～64歳	男性	全体的に雑草対策が甘い。もう少し市全体で計画的に保守なのか、なくすなのかを練るべきだと思う。車社会から脱却するためには歩道の整備が重要だと思います。

住まい	年齢	性別	①道路・交通
みらい平地区	40歳～64歳	男性	道路脇、空き地等の雑草の手入れがされていないので、危険な場合がある。歩道の視覚障害者用点字ブロックが劣化して、飛び散っているのが危険である。
みらい平地区	40歳～64歳	女性	人口が増え、商業施設が増えれば、市の財政にプラスになる一方、マナー違反も増えて悩ましいところです。県道の暴走バイク、駅付近遊歩道のバイク運転(パネルは効果なし)、遊歩道の雑草(土木事務所にもお願いしても効果なし)、犬のフン、タバコ、ゴミのポイ捨て。ガチガチのルールは息苦しいが、小さなマナーが当たり前になればいいのになあと感じます。
みらい平地区	40歳～64歳	女性	おじいさん、おばあさんの自転車の道路の渡り方、後ろも見ないで横切るのはやめてほしい。
みらい平地区	40歳～64歳	女性	小学生の通学路になっている歩道ですが、歩道内の雑草がひどく(今はけもの道程の幅しかスペースがあいていないです)、特に雨の日など歩きづらそうです。歩道内には点字ブロックもありますが、全く機能してなく、折角あるものも雑草に覆われていて少し残念に思います。みらい平駅近くのセンチュリーマンションC棟側の信号あたりを確認してみてくださいと幸いです。
みらい平地区	40歳～64歳	女性	自家用車を手放す年代の交通手段の充実が必要。
みらい平地区	40歳～64歳	女性	歩道等に草が生えていて、ウォーキング時に不快に思う。樹木の手入れがされていない。歩道にはみ出している。
みらい平地区	40歳～64歳	女性	みらい平駅前のどんぐり通りの交差点はスクランブル交差点には出来ませんか？横断が困難です。
みらい平地区	40歳～64歳	女性	道の雑草がひどい。手入れもしないと、まちはきれいにみえない。
みらい平地区	40歳～64歳	女性	駅まわりの道路整備(いつもタイヤが割れていて危ない)
みらい平地区	40歳～64歳	女性	みらい平地区の街路樹を統一感のあるものにする。自然や森や林を生かし、樹々や草花、鳥や昆虫と触れあい、大人も子どもも楽しく過ごし、癒される散策路を整備する。
みらい平地区	40歳～64歳	女性	谷田部インターと谷和原インターの間にスマートインターチェンジが必要。車イスで歩道を散歩するにはとても難しいとも感じています。
みらい平地区	40歳～64歳	女性	駅前バスが運行しているのをほとんど見かけることがありません。市内のコミュニティバスもあまりにも本数がなく、利用することは考えられません。まずは、通学・通勤時間に駅に行き来する定期路線バスを期待します。車に慣れた生活からなかなか黒字路線とはいかないと思いますが、それでもいつか将来、車を手放さざるを得なくなった時、現状では生活ができません。
みらい平地区	40歳～64歳	女性	他の市の良い所を学び、どんどん取り入れてほしいと思います。車ではなく、コミュニティバスやデマンドタクシーでも利用できるようなれるといいですね。
みらい平地区	65歳～74歳	男性	TX、みらい平駅停車列車の増を！安全、安心の観点から、年配者女性の車運転で、ウインカーを出す時期が遅かったり、時には出さずにターンする方が見受けられますが、大変危険なので注意喚起を！
みらい平地区	65歳～74歳	女性	街路樹は大きくなる樹を選んでほしい。立派な街路樹はまさに風格が出ます。
みらい平地区	65歳～74歳	女性	沿道は桜並木とか影ができる木があればと思います。
みらい平地区	65歳～74歳	女性	・みらい平駅周囲の歩道が凸凹、みばえよく修理する方法があつたはず。 ・歩道の街路樹、雑草を生えにくくする配慮してほしい。(つくば市参考)
みらい平地区	65歳～74歳	女性	高速道路ETC、スマートインターチェンジの設置。
みらい平地区	65歳～74歳	女性	・周辺道路、公園等はきれいに整備されているのですが、歩道両脇の雑草が伸び、一列に歩く様です。(散歩コースなので目に入ります) ・周辺にある駐車場管理者に直接電話した方がいいのかわからないのですが。車の出入時に砂利、土等、歩道から道路に出ているので、車が通ると石が飛び、歩行時はすべる等々、危険かと感じましたので。
みらい平地区	65歳～74歳	女性	せつかくの街路樹が枯れてそのままだったり、剪定のしかたも…。少しでも歩道に緑と日かげがほしい。
みらい平地区	65歳～74歳	女性	交通が不便。車の運転ができないので困っている。

住まい	年齢	性別	②環境保全
豊地区	40歳～64歳	女性	この自然を守ったまちづくりがいいですね。
谷井田地区	18歳～39歳	男性	自然を残してほしい。空気のおいしい町にしてほしい。誰もが大きく深呼吸できる町。昔は水道の水も冷たくておいしかったです。車を減らす。環境にやさしい町。静かな町。排気ガスをなくす。農薬を減らす。
谷井田地区	65歳～74歳	男性	雨水、農家からの排水についても改善願いたい。
三島地区	65歳～74歳	男性	河川等の自然が美しく豊かであれば、評判も上がり、人々も集まってくると思う。その時は立派な市になっていると想像できます。この様なアンケートを取る事がすでに良い市へのスタートだと思います。
板橋地区	40歳～64歳	男性	自然と農地の多い市なので、もう少し開発行為をゆるめてもと思う。計画的に地区計画にて誘導施設(インター近辺に物流等)をと思う。
谷原地区	40歳～64歳	男性	太陽光発電施設の設置による森林の伐採はCO2を増やし、地球温暖化になります。太陽光発電施設を規制する条例を制定するべき。脱原発は賛成ですが、これ以上森林伐採するべきでないと思います。動物が住めない所に人間が住めるはずがありません。
十和地区	40歳～64歳	男性	開発を急ぎすぎて、みらい平地区の緑が消えた。公園内に住宅地をつくるなら、森を残さないのはナンセンス！！
福岡地区	65歳～74歳	男性	中通川の川の内側の草刈やって下さい。川底の草もです。南の下の田んぼ、排水悪い為に水没します。
福岡地区	65歳～74歳	無回答	・朝、夕の犬の散歩で、家の前にフンしてそのままにして帰ることで困っている。 ・ごみを毎日燃やし、洗濯物を干すことができない。
小絹地区	18歳～39歳	女性	郊内は緑豊かな街になればいいなと思います。
小絹地区	40歳～64歳	男性	住環境の整備？その前に住民の意識改革かな？タバコのポイ捨てや小貝川の堤防沿いの道はゴミ捨て場なの？イヌのフンも多く、気分悪いよね！
小絹地区	40歳～64歳	男性	無理に他の都市のまねをする必要はないと思う。ハードよりもソフト。じゃあどうすればソフトが盛り上がるか？人が楽しめる工夫があればいいかなと思う。自然を楽しめるつくばみらい市、なんてのも良いと思う。自然は緑や水だけではなく、風景、夜空だってある。
小絹地区	40歳～64歳	男性	現状においても、河川、田圃、緑地の整ったすばらしい市であると思っています。既存の環境を守りつつ、他で都市開発を進めて頂きたいと思っています。
小絹地区	40歳～64歳	女性	ほどよい田舎、作り手がわかる新鮮な野菜と米、自然に囲まれた居住区、ゴミゴミした都心で過ごし、ここへ帰ってくるとホッとする、住みやすいまちづくりを希望します。自給自足できる市、せめて食糧生産だけでも、現代人のアトピー、生活習慣に、安心して口に入れることができる作物などこの地を生かしたまちづくりを…。
小絹地区	65歳～74歳	男性	問10のその他欄に書いた通り、牛久沼の再整備にカヌーを家族で楽しめる施設を考慮して頂きたいと思っています。
小絹地区	65歳～74歳	男性	緑と土の香りのする空間のある住宅環境。
小絹地区	65歳～74歳	男性	自然保護と開発は反するものではなく、自然を活かしたまちづくり(共生)を希望します。横浜市港北区のグリーングリッドの考えを取り入れたまちなど、他の優れた取り組みを参考にして、より良い市にしていきたいです。
小絹地区	65歳～74歳	無回答	私はこちらに移住して10年経ちますが、どんどん緑が失われています。宅地造成が進んでいる。森の保全と開発が共存できれば地球温暖化防止になると思います。
みらい平地区	18歳～39歳	男性	夜、何かを燃やす臭いがくさく、窓が開けられない。しかも毎日。何とかならないでしょうか？
みらい平地区	40歳～64歳	男性	ポイ捨てもかなり多い。コンビニはファミリーマートの周辺はきれいだが、セブンの周りはゴミが多い。どうしてでしょう。以前、市では「ゴミを拾う姿を見せることが大切」ということでしたが、これからもそのような考えですか。
みらい平地区	40歳～64歳	男性	きれいな町づくりを行ってみたいです。
みらい平地区	40歳～64歳	女性	野焼きはやめてほしい。平日仕事をしている者として、土日しか洗濯できません。そんな時、野焼きをされてしまうと、せっかく洗ってきれいになったものに臭いがついてしまいます。野焼きは公害ですよ！
みらい平地区	40歳～64歳	女性	みらい平地区に住んでいますが、樹木が少ないです。夏にセミの声も少なく、桜の花も目にすることが少ないと思います。豊かな緑の街になるような都市づくりを希望します。

住まい	年齢	性別	②環境保全
みらい平地区	40歳～64歳	女性	歩道に街路樹が少なく、夏の日照り時に小学生の通学は厳しいと思う。公園等でも同じで、大きな樹木がなく、ただの平地となっている。こういう面でつくば市を参考にし、つくばみらい市らしい緑化をしてもらいたい。無意味で魅力のない都市化をするのではなく、東京までの通勤圏内ではあるが、緑豊かで心安らぐ土地という街づくりをしていただきたい。
みらい平地区	65歳～74歳	女性	農地が豊かで、自然が美しいつくばみらい市を誇りに思います。豊かな田んぼの風景は美しく、のどかでほっとする、とても魅力を感じます。この環境が好きで、つくばみらい市に住むことにしました。農地が将来も活用され、保全されていくよう、住民も行政も知恵を出し合いながら進めてほしいものです。
みらい平地区	65歳～74歳	女性	住居から見える初夏の緑、秋の黄金色に輝く田んぼ、そして時折みえる富士山の風景が大好きです。夜の守谷へ向かうエクスプレスが「銀河鉄道999」に見えます。
無回答	無回答	無回答	家庭のゴミを家や畑で燃やしている人を何度も見かけます。外にいた子供達も“すぐくサイ！！”と言っていました。未就学児がいる家庭では子供達の健康にも悪影響だと話しています。本当に燃やしている臭いでとても息苦しい時もあり、ぜんそくの方なども困っていました。ベランダなどにも黒い“スス”が散らばっています。回覧などで伝えてもらえるとういと思っています。宜しくお願い致します。

### ③公園

19人

住まい	年齢	性別	③公園
小張地区	18歳～39歳	男性	陽光台のさくら公園の駐車についての理解がない所があるので、みらいの森、さくら公園以外にも新しい、大きい公園があると迷惑駐車が少なくなるし、かなり危ないので考えて頂ければと思う。
小張地区	18歳～39歳	女性	ドッグランつくってほしい。犬やたら多いのにギャンギャン外で吠えているのは、体力の発散場所がないからでは？
小張地区	40歳～64歳	女性	公園など子供達の遊べる(集まって)場所もない。
谷井田地区	18歳～39歳	男性	ペットが散歩できる広い公園ができればうれしいです。
谷井田地区	18歳～39歳	女性	子供と遊べる所をもっと増やしてほしい。
三島地区	18歳～39歳	女性	公園は駅周辺に増えたが、市内在住の方の他にも市外から遊びにこられるアスレチックみたいなものがあればいいなと思いました。
板橋地区	40歳～64歳	男性	総合運動公園にプールがほしいです。
板橋地区	40歳～64歳	男性	陽光台や紫峰ヶ丘や富士見ヶ丘のように公園がほしい。伊奈東は公園がないので、子供達が元気に遊べ、大人もウォーキングできるような公園がほしい。(東地区は交通量も少なく、子供が自然で遊んでいてうらやましい。)
小絹地区	40歳～64歳	男性	既存緑地公園の整備
小絹地区	40歳～64歳	女性	福岡堰近くのさくら公園に立派な遊具施設がありますが、市内に住んで6年になりますが、一度もきれいに掃除されたことがないようです。立派な設備なのに、丸い窓は汚くて、全体的に見かけが悪くてがっかりです。1年に1度とか定期的に磨いてメンテナンスすれば最高だと思います。毎日のように子供達が遊んでいる良い施設なので、長く使うためにもきれいにして下さい。つくっただけでメンテナンスをしないのが地方都市の良いところですね。
小絹地区	40歳～64歳	女性	筒戸地区は子どもも多いし、小学校もあるのに、子どもたちが集える公園がありません。児童館やそのそばの公園まで送り迎えしています。(小絹児童館までの歩道が危険な所もあるため) 大きめの公園の整備をお願い致します。
みらい平地区	18歳～39歳	男性	公園がたくさんあり有難いが、樹木が少なく夏は日陰が少ない。
みらい平地区	18歳～39歳	男性	桜公園は車で来る人が非常に多く、まだまだ路駐が多くて迷惑している為、次の公園づくりには対策をお願いしたい。
みらい平地区	18歳～39歳	女性	公園はだいたい充実していると思いますが、日陰がなさすぎる。(植栽がない)
みらい平地区	18歳～39歳	女性	みらいフェスタ、今年は常総運動公園でやっていましたが、交通の便も悪く、子供もいるので行けませんでした。来年はまた、みらい平でやってほしいです。せつかく大きな公園があるので、公園とかでやってほしいです。
みらい平地区	40歳～64歳	女性	つくばみらい市総合運動公園の体育館に冷暖房をつけてほしいです。子どもがスポーツをやる際、熱中症が心配です。又、災害などで避難所として使用する時に必要だと思います。
みらい平地区	40歳～64歳	女性	みらいの森公園に犬のフンが多すぎる。注意をよびかけてほしい。

住まい	年齢	性別	③公園
みらい平地区	40歳～64歳	女性	ドッグラン付きの公園があると喜ぶ方が多いと思う。
みらい平地区	65歳～74歳	女性	残念に思った事、みらいの森公園にたくさんあった自然木を残した、みどりいっぱい公園にしてほしかったです。

#### ④教育・文化・公共施設

99人

住まい	年齢	性別	④教育・文化・公共施設
小張地区	18歳～39歳	男性	伝統ある小張小をなくさず、今後も子どもたちに網火をもっともって知ってもらい、ふれあう機会を増やしてほしい。
小張地区	65歳～74歳	女性	施設利用について、1ヶ月に4～5回(毎週同じ曜日・時間)毎回予約するのではなく、1ヶ月に2回位は予約なしで利用可能にできないでしょうか？利用者も高齢となってきたので、元気で気持ち良く出掛けて行くよう、改良して頂けるよう、よろしくお願ひ申し上げます。
小張地区	65歳～74歳	女性	環境の良い小張小学校等への生徒数を増やす為の対策を真剣に考えて下さい。(前市長は廃校のみを主張し、何の対策もしなかった)
豊地区	40歳～64歳	女性	豊小学校を統合するのはやめてほしい。危険な道を歩かせて谷井田小まで通うなら他市へ引っ越したい。
豊地区	65歳～74歳	女性	私は特にスポーツに関して疑問を感じています。体協のあり方はちょっと見直しが必要かな～と。やはり長期間たずさわっていると必ず癒着や独裁(ワンマン)に走ります。困っている人はたくさんいます。
谷井田地区	18歳～39歳	男性	廃校も仕方ないですが、そこをビジネスに変え、道の駅やPAなど人が集まる場にはしてはどうか。例に、千葉県の「保田小学校」があります。廃校を機に、道の駅とPAを融合した施設で良いと思いました。
谷井田地区	40歳～64歳	男性	学校の統廃合を進め、バス(スクールバス)を充実させて、空学校にコミュニティの場や特養などを誘致する。
谷井田地区	40歳～64歳	男性	スポーツ施設(特に体育館)の整備が必要。近隣市町村と比べかなり劣っている。
谷井田地区	65歳～74歳	女性	防犯などの点からも、まずは挨拶が必要と思われます。「あいさつ通り」「にこにこ通り」などを、特に学校周辺に設けたら良いのではと思います。
谷井田地区	65歳～74歳	女性	中央公民館をよく利用しています。利用料や冷暖房費がサークル維持に支障をきたしています。
三島地区	18歳～39歳	男性	三島小の統合を早くしてほしい。
三島地区	18歳～39歳	女性	みらい平ばかりでなく、伊奈地区の方にももっと目を向けてほしい。学校、幼稚園、医療施設など。学校統合どうするつもりなんでしょうか？最近全くアクションがありませんが、現状と今後どうするつもり？
三島地区	18歳～39歳	女性	現在、市民プールがない為、近隣市に行くことになりましたが、そこを利用するにあたり、補助があっても良いのでは？希望としては市民プールをつくってほしいです。
東地区	40歳～64歳	女性	小学校も駅周辺に増やす必要があるのだろうか？空いている学校にスクールバス等を出して利用するべきではないか。
東地区	40歳～64歳	女性	市営プールがあったら良いと思います。隣町はレイクサイドのような流れるプール、すべり台があり、家族で夏場は楽しめ、人も集まると思います。もっと言えば、お風呂があり、食事も楽しめる施設があったら素晴らしいです。冬場(夏以外)ではトランポリンなど子供も楽しめる遊具などがあると良いですね。
板橋地区	40歳～64歳	男性	・幼稚園は抽選なしで入れるようにしてほしい。 ・小、中学校の教育にもっと力を入れてほしい。
板橋地区	40歳～64歳	女性	駅周辺、住宅の多い所に郵便局をおいてほしいです。
板橋地区	40歳～64歳	女性	板橋コミセンのイベント(ママ世代)増やしてほしい。みらい平は充実している。みらい平コミセンの駐車場がすぐ満車になってしまう。第2駐車場などつくってほしい。
板橋地区	40歳～64歳	女性	本屋がありません。みらい平周辺に図書機能を。教養・教育のイメージを高めてほしい。
板橋地区	40歳～64歳	女性	子供が通学できる高校が少なすぎる。
板橋地区	65歳～74歳	男性	成長が見込めない当市は最小限の箱物を確保し、それを最大利用する方策が必要。従来の利用法に対応するのではなく、+αを含めた利用法を付加すること。運動公園で汗を流した後、シャワーを浴びたい。またカワセミを観察できる施設+喫茶のできる憩いの場。

住まい	年齢	性別	④教育・文化・公共施設
谷原地区	40歳～64歳	男性	高齢者が集いあえる公共の広場等の増設。
谷原地区	40歳～64歳	女性	みらい平に郵便局をつくってもらいたい。
十和地区	18歳～39歳	女性	小学校統合の話ってどうなったんですか？
福岡地区	18歳～39歳	男性	スポーツ施設の整備に力を入れてほしいです。
福岡地区	18歳～39歳	女性	個人的に、陽光台のようなマンモス校より、少人数の福岡小が好きです。
福岡地区	18歳～39歳	女性	子どもたちの教育水準が高いまちづくりを進められたらと思います。よく学び、よく遊ぶ。
福岡地区	40歳～64歳	女性	小学校の統廃合については、様々な子どもたちの問題等も考え、少人数のメリットも再考し、安全な立地を検討の上、再度考えていただきたい。
小絹地区	18歳～39歳	女性	大きい図書館があるといいなと思います。
小絹地区	40歳～64歳	男性	児童館に大人も出入りしやすくし、地域の大人と共に子どもが育てる環境が良い。都内に住んでいる時に、それで子ども、親とも成長できた。
小絹地区	40歳～64歳	女性	みらい平と他の地区との差がありすぎると思います。学校にしても昔からの小学校の老朽化対策をしてほしい。守谷とつくばみらい市の境目に住んでいるが、守谷市の方が何かと対策が早いので、道を通るたびに気になる。
小絹地区	40歳～64歳	女性	取手市や守谷市にあるような子供が遊べる施設をつくって欲しいです。(市外の人も利用できるように) 子育て世代への支援、助成を増やして欲しい。
小絹地区	40歳～64歳	女性	駅前に図書館、平日利用できるようにしてほしいです。
小絹地区	65歳～74歳	女性	大型のコンサートホールなどがあれば市内が発展すると思います。
みらい平地区	18歳～39歳	男性	みらい平地区に中学校をつくって下さい。つくば市など小中一貫で中学校の不安がなくうらやましいです。今の既存の中学は交通の便が良くないと思います。(特に伊奈中、道が危ない) あとは、駅近に郵便局がなく不便です。
みらい平地区	18歳～39歳	男性	みらい平地区に中学校をつくってほしい。
みらい平地区	18歳～39歳	男性	教育施設の整備のハード面だけでなく、教育自体のソフト面にも力を入れることで特色あるまちとなるかと考える。
みらい平地区	18歳～39歳	男性	つくば市、守谷市などと合同でスポーツチームを誘致してほしい。
みらい平地区	18歳～39歳	男性	郵便局の誘致が困難でも、ゆうちょATMをせめて設置してほしいです。
みらい平地区	18歳～39歳	男性	最近走る人が多いので、陸上競技場をつくり、皆が安心、安全に走れる環境が必要だと思います。
みらい平地区	18歳～39歳	男性	郵便局がみらい平駅の近くにあれば便利。
みらい平地区	18歳～39歳	男性	郵便局を駅前につくってほしい。
みらい平地区	18歳～39歳	女性	・中学校をみらい平地区につくってください。 ・郵便局もほしいです。
みらい平地区	18歳～39歳	女性	廃校予定の学校の土地や建物を活かしてほしい。
みらい平地区	18歳～39歳	女性	子育て世代が多く、共働きされているご家庭も多いと思います。駅周辺に行政、郵便局があると、とても便利だと思います。
みらい平地区	18歳～39歳	女性	みらい平地区に新しい中学校を建設してほしい。子どもが少なくなってきたら学校を老人ホームのような形で再建すれば無駄はないと思うのでお願いします。1つの学校にたくさん生徒を入れるのも不安です。
みらい平地区	18歳～39歳	女性	郵便局をみらい平駅周辺にぜひつくって下さい！！(広めの駐車場希望)
みらい平地区	18歳～39歳	女性	中学校が通いやすいと親は安心します。陽光台に中学校を！
みらい平地区	18歳～39歳	女性	室内で遊べる施設もほしい。東北地方にあるゲンキッズ(山形)やもたん(福島)など。
みらい平地区	18歳～39歳	女性	・駅周辺に郵便局がほしい。 ・スポーツジム等の公共施設(つくば市や守谷市等には有)設置。 ・図書館(中央)の蔵書、CD、DVDが古いものばかりなので、予算の振り分けを多くしてほしい。
みらい平地区	18歳～39歳	女性	みらい平地区に中学校はつくらないといけないと思っています。
みらい平地区	18歳～39歳	女性	みらい平地区の子ども的人数について、市の予想と現状を比較したデータ等があれば知りたいです。やはり、今後の教育施設環境で、いろいろ問題が起きないか心配なため。
みらい平地区	18歳～39歳	女性	中学校をみらい平につくってほしい。

住まい	年齢	性別	④教育・文化・公共施設
みらい平地区	18歳～39歳	女性	みらい平地区の中学校通学について、我が家から伊奈中までは6km以上あります。近い道を使うとなると、歩道が整備されていない。外灯もない。事故の心配な道ばかり。近所のお友達の方々とも、いつも中学校の心配ばかりしています。既存の中学へ受け入れが可能であるからと今をしのぐのではなく、今たくさんの子供達がいる、伸びていくであろうみらい平地区に中学校を新設していただきたい。多くの子供が長距離を通学するのはナンセンスすぎます。中学という義務教育施設がないだけで、みらい平へ家を買うのをためらいますし、実際に後悔しています。今後、10年後その先を見据えて、早急に対応していただくことを期待、要望いたします。
みらい平地区	40歳～64歳	男性	みらい平地区に郵便局をつくってほしい。
みらい平地区	40歳～64歳	男性	郵便局をみらい平駅周辺に移設して下さい。
みらい平地区	40歳～64歳	男性	若い人達がこの町に来るには、子供の教育環境が良くなければ無理。小学校まではいいけれど、中学は伊奈中は遠すぎる。谷和原中に子供は自転車通学していただけれど。陽光台から伊奈中はかわいそう。みらい平地区に中学校をつくって下さい。それと、みらい平に郵便局をつくって下さい。高齢者があんな遠くまで行けません。
みらい平地区	40歳～64歳	男性	新しい中学校の新設、教育の充実を求めます。知識だけでなく、自分で考え、実行できる力の育成に努め、教職員の研修に力を入れて下さい。
みらい平地区	40歳～64歳	男性	みらい平には郵便局がありません。人口も多いため、それなりの敷地も必要かと思いますが、高齢の方でも歩いていける、駐車場の確保などできると嬉しいです。
みらい平地区	40歳～64歳	男性	図書館をよく利用させてもらっていますが、市外に務めている身としては、運営方法を見直していただけると助かります。予約した本がきても、1週間の置き置きだと週末にのびきならない用があるとうり取りにいけません。相談しても杓子定規な回答。置き置き期間をのびした分、貸し出し期間を短くするとか、毎日でなくてもよいので開館時間の延長など、働く人にもうれしい運営をお願いします。
みらい平地区	40歳～64歳	男性	郵便局をみらい平駅に設置。
みらい平地区	40歳～64歳	男性	みらい平地区に郵便局がほしい。スーパーにATMだけでも良い。みらい平地区に中高学校の設立。
みらい平地区	40歳～64歳	男性	みらい平駅の近くに郵便局があると良いと思います。
みらい平地区	40歳～64歳	男性	みらい平地区に永続的に若い世代を入れるためには、中学の建設が必要。伊奈中に自転車通学だとみどり野などに流れてしまう。人口ピラミッドを見ながら世代人口が落ち着いた頃に建設すべきと考える。
みらい平地区	40歳～64歳	男性	スポーツ施設！！セントラルフィットネスクラブなど！！よろしく！！
みらい平地区	40歳～64歳	女性	コミセン、図書館などの駐車場が少ない。災害などがあった場合など、人が集まる場合は駐車場がないと困る。みらい市のコミセンは何かの会合などがあると、駐車スペースがなく、困った事が何度かあった。
みらい平地区	40歳～64歳	女性	陽光台地区には郵便局のATMがあったらよい。
みらい平地区	40歳～64歳	女性	中学校が少なすぎます。これでは、子供達にみらい平に家を建てることをすすめられません。
みらい平地区	40歳～64歳	女性	駅前(みらい平駅)に郵便局の窓口をつくってほしい。
みらい平地区	40歳～64歳	女性	教育も小学校、中学校、高校と一連の流れに心配が耐えない。
みらい平地区	40歳～64歳	女性	みらい平駅周辺に「郵便局」ができてくれると便利になると思います。
みらい平地区	40歳～64歳	女性	我が家は子育てが終わって引越してきました。子供の一番多いみらい平に中学校がなく、遠くまで通学している様子はおかしいと思います。まずは、みらい平に中学校を！！
みらい平地区	40歳～64歳	女性	みらい平地区に郵便局を誘致してほしい。
みらい平地区	40歳～64歳	女性	学業、子供の教育に力を入れ、私立の小、中学校のある地域をつくり、将来、教育の町にすべきである。
みらい平地区	40歳～64歳	女性	駅の近くに郵便局があれば便利、要望します。
みらい平地区	40歳～64歳	女性	みらい平コミュニティセンター、便利であるが駐車場が少ないのでは…路駐が多い。
みらい平地区	40歳～64歳	女性	みらい平地区に郵便局をつくる。
みらい平地区	40歳～64歳	女性	商業施設や道路整備の充実よりも前に、みらい平地区に中学校を新設することを優先してほしいです。学校が充実すると思って引越してきた者としては、新設することが決まらないことを非常に残念に思っております。
みらい平地区	40歳～64歳	女性	駅前に郵便局があると便利だと思います。



住まい	年齢	性別	④教育・文化・公共施設
みらい平地区	40歳～64歳	女性	みらい平地区の子供達が安全に通える中学校の設立をお願いします。遠距離の自転車通学は本当に危険だと思います。
みらい平地区	40歳～64歳	女性	まちづくりには直接関係ないのですが、幼稚園の保育料が小学校3年生以下の子供から数える方式なので、兄弟の年齢が4歳以上離れてしまうとカウントされないのが、兄弟の年齢が離れている親からすれば平等ではないと思います。
みらい平地区	65歳～74歳	男性	みらい平地区の子供が増加している現状を踏まえ、小学校は開校したものの中学校が開校されていない。毎年200～300人を近隣の中学校へ自転車行列通学と危険性を兼ねた行政を行っている。事故が起こる前に中学校を開校し、安心した学校生活への変更を望む。その子供のイメージにより、やがてつくばみらい市へ帰ってくると思われる。
みらい平地区	65歳～74歳	男性	市民が本当に楽しめる、行ってみたいくなるような施設をつくる。ex.温泉やプール、テニスコート等。
みらい平地区	65歳～74歳	男性	・せっかくのワープステーション江戸の認知度を高め、子供達の歴史学習に活用など。 ・文化施設にお金をかける。(例:廃校を文化ホールにする。間宮林蔵記念館の充実) ・中学生の自転車通学に?(特に女子生徒は危険に思える) スクールバスなど検討してほしい。
みらい平地区	65歳～74歳	女性	私を含めて大半の人が思っている事だと思いますが、お金を市外で使っています。(もったいないことです。) 子供も高齢者も利用できるプールがほしいです。(市外から夕方になると、子供達を迎えに数台、プール施設のバスが来ています。プールに来ている人は皆、若く見え、元気で風邪をひきません。)
みらい平地区	65歳～74歳	女性	みらい平駅周辺に郵便局をつくってほしい。
みらい平地区	65歳～74歳	女性	みらい平地区に中学校を造ることが必須。⇒陽光台小学校、富士見ヶ丘小学校と小学校2校に対し中学校は0! 特に、通学路の危険性は目に余る。又、通学の負荷、リスク(悪天候時、冬場の夕方の暗やみ等)が大きい。安全、安心な街づくりには中学校を造って、通学の負荷、リスクを削減していくことが重要! 必須! 行政の責任と考えます!
みらい平地区	65歳～74歳	女性	みらい平駅周辺にぜひ郵便局をお願いします。※谷原局、福岡局を使用。遠すぎます。
みらい平地区	65歳～74歳	女性	陽光台地区に利便性で郵便局がいる。人口が多いので必要だと思う。
みらい平地区	65歳～74歳	女性	谷和原郵便局は駐車場が狭いので、広い郵便局ができればいいですね。
みらい平地区	65歳～74歳	女性	我が家は関係ないが、みらい平地区に中学校が必要なのでは?
みらい平地区	65歳～74歳	女性	小・中一貫校でないのが残念。(つくば市はすばらしいです)
みらい平地区	65歳～74歳	女性	駅前に郵便局の設置。プール付のジムがほしいです。
みらい平地区	65歳～74歳	女性	・駅周辺に簡易郵便局があると便利ではないでしょうか。 ・大学の誘致を希望しています。
みらい平地区	65歳～74歳	女性	ゆうちょBKのATMも駅前にない。
みらい平地区	65歳～74歳	女性	みらい平コミュニティセンター駐車場が少ないため、公園に少し止められるようにつくる。
みらい平地区	65歳～74歳	女性	せっかくTXみらい平駅があるのに、公共施設などがないことから、今後充実するように希望します。
みらい平地区	65歳～74歳	女性	郵便局がない。
みらい平地区	65歳～74歳	女性	郵便局支所をみらい平駅近辺にあつたらと思います。

## ⑤産業

101人

住まい	年齢	性別	⑤産業
小張地区	18歳～39歳	男性	みらい平駅近くに本屋ができると助かる。子どもも増えてきていることもあるので、ショッピングモールの中にあると活気が出ると思う。
小張地区	40歳～64歳	男性	大企業の誘致が必要。
小張地区	40歳～64歳	男性	将来、人口減少とAI化による職業の変化に対応するためには、家族の定住化を図ることが重要と考える。そのために特化した商業区域を整備することでブランド化させることができる。幸い都市に近く、交通も発達しているため、観光、購買等が行いやすい地域である。あとはTXの乗車賃が安くなればよい。
小張地区	65歳～74歳	女性	みらい平に住宅がいっぱいでき本当に住みづらい町になりました。今後は住宅は増やさず、皆が近くで働ける工業地帯を増やしてほしいです。人口が増えることは市の財政に負担が掛かると思います。今後、住宅は増やしてほしくありません。

住まい	年齢	性別	⑤産業
谷井田地区	18歳～39歳	男性	つくばみらい市に本屋、レンタルショップがあったらうれしいです。
谷井田地区	18歳～39歳	女性	1ヶ所でだいたいの物がそろう環境(商業施設等)があってほしい。今だと守谷やつくばに行っているの。他の町との違いもほしい。つくばみらい市のオリジナル？名所になるような場所があるといいな！
谷井田地区	40歳～64歳	男性	工場、商業施設を誘致し、市の財政基盤を安定化するとともに、就労の機会を増やすことが大事。
谷井田地区	40歳～64歳	男性	商業地、工業地の開発。たくさんの人が働ける場がほしい。
谷井田地区	40歳～64歳	男性	<p>題名：つくばみらい市に道の駅を 理由</p> <p>1、当市は近隣にある程度の規模の自治体に囲まれていて、日用品以外は他の自治体に行かれる方が多い。その逆で、他の自治体に居住している方は、当市で買い物する方は少数である。(小絹地区を除く)</p> <p>2、当市の農産物は近隣の自治体より優れていると感じる。</p> <p>3、雇用促進、農産物を販売すれば農業振興につながり、若い人も農業を目指す人も出てくる。食堂やおにぎりなどで当市のものをアピールできる。</p> <p>4、近隣に道の駅がないので、注目される。市の宣伝になる。</p> <p>候補地</p> <p>1、県道328号谷井田稲戸井線 狸淵～谷井田</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・取手市、守谷市、千葉県柏市までの集客が見込める。板橋地区までの橋、道路が完成すればつくば方面からも集客が見込める。</li> <li>・サイクリングロードが近くにあり、近年増加している自転車愛好家の方が立ち寄りやすい。</li> <li>・JA茨城みなみ農協の施設が道路沿いにあり、協力しやすい。</li> <li>・柏方面からつくば方面、つくば方面から柏方面の自動車交通量が多い。</li> <li>・県道19号、130号はトラック等の職業ドライバーが使用することが多い道路である。</li> </ul> <p>2、豊小学校(学校統合後)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・小学校跡地利用になる。</li> <li>・守谷市とのアクセスが容易である。</li> <li>・柏、つくば方面からはアクセスし難い。</li> </ul> <p>3、福岡地区</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・国道354号線があり、トラックの交通量が多い。</li> <li>・常総市側にはサイクリングロードがあり自転車愛好家の集客が見込める。</li> <li>・つくば、常総市からの集客が見込める。</li> </ul> <p>以上、宜しくお願いします。</p>
谷井田地区	40歳～64歳	女性	まずは、道路等の整地。つくば市を見習う。そこから企業を誘致。税収入が安定すれば地域への予算も増え、町も変わり、自然に人口も増え(若い世代)、商業環境も整い、町が活性化していくと思われまます。
谷井田地区	65歳～74歳	女性	近くにトマトハウスやぶどう園などあり、他市の友達がうらやましがり、わざわざ購入に来てくれます。農地を利用して、おいしいフルーツ栽培などをして、四季それぞれの収穫ができるフルーツ市を目指してほしいです。
三島地区	18歳～39歳	女性	飲食店があればいいなと思いました。
三島地区	40歳～64歳	男性	新たなお店がほしい。
三島地区	40歳～64歳	女性	新たなお店がほしい。
東地区	18歳～39歳	男性	特産品等のブランド化。
板橋地区	40歳～64歳	男性	ファミリーレストランを駅周辺につくってほしい。
板橋地区	40歳～64歳	男性	幹線道路沿い(19号線)にファミレスの一軒くらい誘致しても良いのではないだろうか？正直言って、この地域に住んでいることがはずかしく思う。何もなさすぎて！！(特に伊奈地区)
板橋地区	40歳～64歳	男性	夜の駅前が暗い。居酒屋、飲食店が増えるとよいと思う。市内に宿泊施設がない。ビジネスホテルが必要。ゴルフ客は守谷駅前のホテルを利用している。当市にお金が入るのに。
板橋地区	40歳～64歳	男性	みらい平の駅周辺に飲食店がもっとほしいです。
板橋地区	40歳～64歳	女性	伊奈、みらい平、谷和原にファミリーレストランがありません。(小絹にはあります。)ぜひ上記地区に、特に駅があるみらい平にファミリーレストランやファーストフード店の誘致をお願いします。
板橋地区	40歳～64歳	女性	就業場所が少ない。
板橋地区	40歳～64歳	女性	ホームセンター必要。
板橋地区	65歳～74歳	女性	みらい平駅近に衣料品、本屋さんなどできたらいいなと思ってます。
谷原地区	18歳～39歳	男性	WonderGOOなど本屋の入った店がほしい。

住まい	年齢	性別	⑤産業
谷原地区	18歳～39歳	女性	まだまだ開発途中かと思われませんが、服飾のお店があればいいなあと思いますね。全体的にスーパーやドラッグストア、医療環境などは充実してきて助かっています。ますますの発展を楽しみにしていますし、何かつくばみらい市のために力になればと思います。応援しています。
谷原地区	65歳～74歳	女性	店舗(衣料品、魚店)の充実。飲食店も少ない。
十和地区	40歳～64歳	男性	魅力度ランキングの向上のため、つくばみらい市が観光客の誘致へもっと力を入れてくれることを強く願う。
十和地区	40歳～64歳	女性	つくばみらい市には本屋がありませんので、できればあった方がいいのではないのでしょうか？
十和地区	65歳～74歳	女性	近場に金融機関と商業施設がないので、生活が不便です。早く改善して下さい。このままでは転居した方がいいのか考えています。
福岡地区	18歳～39歳	男性	ピザ屋の設置(福岡地区)
福岡地区	18歳～39歳	女性	年々、ベッドタウン化していると感じる(特にみらい平駅周辺)。日用品、食品を購入する所はあっても、本屋等がなくて困る。特に子どもの数が急増しているのに、本屋がないと絵本から参考書を市外まで買いに行くのは、利便性がないと思っています。
福岡地区	18歳～39歳	女性	近場に書店がないので、書店がほしいです。他、ピザ屋があるとありがたいです。竹園まで受けとりに行くのつらいです。配達圏外なのが悲しすぎます…。
福岡地区	40歳～64歳	男性	温泉を掘る。
小絹地区	18歳～39歳	男性	ショッピングモールの設置。
小絹地区	18歳～39歳	男性	人口増と共に子供達も増えているので、父親はもちろん、母親も仕事ができる環境を増やし、家族がつくばみらい市に住み続けられる環境があると良い。
小絹地区	18歳～39歳	男性	・イオンモール等の大型商業施設の誘致 ・つくばみらい市農作物を使った新製品の開発
小絹地区	18歳～39歳	女性	他県より越してきましたが、とても住みやすい街だと思います。大型のスーパーもよいですが、徒歩や自転車で行けるような個人商店のお店を支援するようにしてほしいです。
小絹地区	40歳～64歳	男性	カスミ以外のスーパーの誘致をお願いします。研究学園に負けない開発をよろしく願います。
小絹地区	40歳～64歳	男性	・市内にスーパー、ドラッグストアが必要。大規模な商業施設は不要ですが、小規模な商業誘致、土地開発の進行は賛成。 ・「田舎」のイメージは残してほしいが、観光地化は厳しいので市内の特産品販売、名物(飲食)の開発、販売のアンテナショップは？
小絹地区	40歳～64歳	女性	現在、本当に昔あった銀行などがつぶれ、正直生活する上ですごく不便さを感じています。店もなく、冬などは日が暮れるのが早いし、旧道はとにかく車はとばすので、生活していて怖いのと不便さ、両方をどうにかしてほしいです。
小絹地区	40歳～64歳	女性	娯楽施設が全くないので、市外に行かなくてはいけない。市内は何もないので、つまらないと思う若い人達がいなくなって、高齢者ばかり目立ってしまった。商業施設があったら楽しいと思います。
小絹地区	65歳～74歳	男性	安心して農業経営ができる環境づくり(後継者づくり)。
小絹地区	65歳～74歳	女性	大型の百貨店などがあれば市内が発展すると思います。
みらい平地区	18歳～39歳	男性	スポーツジム、レンタル(本、CD、DVD等)屋がほしい。
みらい平地区	18歳～39歳	男性	商業施設の具体案として「子供用品のお店(ex.西松屋)」が必要だと思います。
みらい平地区	18歳～39歳	男性	スーパーや薬局等は増えてきたが、衣服等を買えるがなく不便です。
みらい平地区	18歳～39歳	男性	・飲食店を増やしてほしい。(近隣の市まで行かなくてはならない) ・コンビニを駅前につくってほしい。
みらい平地区	18歳～39歳	男性	みらい平駅周辺とそれ以外では別の市のような印象を受ける為、郊外にショッピングセンターをつくる等で、第2のみらい平エリアをつくっていく必要があると思う。
みらい平地区	18歳～39歳	男性	日々の暮らしは市内で満足しておりますが、休日に出掛ける場所がありません。特にホームセンターがみらい平地区にあると助かります。
みらい平地区	18歳～39歳	男性	みらい平駅前には未利用地が多い。大規模な商業施設の誘致に向け、住民説明会等を行い、活用すべきと感じる。
みらい平地区	18歳～39歳	女性	治安の良さ、住みやすさは今のまま、もしくはもっと良くなると子育てがもっとしやすくなると思います。ですが、一番思うのは、買い物する場所が充実したら良いなと思います。現在は守谷まで行ってるので、近場に商業施設や外食できる場所が増えると嬉しいです。

住まい	年齢	性別	⑤産業
みらい平地区	18歳～39歳	女性	本屋さんなど駅近くの商業地にあれば、子どもの未来の活躍につながり、町が活性化すると思います。
みらい平地区	18歳～39歳	女性	つくばみらい市内に衣料を買う場所がなく、守谷市かつくば市まで足を運ぶ必要があります。商業施設(イオンモールなど)があれば助かります。飲食店も同様にほしいです。宅配ピザがこの周辺では届かないことに驚きました。
みらい平地区	18歳～39歳	女性	ある程度住宅環境はよく、家もあるにもかかわらず、食事、買い物となると守谷市やつくば市に出かけている現状なので、外食ができるところが増えると良い。
みらい平地区	18歳～39歳	女性	駅周辺にファミリーレストランがほしい。
みらい平地区	18歳～39歳	女性	子育てしながら就労しやすい環境(道路の混雑の緩和や周辺施設の充実)が整うと嬉しいと思います。
みらい平地区	18歳～39歳	女性	駅にコンビニやファーストフード店が入らないことが非常に不便。また守谷やつくばまで出ないとホームセンターなどもなく、生活用品がみらい平地区ではそろわないことが非常に残念です。
みらい平地区	18歳～39歳	女性	大きな商業施設(イオン等)までとはいかなくても、ツタヤやファミレス、ファーストフード店等、もう少しみらい平地区にお店ができてほしいです。デリバリーが可能なお店がないのが残念です。
みらい平地区	18歳～39歳	女性	コンビニ、食品、薬以外のお店の充実。もっと働く人、買うものが増える町になってほしい。他市に行くことばかりで不便。
みらい平地区	18歳～39歳	女性	図書を購入することが市内では出来ない。
みらい平地区	18歳～39歳	女性	飲食店や本屋が充実するとありがたい。
みらい平地区	18歳～39歳	女性	飲食店が少ないので、つくってほしい。デリバリーなどができる店がない。主婦が楽できるお店がない。
みらい平地区	18歳～39歳	女性	ファミリーレストラン、ファーストフード、ショッピングモールなどが出来てほしいです。
みらい平地区	18歳～39歳	女性	駅周辺に何も無いのはやはりもったいないと思います。また、優先度は低くなってしまふのかもしれませんが、娯楽施設はほしいです。
みらい平地区	40歳～64歳	男性	みらい市駅前周辺は、公園も含めて商業的にもっと活用すべきと考えます。
みらい平地区	40歳～64歳	男性	ショッピングセンターの建設。みらい平地区に商業施設を充実させてほしい。
みらい平地区	40歳～64歳	男性	いい町づくりにはコミュニケーションが必要。ちょっとお茶でも飲みながら話でも！→ファミレスもない。誘致しないまでも企業に来てもらうためには、もっと人が集まらなければ来ない。
みらい平地区	40歳～64歳	男性	近くの板東市のようにレタス・ネギなどの畑を利用した転作を計画的に実行し、魅力ある農業を実行。日当り、水源確保など他の追随をゆるさないポテンシャルを持っていると思います。
みらい平地区	40歳～64歳	男性	商業施設が少なく、市外へ出かけることが多い(休日)。外食は市内でする事は皆無。ある程度、大規模な商業施設や外食チェーンの誘致は必要と思う。
みらい平地区	40歳～64歳	男性	みらい平駅前近、食事する場所がなくとても不便！！駐車場とかいらないので、商業(飲食施設)を誘致してください！
みらい平地区	40歳～64歳	男性	希望は本市は自然の多い住居。商業はつくば、守谷。但し財政との兼ね合いもあるのでバランスを。先日、飲食店、地来屋が店を閉じました。会社員利用の少ないみらい平では経営が厳しいのか、現実ショックでした。
みらい平地区	40歳～64歳	男性	似たような商業施設ばかりで残念である。郵便局、大手銀行(住友、UFJ等)、自転車屋、生花店、本屋等がないので、大変不便である。車前提の都市開発は見直すべきである。
みらい平地区	40歳～64歳	男性	駅近地区は若い家族が多く、近隣にファミレスができると集客があるはずなのに、なかなかできない。中堅世帯、老人もファミレスがあると便利なので誘致を検討してほしい。(民間施設は難しいのでしょうか?)
みらい平地区	40歳～64歳	男性	あくまで人が住みやすい街にしてほしい。ドン・キホーテ、車の中古屋、パチンコなどはつくってほしくない。せっかくな守谷市やつくば市といったビッグネーム市があるので、商業施設ではなく、人が住む街(他にはない、つくばみらい市だけの特徴)にしてほしい。キレイな街。
みらい平地区	40歳～64歳	女性	若い人が仕事の出来るまち。
みらい平地区	40歳～64歳	女性	今さら大型商業施設を駅前に誘致しても、市外からの集客が見込めない(既につくば柏などにあり、それを上回る魅力のある施設は難しい。幹線道路が少ない。不便。)のだから、つくばみらい市は“住むため”の環境を整えるべき。

住まい	年齢	性別	⑤産業
みらい平地区	40歳～64歳	女性	他市に行くことなく、市内で外食、生活用品（ホームセンター）、映画やDVDレンタル等、購入先があればよいのでは？と思います。
みらい平地区	40歳～64歳	女性	TX駅内に小さなコンビニがあったらよい。
みらい平地区	40歳～64歳	女性	レストラン、ちょっとしたお店などがなく、友人などと食事をする所がないのでつくってほしい。衣料品店、ファーストフード店、ホームセンターもほしい。何もなさすぎて、お金さえあれば引っ越したい。
みらい平地区	40歳～64歳	女性	大きな工場も農業もあり、みらい平駅周辺は商業地域もあり、このバランスを大事にしてほしいです。大変住みやすい町だと思います。
みらい平地区	40歳～64歳	女性	みらい平駅近くにあまり何もないので不便。都内からくる人が多いので、全員車がある人ではないので、郵便局、市の出張所、コンビニ等つくってほしい！！あと駅前にカフェ等もつくってほしい。
みらい平地区	40歳～64歳	女性	みらい平地区にホームセンターを誘致してほしい。
みらい平地区	40歳～64歳	女性	市内で全ての商品を賄える施設の開発をしてほしい。ゴルフ場の道周辺を始めとする整備不足の改善。駅前のロータリー周辺にファーストフード、喫茶店など送迎待ちで時間がつぶせる場所がほしいです。
みらい平地区	40歳～64歳	女性	駅の近くにコンビニがあれば便利、要望します。
みらい平地区	40歳～64歳	女性	商業施設の誘致をもっと積極的に取り組んでほしい。
みらい平地区	40歳～64歳	女性	つくばみらいは住宅ばかりが増加してつまらない街。ショップやレストランが人口に対しあまりに少なく、他市に行くしかない。つくばみらいで休日も楽しめる、お金を落とせる商店街やショッピングモールがほしい。高齢者も身近で楽しめるような商業施設を。サイゼリヤやスターバックス、マクドナルドなど、誘致してほしい。
みらい平地区	40歳～64歳	女性	道の駅をつくって、つくばみらい市のおいしい野菜や特産物を大々的に売ったらどうでしょうか。JAのみらいっ娘は駐車場も狭いし、品数も少ないと思います。つくば市のJAの産直の店は品数も多く、野菜料理中心のバイキングも併設しているところもあって、充実しているなあといつも思っています。農家さんがおいしい野菜や米をつくっているのもったいないと思っています。
みらい平地区	40歳～64歳	女性	飲食店が少なすぎる。仕事で夕食が外食になることも、昼子供だけで過ごす時も、もっと便利なチェーン店などがあればよい。主婦も子供の迎えなどに合わせて働きやすく、税率も上がるのでは！？
みらい平地区	40歳～64歳	女性	他県から人を呼んだ時に、連れて行く商業施設がないので、守谷市かつくば市にわざわざ行かなければならず、その事がいつも気になるし、つくばみらい市にあれば良いのにと思っている。
みらい平地区	40歳～64歳	女性	なぜみらい平駅にだけコンビニがないのか不思議です。朝忙しい時にコンビニがあれば！！といつも不便に思います。場合によっては守谷でわざわざ降りて利用してます。
みらい平地区	65歳～74歳	男性	利便性の点で、近隣都市(町)に劣るので、まずこれを改善。誘致。住民税を上げないように。借金してまでやる必要はない。
みらい平地区	65歳～74歳	男性	市民が本当に楽しめる、行ってみたいくなるような施設をつくる。ex.レストラン、カフェ等。
みらい平地区	65歳～74歳	男性	企業誘致が望まれます。 1.職住接近 2.税収の確保(税源)
みらい平地区	65歳～74歳	女性	ファミレスなどのお店がほしい。(みらい平駅周辺)
みらい平地区	65歳～74歳	女性	大型スーパー(イオンモール、イトーヨーカ堂)等、希望します。
みらい平地区	65歳～74歳	女性	買い物には守谷、つくばに行ってしまうがちですので、雑貨店、衣料店があったらいいなあと思っています。
みらい平地区	65歳～74歳	女性	ファミリーが行ける外食店、又は来客が来た時に連れていけるお店が少ないので、身近にほしいと思います。
みらい平地区	65歳～74歳	女性	駅前にファミリーレストラン誘致。本屋がほしいです。
みらい平地区	65歳～74歳	女性	駅周辺にホームセンター等があると便利かと思います。
みらい平地区	65歳～74歳	女性	買い物が不便。ホームセンターが駅前にできるといいですね。
みらい平地区	65歳～74歳	女性	せっかくTXみらい平駅があるのに、商店街などがいないことから、今後充実するように希望します。

## ⑥医療・福祉

21人

住まい	年齢	性別	⑥医療・福祉
小張地区	40歳～64歳	男性	総合病院がほしい。
豊地区	65歳～74歳	女性	弱者(子供、年寄り)が不安なく暮らせる街づくり。
谷井田地区	40歳～64歳	男性	高齢者が住みやすい(医療・福祉の充実)、子供が増え続ける(子育てしやすい)街づくり。
谷井田地区	40歳～64歳	男性	高齢者住宅の推進
谷井田地区	40歳～64歳	無回答	市外の大病院への送迎を実現してほしい。
板橋地区	18歳～39歳	女性	福祉施設、高齢者が集まれるような場所の提供。健康教室などの拡充。
板橋地区	40歳～64歳	女性	高齢者の孤独死がなくなる町づくり。
板橋地区	40歳～64歳	女性	総合病院がありません。
板橋地区	40歳～64歳	女性	総合病院がない。休日当番医が市内になく、他市に頼っているのはどうかと思う。個人病院にも協力を願えばいいのでは。
板橋地区	40歳～64歳	女性	大きな病院への通院は他市へ。それには駅への利便性を上げるべき。個人病院は今で十分。
谷原地区	18歳～39歳	女性	つくばみらい市には総合病院がないのであったらいいと思う。
福岡地区	18歳～39歳	男性	近隣市に病院があるが、つくばみらい市にも大きな病院が早くできると良いと思います。
福岡地区	18歳～39歳	女性	高齢者だけでなく、聴覚や視覚、肢体不自由など様々な障害をもつ方々にとっても住みやすく、受け入れられるバリアフリーなまちはとても魅力に感じます。
小絹地区	40歳～64歳	男性	年月が経てば皆が高齢者になる。ずっと生活していけるように高齢者対策を充実させれば、子どもが大きくなってもつくばみらい市に住めると思う。
小絹地区	40歳～64歳	女性	高齢化にむかって、高齢者が住みよいと思う環境づくり。つくばみらい市の全体の底上げを考えてほしい。
みらい平地区	18歳～39歳	男性	障がい児が住みやすい、充実して過ごすことができるまちになってほしいです。
みらい平地区	18歳～39歳	女性	ある程度住宅環境はよく、家もあるにもかかわらず、医療となると守谷市やつくば市に出かけている現状なので、病院が増えると良い。特に小児科や耳鼻科、皮膚科が人口の割に少なく混んでいる。医師も病院が増える事でより良い医療を提供してくれると思う。
みらい平地区	18歳～39歳	女性	老人ホームなどの施設も充実させてほしい。
みらい平地区	65歳～74歳	女性	入院のできるような病院がほしい。
みらい平地区	65歳～74歳	女性	入院できる病院がほしい。
みらい平地区	65歳～74歳	女性	入院できる病院が近くにない。

## ⑦市役所・住民参加

43人

住まい	年齢	性別	⑦市役所・住民参加
豊地区	40歳～64歳	男性	市役所の考え方が古い。周辺の市役所等を見て学んで、早く追いついてほしいです。
谷井田地区	18歳～39歳	男性	つくばみらい市のイベントを充実させ活気ある街に！
谷井田地区	40歳～64歳	男性	逆に市役所にお聞きしたい。つくばみらい市の魅力は何でしょうか？中学生以下は治療費は無料にするとか、子育てに対して優しい市にしていけないと人口は減少をたどると思います。子育て世代が住みたい市にしていけないといけない。それには商業、工業の開発して、人を呼び込まないと。またそれには交通や学校、病院等全てつながりがでてる。
谷井田地区	40歳～64歳	女性	祭りやイベントなど市民参加型のイベントがもっと増えると嬉しい。
谷井田地区	65歳～74歳	女性	・議員さんはどのようにして住民の意見を聞いて理解しようとしているのでしょうか？ ・アンケートも大事な企画と思いますが、その結果とそれにもとづいた施策を期待しています。
谷井田地区	75歳以上	男性	市税収アップ策の検討～例：プロジェクトチームを設置、高所得者の人口増加。
三島地区	18歳～39歳	女性	話す会も市内全体に考えると、30名程では市内の問題点を把握できないと思います。

住まい	年齢	性別	⑦市役所・住民参加
東地区	40歳～64歳	男性	住宅地に近い場所での太陽光発電設置を許可する農業委員会の農地転用許可が発生している。住民の反対意見があるにもかかわらず、ただ単に条件に合致していることのみで許可している。いったい市や農業委員会はきちんと住民の意見を聞いたり、調査をしているのか。こんなことが許されて続いていくなれば住民は市政に失望し離れていく。業者目線ではなく、住民目線の市政、農政をお願いしたい。自然を守り、地域を守り、市民の生活ややすらぎを守ってほしい。でなければ賢明な市民はこの市から離れていきます。住民本位の市政を！！
板橋地区	18歳～39歳	女性	同封の「つくばみらいのまちづくりを話す会」案内を送るのであれば、日時をきっちり決めてから送ってほしい。皆、土日休みではない。
板橋地区	40歳～64歳	女性	ひとり親家庭支援である「パソコン初級講習会」は会場が水戸市と遠く、運転のできない方には受講は難しい。市独自の支援を考えたほうがよい。市役所は1ヶ所にし、分散しないで頂きたい。市民が手続きをするのにとっても不便である。他県から来た者としてはよい市とは思えません。発展しない市、足踏み中の市から誰もが住みたい市になるよう、市長さんを中心に事業を進めて下さい。
谷原地区	18歳～39歳	女性	イベントや祭りも定期的にあるといい。参加したいと思うが、年に数回なので、なかなか参加できない。
福岡地区	40歳～64歳	女性	新住民の方達は活気があり、常に新しい事に前向きで意見もお持ちです。年に何回か地域の方と一緒に実施する盆踊りや運動会をもう少し活気つけて、全員参加は無理でも、そのくらいの思いで実行してほしいです。一部のにぎやかさで終わっていませんか…。
小絹地区	18歳～39歳	女性	市役所の掲示板などよく見ますが、いつも充実していると思います。
小絹地区	40歳～64歳	男性	市民協働のまちづくり。市民サロンの実施。
小絹地区	40歳～64歳	男性	地区による不公平感がある。絹の台地区では住民税を多く(高額)納めている割合が高いと思うが、行政サービスは低い。みらい平地区には立派な施設が多くつくられ、伊奈庁舎は立派になった。旧北相馬郡エリアにも公共施設(近代的な)を設けてほしい。不満をもって生活している。地区分離合併できなかったことが残念だった。
小絹地区	40歳～64歳	男性	市役所での支払い(住民票など)にも電子マネーが活用できないでしょうか。
小絹地区	40歳～64歳	男性	古い市役所はザ田舎のイメージでよいので、谷和原庁舎は文化財として残してほしい。(伊奈庁舎の方が良かった)
小絹地区	40歳～64歳	女性	駅前に市役所(出張所)、平日利用できるようにしてほしいです。
小絹地区	65歳～74歳	男性	市としてのタイムライン作成と住民への徹底が必要だと考えます。
小絹地区	65歳～74歳	女性	まずは参加しなければ何も始まらないと思いつつ、なかなか動かない私のような人間でも参加しようとはっばをかけてくれるようなお誘いがあれば…。商売をやっている私から考えられる事は、どうやったら売れるか？つまりどうやったら市民を動かせるのか？と同じ事かなと思ってしまいました。
みらい平地区	18歳～39歳	男性	役所の対応が悪すぎます。
みらい平地区	18歳～39歳	男性	市政において重要なことは、スピード感のある実行力だと考える。このアンケート結果の反映が迅速確実に行われることを期待する。
みらい平地区	18歳～39歳	男性	まちづくりを話す会には是非参加したいです。
みらい平地区	18歳～39歳	女性	市役所が伊奈と谷和原に分かれているが、どちらかでないと手続きできない用件があるのととても不便である。みらい平周辺に分庁舎のようなものをつくってほしい。
みらい平地区	18歳～39歳	女性	市役所の機能を集約するか、どちらの支所でも全ての手続きができるようにしてほしい。現状すぐ面倒です。
みらい平地区	18歳～39歳	女性	駅付近でのもっとにぎやかなお祭り。
みらい平地区	40歳～64歳	男性	積極的に住民参加型のイベント等を開催して、声をどんどん聞いて頂くとういことも。
みらい平地区	40歳～64歳	男性	みらい平地区に市の庁舎をつくってほしい。
みらい平地区	40歳～64歳	男性	市役所をみらい平駅周辺に移設して下さい。
みらい平地区	40歳～64歳	男性	谷和原庁舎をつくばみらい市の駅前であるみらい平駅の北側のカスミの近くに移転していただいたら行政サービスの向上。あるいは駅前の出張所とか、交番の隣り。
みらい平地区	40歳～64歳	男性	市役所の建て替え場所の選定において、十分な審議がなされたか？疑問に思う。つくばみらい市の中心(将来的な)はどこに置くのか？災害時の被災しない場所など考慮すると、現在の場所とは到底思えない。
みらい平地区	40歳～64歳	男性	市役所をみらい平駅に設置。
みらい平地区	40歳～64歳	男性	つぶれる自治体は負債が多い。ハコモノをつくるときは採算性を重視してください。

住まい	年齢	性別	⑦市役所・住民参加
みらい平地区	40歳～64歳	男性	みらい平駅の近くに市役所の出張所があると良いと思います。
みらい平地区	40歳～64歳	女性	駅前(みらい平駅)に市役所の出張所をつくってほしい。
みらい平地区	40歳～64歳	女性	伊奈庁舎や谷和原庁舎まで行かずに手続きができるよう、出張所がほしい。
みらい平地区	40歳～64歳	女性	市議会議員が多すぎる。誰がどんな仕事か確実にしてほしい。選挙で困る。
みらい平地区	40歳～64歳	女性	みらい平地区に住んでおります。年々、子供達の遊ぶ声が増えてきました。土日に子供が参加できるスポーツイベント等があると良いですね。ご近所で家の中で、泣いて叫ぶ声が多く聞こえます。イベントが充実したら解消されそうですね。
みらい平地区	40歳～64歳	女性	市からのお知らせでもらう手紙(書類)、健康診断、各税金のもの、学校関係(教育課)全てが分かりづらい。他の市・県(東京・神奈川・千葉)などの同じ書類を参考に作り直すべき。独自性が強い。もっと活性化したいなら、まずは真似からすべき！！
みらい平地区	40歳～64歳	女性	児童手当なども両親の収入により決定されますが、高齢で出産した者は平均して収入が高くなる年齢にもかかわらず、一律に収入金額により分けられてしまうのも、高齢で出産した者としては平等でないと思います。
みらい平地区	65歳～74歳	男性	伊奈庁舎と谷和原庁舎、2つあるのは無駄に感じる。みらい平に集約すればどうか？他地区～は市内循環コミュニティバスをもっと充実させる。
みらい平地区	65歳～74歳	女性	陽光台地区に利便性で出張所がある。人口が多いので必要だと思う。
みらい平地区	65歳～74歳	女性	市役所が遠い。駅近くに分所をつくってください。

### ⑧まちづくり

111人

住まい	年齢	性別	⑧まちづくり
小張地区	40歳～64歳	女性	人口増加を手ばなしで喜ぶのではなく、10年、20年後を見据えた街づくりに手をうっていかないとジリ貧になってからでは遅い。
小張地区	40歳～64歳	女性	みらい平地区と旧住民の差があり過ぎと日々感じます。
小張地区	65歳～74歳	男性	不便、困っている等を聞いて早く計画・実行すること。
豊地区	40歳～64歳	男性	農村居住地を見直しをする。空家対策を大至急しないと、みらい平以外急速に進んでいく。後10年後には大変なことになる。
豊地区	40歳～64歳	女性	みらい平ばかりに人が集まらないように新しく家が建てられるような環境にしてみたい。
豊地区	65歳～74歳	男性	昔から居住しておられる家々が、後継者難で徐々に行く末が案じられるようになってきているようです。農業を行う人が減り、人が減り…！若い人達が末永く安心して暮らしていけるような町づくりを考えてみたいと思います。
谷井田地区	18歳～39歳	男性	せっかく便利で豊かな町づくりの中心とするきっかけとなることのできるみらい平駅を積極的に開発してもらいたい。反対の意見もあるのは伺っているが、市内で発展した地区は当市の活力の源になると思う。
谷井田地区	18歳～39歳	男性	子供が少なくなつて、老人が増えてきている地区に住んでいるが、今のままではこの地で子供を育てて住み続けたいとは思わない。次の世代につながるようまちづくりができないのなら、このままかたよった地区のみ栄え、今の場所に居続けるメリットはない。
谷井田地区	18歳～39歳	女性	買い物、病院が1ヶ所(駅周辺)にまとまれても、駅から遠い所に住んでいる者に変化は感じられない。開発は全体的に広域で考えてほしい。
谷井田地区	18歳～39歳	女性	みらい平駅付近は発展しているイメージがありますが、他は取り残されてしまったように感じます。何でもある程度そろそろ街(商業施設、飲食店、公園等、つくばや守谷をイメージします)がやはり住みよい街だと思います。
谷井田地区	40歳～64歳	男性	他市町村と違うつくばみらい市に。
谷井田地区	65歳～74歳	男性	予算に見合ったムダのない投資を望む。
谷井田地区	65歳～74歳	男性	みらい平周辺のみでなく、もっとつくばみらい市全体を考えてほしい。
谷井田地区	65歳～74歳	男性	市は農業用地が多いが使用していない土地も多々あります。それを集約して他の用途に利用。
谷井田地区	65歳～74歳	女性	間に対して1つないし2つ選ぶのは難しい。一言で言うのは難しい。賑やかで活気のあるキラキラ輝いている街づくりもよいのですが、静かで落ち着いた住宅街もほしい。それには交通の便が良くないと。姥捨て山状態にならないように。
谷井田地区	65歳～74歳	女性	みらい平地区のみの都市づくりでなく、全地域を考えたまちづくり(地域、地域に合った)にしてほしい。



住まい	年齢	性別	⑧まちづくり
三島地区	18歳～39歳	男性	みらい平駅周辺に人口が集中して、インフラや環境整備に偏りがあると感じる。昔からある地域にとっても暮らしやすい環境になれば、元々緑や自然豊かな地域なので、より魅力的になると思う。
三島地区	18歳～39歳	男性	みらい平の開発が進み、それ以外の地区は何か引け目を感じている人も少なくないと思う。それは、新しくみらい平に来てくれた方々が、元にあった他の地区に目を向けてくれているということもあると思う。みらい平だけじゃなく、他にも色々な地区があるということも知ってほしい。もちろん新しい考えもとても大切なので交流する場があれば話をお聞きしたい。同じつくばみらい市民なのだから。関係のないことですみません。でもこの街が大好きです。
三島地区	18歳～39歳	女性	新しい事ばかり視点を置くのではなく、古くから住んでいる地域の環境を整える事にも重点を置く事も大切である。
三島地区	18歳～39歳	女性	将来、子どもが大きく成長した時に“私の住んでいたまち”に誇りと自信をもってもらう為にも、まずつくばみらい市を好きになってもらいたい。私の住んでいる所は、公園も近くになく、支援センターもみらい平駅のセンターよりも全然充実していません。車で移動するにも遠いです。子どもを家の前の道路で遊ばせなければならず、可哀想だな…と思います。と同時に駅前には活気があって、不平等感を感じずにはいられません。なんとかならないでしょうか？お忙しいとは思いますが、ご検討よろしくお願ひ致します。
三島地区	18歳～39歳	女性	もっと若者が活躍できるまちにしてほしい。高齢者だけが住みやすいまちではなく、若者も住みやすいまちにしなければ未来はないと思う。
三島地区	40歳～64歳	女性	今、私の子供が適齢期となり、この土地で結婚して、子育てをできる「まち」が「しあわせ」を呼び込める。
三島地区	65歳～74歳	女性	農村地域でも人口が増加するような住みやすい工夫を考えてほしい。
東地区	18歳～39歳	男性	魅力といって出てくるのがみらい平しかないの、他の地域ももっと力を入れてほしい。
東地区	18歳～39歳	女性	つくばみらい市はみらい平だけではないので、他に目を向けた政策をしてほしい。
東地区	40歳～64歳	女性	駅周辺の開発は必要かもしれないが、もっと郊外にも目を向けてもらいたい。若い人は外に行ってしまう、買い物も遠くに行かなければならず、コミュニティバスも日に何本も来ない。利用したとしても本数が足りずに気軽に利用できない。
東地区	65歳～74歳	女性	茨城は魅力度ランキング最下位が続いて残念でなりません。一県民として日々、このつくばみらいから発信していけることを願っているのですが、私達一人一人力を合わせ努力したい。
板橋地区	18歳～39歳	男性	みらい平地区ばかり発展し、旧市街地との差別、格差が広がるばかり。何に力を入れているのかわからない。統一性、方向性の皆無。街が高齢化した時の対策はあるのか。将来性を見据えた計画をしてほしい。でないと、すたれていく一方。現状に満足してはいけない。
板橋地区	18歳～39歳	女性	以前から比べると、人口が増え活気に満ちた印象にありますが、それにより生じる問題も増えていると思います。うまく調和できるような“まち”となることを期待しています。
板橋地区	40歳～64歳	男性	駅周辺のみが開発対象となっており、そこ以外の地域は決して住みよい環境とはなっていない。雑木林が多すぎて暗い感じがする。そのような土地を行政の方で何とか整備してほしい。個人の力ではどうにもならない。
板橋地区	40歳～64歳	男性	行政が全てにおいて保守的な考えが…。積極的に茨城県に働きかけて、都心まで通える立地の良さをアピールして、インフラを整備して若年層を呼び込むとべし！！
板橋地区	40歳～64歳	女性	農村の空き家対策もしてほしい。
板橋地区	40歳～64歳	女性	駅周辺は便利になったが、昔からの集落は人口が減り続けている。農地についても、耕作者が減り、太陽光発電の為に土地を手放す人が増えている。農地から太陽光発電会社へ土地を貸した場合の今後の相続対応等、地元に住み続けたいとは思いますが、子や孫の代まで「負の遺産」にならないような対応がないかと考えてしまう。新しいまちづくりも重要だが、今まで住み続けていた所に安心して今後も住めるようにしてほしい。
板橋地区	40歳～64歳	女性	自然豊かな環境を大事にしつつ、安全に考慮した豊かな人間が育つような町づくりを目指していくよう、市民一体となれるよう、教育に力をつくしていただきたいと思ひます。
板橋地区	40歳～64歳	女性	・後継者不足のため、農業を続けられない家が増えています。その農地を有効活用する方法を考えていく必要があると思ひます。(活用例:農業の会社経営化、市街化調整区域を見直し、住宅地を増やし、人口を増やす) ・新住民と旧住民の「調和のとれたまちづくり」を目指してほしいと思ひます。
板橋地区	40歳～64歳	女性	駅前周辺の整備だけでなく、昔からの地区の整備、開発を先に進めて頂きたい。

住まい	年齢	性別	⑧まちづくり
板橋地区	40歳～64歳	女性	つくばみらい市を都会のようにしないでほしい。田舎で住みやすい、人の輪(横のつながりのある)街が良いと思う。
板橋地区	65歳～74歳	女性	何かこれは負けないという町のイメージがほしいですね。サクラの町、ホテルの町、長生の町、子どもの育てやすい町、安心安全の町、板橋不動尊・間宮林蔵の歴史の町。
板橋地区	65歳～74歳	女性	10～4、5年前より空き家が数多くあり、その空家が地表によりくずれています。心配です。
谷原地区	18歳～39歳	男性	お金財政困難にならぬ発展計画を望みます。
谷原地区	18歳～39歳	女性	サッカー鹿島アントラーズのフレンドリータウンになってほしい。つくば市はなっている。県外の千葉県でも結んでいる市もあるので、同じ茨城県なのにさびしすぎる。フレンドリータウンになれば特典もあり、活性化する。
谷原地区	40歳～64歳	女性	みらい平地区だけが発展するのではなく、旧谷和原地区や福岡、十和、小絹等のことも考えてもらいたい。
谷原地区	40歳～64歳	女性	田園・農地を保全するよりも、土地開発をして、宅地を増やし、人を増やし、企業にきてほしい。税金が上がればいろいろ町づくりができるのではないだろうか。農地は必要ない。
谷原地区	65歳～74歳	女性	今のつくばみらい市は住宅だけが建ちすぎることや農業の方の見方や個人商業の見方がうすく感じます。余計なものをつくりすぎのように思います。今年度からは若い市長さんに期待します。
十和地区	18歳～39歳	女性	みらい平等の駅のまわりだけ大切にされていて、地元の住民の意見は聞いてもらえない感じ。新住民だけって印象が強い。
十和地区	40歳～64歳	男性	今までまちづくりの方向性を示す都市計画の要綱的なものはなかったのかな？と思った。現状の都市計画、今後の策定内容等を示したうえでアンケート調査とは結果が異なっていくと思う。一番市政に関わり、現状を認識しているであろう市側、市職員はどのように感じているのか、一番関心がある。調査結果については何らかの形でフィードバックして欲しい。
十和地区	40歳～64歳	女性	住宅購入により、現住所に住むこととなったが、食料品以外は守谷のジョイフル、つくばのイオンで購入している。みらい平駅付近に商業施設、病院、学校等全てが揃った大規模開発とあわせ、IoT、AIの取り込みを外部より専門スタッフを招き、総合開発を希望する。
十和地区	65歳～74歳	男性	宅地開発で極小宅地の分譲をやめて、最小でも7.80坪以上の分譲をして、各自で緑地保有、保全して、大きな公園の数を少なくして、後々、公費での公園や公道の負担の軽減を図るようにしてはどうか？
福岡地区	40歳～64歳	男性	空き農地の利用法を考える。
福岡地区	40歳～64歳	女性	日本全体が縮小していく中、当市のみ発展し続けられるとは考えにくい。「暮らしやすさ」とか「成長」とかいう大義名分のもとでの土木事業は減らし、市民の命と財産を守る行政にシフトして欲しい。現存するモノをアップデートして活用する、伝統行事存続に尽力する、長期定住されている方々から話を伺う等。つくばみらい市の歴史は浅いが、旧町村としての歴史はそれぞれにある。大事にしていきたい。
福岡地区	65歳～74歳	男性	高齢化が進み、すべてが身近にあればと考えるのは私だけでしょうか？
福岡地区	65歳～74歳	男性	つくばみらい市の「みらい」とは未来を代表する市と成長していくことなので、未来の姿、目標をつくっていく必要があります。その為には、市の80%を占める農業政策面、工業地域面、商業地面、住宅地面、教育面、高齢化・介護対策面、地域コミュニティ面、安心・安全面等の目指す姿の評価項目もものさしと目標を定め、各方面でのポートフォリオを具体的に明確にしていくことと思います。
福岡地区	65歳～74歳	女性	福岡地域を早く何とかしなくては。人口が増えません。
小絹地区	18歳～39歳	女性	みらい平地区だけでなく、小絹地区の計画的な開発、環境整備をお願いします。
小絹地区	18歳～39歳	女性	筒戸に住んでいるので、守谷市ばかり利用しますが、たまにつくばみらい市に行くとつまらないと感じてしまいます。利便性など考えて、結果守谷市になりますが、つくばみらい市のみどりの駅近くに複合施設ができる(レストラン系?)と聞いて、エクスプレスを利用して行ってみようかなと思いました。つくばみらい市といえばというところがない気がします。
小絹地区	18歳～39歳	女性	みらい平ばかり開発され、同じ市でも他の地区は取り残されてるように感じる。
小絹地区	18歳～39歳	女性	みらい平ばかりにならずに昔からある小絹、谷和原、伊奈にも目を向けるべき！！こちらは不満ばかりです！！旧住民をいたわれ。

住まい	年齢	性別	⑧まちづくり																																				
小絹地区	18歳～39歳	女性	問5の①のようにみらい平だけを特別にするようなことはやめていただきたい。つくばみらい市はみらい平だけではないので、もっと広い視野や考えをもってもらいたい。余計なことにお金を使うのではなく、みんなが住みやすい街にするためだけに金を使ってもらいたい。																																				
小絹地区	40歳～64歳	男性	旧谷和原村地区の再開発が必要かと思います。西の台、絹の台など高齢化の進む住宅地で。																																				
小絹地区	40歳～64歳	男性	商業施設や就労の場、交通、特に鉄道が重要、子供達が住みやすく、子育てしやすい町づくり、江戸川区のように助成金を増やしたりして、地域の若返りが重要だと思います。																																				
小絹地区	40歳～64歳	男性	TXができて、その沿線が激変している。柏、流山などつくばみらい市もみらい平という駅があるので、うまく活用して発展して欲しい！人が集まらなると市の奥はもっと衰退していくと思う。																																				
小絹地区	40歳～64歳	男性	みらい平地区だけでなく、R294付近も開発してほしい。																																				
小絹地区	40歳～64歳	男性	バランスの良い市政が必要な街だと思います。近郊の市や県との協力体制を充実させながら、持続させるために身の丈に合った市政が必要だと思います。いつもありがとうございます。																																				
小絹地区	40歳～64歳	男性	<p>1.現状のマスタープランと今回のアンケートの関連性について 今回のアンケートは「つくばみらい市都市計画マスタープラン」の見直しを含んだ調査とのことだが、現状のマスタープラン(平成22年3月策定)を見ると、まだ12年間残っている計画だと読み取れる。しかし、今回送られた文章では見直し理由が明記されていない。「新しいマスタープラン」の作成にはコストが掛かるし、「現状のマスタープラン」はその道のスペシャリストのみなさんが考えた内容のため、特に見直しが必要な内容だとは個人的には思わない(熟読したわけではないが…)。もし、これから新しいマスタープランの作成を行うのであれば、現状のマスタープランと対比させながら、8年前の内容と何が変わるのか、現状のマスタープランの何が問題なのか等が分かる説明資料が必要と考える。</p> <p>2.立地適正化計画について 今回のアンケートに書かれた「立地適正化計画」を検索してみたところ、国土交通省のホームページより詳細内容や「コンパクトなまちづくり」というキーワードのパンフレット等が閲覧できた。これから検討を進めるのであれば、このアンケートの中に立地適正化計画についての説明があれば良いと感じた。</p> <p>3.現在の住居周辺の状況 今年、子供の通う小絹小の3年生と5年生が、3クラスから2クラスに減少した。このままだと、あと数年後には子供がさらに減少し街や学校に活気が無くなる?という不安を感じるようになった(市内の小学校の中で、みらい平地区の新しい2校以外は同じ問題を抱えていると思うが…)。個人的に現在の住居のある「絹の台」は、子育て世帯が暮らす街として良い環境だと感じているため、つくばみらい市のこれからの活性化のためにも、何らかの対策が必要と考える。</p> <p>4.つくばみらい市への期待 私がこれまで(子供の頃を含め)4年以上居住していた、市の人口と面積を調査してみた。各市の状況をイメージしてみると、つくばみらい市は立地適正化計画制度の推進も含めて将来まで持続可能なまちづくりができる可能性があるかと期待を込めたい(人口と面積・立地条件から見て、つくばみらい市はこれから何かができる余地・余裕・ゆとりがまだ残されているのでは?)。</p> <p>これまで居住していた市の人口と面積</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <caption>表 これまで居住していた市の人口と面積</caption> <thead> <tr> <th>No.</th> <th>市の名前</th> <th>人口 (人)</th> <th>面積 (km<sup>2</sup>)</th> <th>人口密度 (人/km<sup>2</sup>)</th> <th>過去の居住年数 (個人的でスマイセン！)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>千葉県松戸市</td> <td>496,358</td> <td>61.38</td> <td>8,087</td> <td>15年</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>大阪府吹田市</td> <td>371,630</td> <td>36.11</td> <td>10,292</td> <td>4年</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>神奈川県平塚市</td> <td>257,974</td> <td>67.83</td> <td>3,803</td> <td>6年</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>茨城県守谷市</td> <td>67,410</td> <td>35.71</td> <td>1,888</td> <td>9年</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>茨城県つくばみらい市</td> <td>50,667</td> <td>79.16</td> <td>640</td> <td>13年</td> </tr> </tbody> </table> <p><small>*人口と面積は2018年9月現在の各市ホームページより調査</small></p> <p>上記内容は全くの素人意見です。また、特にこれといったアイデアがあるわけではありません。今回の趣旨と見当違いな内容であれば申し訳ありません。以上、よろしくお願ひします。</p>	No.	市の名前	人口 (人)	面積 (km <sup>2</sup> )	人口密度 (人/km <sup>2</sup> )	過去の居住年数 (個人的でスマイセン！)	1	千葉県松戸市	496,358	61.38	8,087	15年	2	大阪府吹田市	371,630	36.11	10,292	4年	3	神奈川県平塚市	257,974	67.83	3,803	6年	4	茨城県守谷市	67,410	35.71	1,888	9年	5	茨城県つくばみらい市	50,667	79.16	640	13年
No.	市の名前	人口 (人)	面積 (km <sup>2</sup> )	人口密度 (人/km <sup>2</sup> )	過去の居住年数 (個人的でスマイセン！)																																		
1	千葉県松戸市	496,358	61.38	8,087	15年																																		
2	大阪府吹田市	371,630	36.11	10,292	4年																																		
3	神奈川県平塚市	257,974	67.83	3,803	6年																																		
4	茨城県守谷市	67,410	35.71	1,888	9年																																		
5	茨城県つくばみらい市	50,667	79.16	640	13年																																		
小絹地区	40歳～64歳	男性	住民一人一人が愛せるふる里にしていきたい。単にベッドタウンでは魅力を感じない。古い物を捨て、開発するだけでは定住する人も少ないのでは？地方都市ふる里として、皆が愛せる町づくりをしてほしい。																																				
小絹地区	40歳～64歳	男性	巣立った子供達が、いずれ帰って住みたいと思えるつくばみらい市になることを希望する。																																				
小絹地区	40歳～64歳	男性	住宅地、集落が「土着信仰」的で他県民からイメージが悪い。住宅、立地は積極的な開発が必要。																																				
小絹地区	40歳～64歳	女性	高齢化への対応として若い世代が流入したい街づくりの施策の実行を進める。不耕作農地や空家を資源として、都心から1時間圏内の魅力を創出していく。																																				

住まい	年齢	性別	⑧まちづくり
小絹地区	40歳～64歳	女性	つくばみらい市をテーマにしたオリジナルソングで街を盛り上げたい。つくばみらい市が好きで一生懸命取り組んでいます。少しでも関心を向けていただくと嬉しい。ゆるキャラ“みらいりんぞうくん”のテーマソングあります。とても元気が出ます。フナッシーのようにゆるキャラを通じてつくばみらい市をアピールしたい。
小絹地区	40歳～64歳	女性	親子で楽しめる施設があると良いです。どうしても市外に出掛けることが多くなります。市の活性化にもなると思うので…よろしくお願いします。
小絹地区	40歳～64歳	女性	守谷市との違いを考えてはどうですか。
小絹地区	40歳～64歳	女性	新住宅地だけでなく、旧市民も買物、移動しやすい環境を確保することを考えてほしいです。
小絹地区	40歳～64歳	女性	新興住宅地の施設や設備の充実化を図ることも大切ですが、昔からある地区の施設や設備の見直しを考えてほしいです。代々、ふるさとに住み続け、地域を守ろうとしている住民の気持ちも汲みとってほしいです。
小絹地区	65歳～74歳	男性	目先でなく10年後を目標にした(あるべき姿)計画を早く作成し、その実行を図ること。市の将来が見えるようにしてほしい。
小絹地区、みらい平地区	18歳～39歳	男性	駅周辺に活気を！！
みらい平地区	18歳～39歳	男性	つくば市と守谷市という巨大都市に挟まれた地域であり、巨大な商業都市を目指すよりは、整然とした美しい街並みのある住宅地にしていくべきだと思います。
みらい平地区	18歳～39歳	男性	つくばみらい市において、みらい平駅周辺が活気あるのは間違いないと思います。県内、県外からもっと人が集まるように学校等の施設の拡充、商業施設の誘致を実施すべきだと考えます。私は2年前にそれが可能な街だと確信し、引越してきました。人口が、特に収入の多い人たちが移ってくれば、多くの地方税が入ってきて、つくばみらい市全体が潤うことになります。まずは、人口を増加させるために、市外に住んでいる人たちに魅力的とうつつような所に力と資金を注ぐべきだと思います。
みらい平地区	18歳～39歳	男性	多くの地域住民参加型でまちづくりをお願いします。
みらい平地区	18歳～39歳	男性	ここには市内では金が足りずマンションや戸建てを買えないような人間が多く、そういった人間の子供も多いが、税金面で優遇されることもなく、レベルの低い病院、保育園、駅前の道路はいつもひび割れ、駅周辺に郵便局や住民票を取得できるような市政サービスもない。住んでいる人間の「住みにくさ」を「住みやすさ」に変えることが最も重要なまちづくり。
みらい平地区	18歳～39歳	男性	現状として、みらい平地区を快く思っていない意見が散見されます(広報紙等、このアンケートも一部ありますが)。まずは、みらい平地区の発達が、市に対してどのように寄与するかを明らかにし、漠然とした不安、不満を市民から取り除くことが必要だと考えております。
みらい平地区	18歳～39歳	男性	自然を生かして、〇〇な町(例:北欧)のような町づくりをする。テーマを決める。所沢のようにムーミンとか。
みらい平地区	18歳～39歳	男性	つくばエクスプレスの有用性と将来の災害に備え、筑波台地上のみらい平駅周辺への集中投資による首都圏へのベッドタウンとしての地位を確立させることが最も現実的な方針だと考えます。
みらい平地区	18歳～39歳	女性	車の運転が出来ない人にとって、住みにくいと感ずることがあります。(郵便局、大型商業施設、市役所が駅周辺にない)
みらい平地区	18歳～39歳	女性	引っ越してきて、まだ数年ですが、とても生活しやすい市だと感じています。もっとつくばみらい市が住みやすく、守谷市やつくば市より発展するといいなと楽しみにしています。
みらい平地区	18歳～39歳	女性	新興住宅ならではの問題(道路族、ゴミ出し問題、ペットのふんなど…)で近隣でもめている話をよく耳にします。まだまだ空き地もあり、これから人口が増えると思います。住民たちがギスギスしない平和に暮らせる住宅地をつくってほしい。
みらい平地区	18歳～39歳	女性	市営住宅の増設・建替え。
みらい平地区	18歳～39歳	女性	「子どもに優しい、育てやすい街」と言っているのに、実際は子供の声がうるさい、子供を道路で遊ばせてはいけないと言われ、子供に我慢ばかりさせているのが現状です。全く子供を育てやすい街とは感じません。街が静かすぎて逆に不気味さを感じます。子供の身体能力の低下を心配する一方、家の中でばかり遊んでいるこの現状、おかしくありませんか？

住まい	年齢	性別	⑧まちづくり
みらい平地区	18歳～39歳	女性	・みらい平地区と福岡地区をつなぐ幹線道路沿いの今後の開発予定について知りたいです。(みらい平～バナホームへ続く道) ・つくば市のTX沿線も急激に人口が増えていると思うが、同じような課題があれば改善策についてどんな策をとっているか知りたい。
みらい平地区	18歳～39歳	女性	子どもが急激に増えたので、10年後20年後にその子どもたちがこの地域に住み続けたいと思うような街になってほしい。新しく住宅を建てるための土地の確保が必要だと思う。(20年後にも)
みらい平地区	18歳～39歳	女性	空地の整備をしてほしい。管理している不動産会社が分からず、草が道路まで出ていてとても危ない場所がある。(紫峰ヶ丘1丁目)何度も言っているがまったく直らない。事故があつてからでは遅いと思う。
みらい平地区	18歳～39歳	女性	今後、高齢化が進むと思われるため(今の子育て世代が高齢になった時)その時を見据えて、バス路線や本数が増えたり、駅周辺に郵便局などのサービスがあると良い。(車に乗らなくても済むまちづくり)
みらい平地区	40歳～64歳	男性	将来の人口動態予測(年齢層別)をもとにした計画づくりを行い、持続可能性を重視する。(SDGsなど)
みらい平地区	40歳～64歳	男性	住みやすいまちです。バランス(環境)のとれたまちになってほしいと思います。
みらい平地区	40歳～64歳	男性	牛久市、取手市、守谷市、つくば市などの近隣の市の現状と過去を見て都市づくりを考える。
みらい平地区	40歳～64歳	男性	「つくば市」との合併も視野にいれ、市民にとって良い方向に進んでほしい。(市長や市議の為ではなく)
みらい平地区	40歳～64歳	男性	みらい平地区に住もうとした決定打は「静かな住環境」です。つくば市の研究学園地区と迷いましたが、あそこはお店も多くて便利ですが、車の交通量も多くゴミゴミして嫌いです。変に開発して「静かな住環境」が壊れるのは嫌です。
みらい平地区	40歳～64歳	男性	シンクタンクが発表した都市特性評価9位のつくば市が隣市なので、少しでも見習えばいいと思う。つくばみらい市は市名とは反対に10年前から少しも変化していない。
みらい平地区	40歳～64歳	男性	まちづくりのビジョンが見えない。ここをどうしたいのか？聞く事も大事ですが、「こうしよう」という意志を持ってまちづくりを行うべきではないか。
みらい平地区	40歳～64歳	女性	TXの他の駅周辺に比べてあきらかにみらい平は遅れをとっていると思います。
みらい平地区	40歳～64歳	女性	カーブの多い道路なので街路樹に低木を植えないでほしい。守谷市等はポプラや桜がきれいでうらやましい。市の木が桜なのだから、通りに植えて桜通りにしたり、名前も覚えやすくしたらどうか…。市民から記念樹として資金を集めてもいいと思う。他の市ではネームプレートが付いた木等あり、楽しいと思う。(名前を出したくない人はNo.のみでも)調節池の湿地帯に菖蒲やあやめを植えて、名所にしたい。人の集まる市にしたい。
みらい平地区	40歳～64歳	女性	高齢化社会、限られた財政等念頭に置き、無駄な開発はやめること。(つくば市のマネなどしない事) みらい平駅を中心としたコンパクトシティを目指してほしい。
みらい平地区	40歳～64歳	女性	現在、既に高齢者と子育て世代が共存している。車を使わなくても駅を中心に手続き(市役所業務や郵便局)、買い物、外食、余暇がひと通りそろることが望ましい。何をすることも車が必要で、守谷、つくばへ行かないと用が済まされない。
みらい平地区	40歳～64歳	女性	高齢者が幸せに暮らしていると若年層が思える街には、若い世代は住み続け、又は戻ってくると思うので、子育て充実街づくりと同様、高齢者用の街づくりにも尽力していただきたいと思います。市民の声に耳をかたむけるのは大切ですよね。頑張ってください！！
みらい平地区	40歳～64歳	女性	問15のすべてが充実すればよいまちになると思います。 ・持続可能な都市経営を行うまち【財政に見合った公共投資(道路の維持管理)など】 ・高齢者が住みやすいまち ・子育て世代が活躍するまち ・子どもたちが元気なまち ・安全な(災害に強い)居住環境 ・住宅地や商業地がまとまったまち ・自然が多いまち
みらい平地区	40歳～64歳	女性	高齢になると、車も自転車の利用も難しくなるので、市でなるべく用事がすませられるような商業や郵便局、病院を増やしてほしい。

住まい	年齢	性別	⑧まちづくり
みらい平地区	40歳～64歳	女性	周辺の市とは違う、住みやすくて居心地のよいベッドタウン的な市になることがよいように思います。財政的に厳しいとは思いますが、中学、高校(学力高め)が駅の近くにあると子育て世帯が常に市に移住してくると思うので、少子高齢化を防ぐことができると思います。さらに、共働き世帯を支援するような何か(例えば、保育園への送迎などをしてくれる業者を駅前につくり、みらい平駅を利用して通勤する人をサポートする)を充実させることで、子どもたちが増えると思います。持続的に若い世帯が増える街であってほしいです。
みらい平地区	65歳～74歳	男性	どんなまちづくりをするにしても、安定した財源を確保することが前提であるべきだと思います。
みらい平地区	65歳～74歳	男性	地域に住む住民の声に聞く耳をもったことがまずは前進したと思いますが、新たに開発をした「みらい平」は他県と比べると遅れていると思われます。(例として、歩道上のポール位置及び樹木のセンスのなさ等)
みらい平地区	65歳～74歳	女性	駅前の開発にもっと力を注いでください。
みらい平地区	65歳～74歳	女性	TX沿線の中でも恵まれた自然環境と地形であると思うので、それを活かし生活環境の向上を目指してほしい。例えば駅から近い陽光台の貯水池？周りを柏の葉キャンパスの蔦屋前の用水路のように憩いの空間に、二重利用できるように整備するとか～。現在、みらい平市には本屋すらなく、文化に飢えて、千葉や都内まで出かけますが、年金暮らしにはTX運賃は高すぎて、この先車が使用できなくなると思うと先行きが不安です。
みらい平地区	65歳～74歳	女性	駅前の開発で市がひとつにまとまるように考えてほしいです。

### ⑨コミュニティ

9人

住まい	年齢	性別	⑨コミュニティ
小張地区	40歳～64歳	女性	新住民と旧地方の方とのコミュニケーションの場が欲しいです。おまつりとかではなく、農業体験とか料理実習など生活に役立つイベント。
谷井田地区	40歳～64歳	男性	世代交流を活かす町づくり。PTA、学校、地域交流を大切にしてください。
板橋地区	18歳～39歳	男性	コミュニティを大切にしたらまちづくりをしてほしいと思います。
板橋地区	40歳～64歳	男性	旧住民と駅周辺の新住民の交流が薄いと感じる。例えば、契約農家を市内で推奨するなど交流を深め、新住民が市というコミュニティに愛着がわくように促してほしい。
十和地区	40歳～64歳	女性	新しい住民がただ住むのではなく、昔からの地域と関わり合いながらお互い助けあっていきたい。田舎は跡継ぎがなく、高齢者ばかり。これからお先が真黒な地域に暮らすのは不安。
みらい平地区	40歳～64歳	男性	地元で住み続けている人と外部から移住してきた人が交流できて、町に愛着がもてるような仕組みづくりを期待します。
みらい平地区	40歳～64歳	女性	みらい平地区は特に近隣とのつながりの薄い地区です。みらい平コミセンを1F土足OKにして、地区住民が誰でも気軽に行くことのできる場所にしてゆるやかな交流の場をつくってはどうか。
みらい平地区	65歳～74歳	男性	盆踊りやハロウィン等の行事を使って、子どもと高齢者が親しみ合えたら、つながり合えたら、楽しいまちになると思う。
みらい平地区	65歳～74歳	男性	高齢者が集まりやすいコミュニティセンターなど。

### ⑩安全・防災

22人

住まい	年齢	性別	⑩安全・防災
豊地区	18歳～39歳	女性	暗い道がないようにしてほしい。
谷井田地区	40歳～64歳	男性	安心、安全な街(防犯、防災、生活環境の整備等)をつくる。
谷井田地区	65歳～74歳	男性	小貝川もかかえているが、防災対策には万全を期してほしい。
谷井田地区	65歳～74歳	女性	昨年、谷井田地区で実施された防災の取り組みには多くの人が参加し、近年の自然災害に対する不安や関心の高さを実感しました。これは地区長さんの意見が反映された企画だと聞きました。住民の意見を吸い上げる機会を多くつくり、実行していくことが大切だと思います。
谷井田地区	75歳以上	男性	・大災害に備え、避難誘導訓練の実施。 ・堤防の危険度のランクの周知徹底～研修会の開催。
三島地区	18歳～39歳	男性	住んでいる地域が小貝川と中通川に挟まれているので、水害はとても不安です。

住まい	年齢	性別	⑩安全・防災
板橋地区	40歳～64歳	男性	夜間暗い場所が多くあり、街灯、防犯灯を多くして町を明るくする。
板橋地区	40歳～64歳	女性	安全性。
板橋地区	40歳～64歳	女性	街灯(LED)が少なく、暗い(通学路)。
板橋地区	65歳～74歳	女性	街灯を増やして、夜でも安全性の高い道路をお願いします。
谷原地区	40歳～64歳	男性	防災に関して低下を感じます。防災無線や消防団は増やすべきで、減らすべきではありません。みらい平地区にも分団を増やし、交流を深めると良いと思います。
谷原地区	65歳～74歳	男性	アンケート調査により、生活しやすい安心・安全なまちづくりに計画どおり実現できるように期待します。
谷原地区	65歳～74歳	女性	一級河川、昔は川幅が広がった。今、生えている中州、岸辺の雑草、木の整理をすれば川はスムーズに流れること間違いないはず。川の近くに住む者は、夏の台風雨にいつもおびえて生活している。川への関心を向けていただければ、常総市、又他の水害のように人命にまで及ぶようなことはないと感じている。妙なところへ財政を割かず、谷原地区などは高速、TXに囲まれ、一時水害に見舞われたら人命にまで及ぶ…常に心配している。
小絹地区	18歳～39歳	男性	自然災害対策に全力であたってほしい。
小絹地区	40歳～64歳	男性	外灯LED増設、整備
みらい平地区	18歳～39歳	女性	陽光台周辺のことに限っているのか、そうでないのか分かりませんが、暗くなってからのバイクの音がすごく大きく不安を感じます。暴走族とかであれば、事故や事件が起こるのではと少しこわいし、それに子供も驚いています。
みらい平地区	18歳～39歳	女性	私の趣味で、犬の散歩、ジョギングをするのですが、夜の街灯が暗すぎて不安になることが多々あります。せめて、調整池周り、公園周りを明るくしてほしいです。場所により防犯カメラも必要では…。
みらい平地区	18歳～39歳	女性	外灯が少ない。
みらい平地区	18歳～39歳	女性	泥棒が多いため、交番を増やすなど対策を！
みらい平地区	40歳～64歳	男性	みらい平ではバイクの騒音が多すぎです。取り締まって下さい。
みらい平地区	40歳～64歳	女性	市役所のある場所は河川の氾濫により水没してしまうのではないかと心配しています。水害対策の強化をお願いしたいです。それから、スマートインターについては、水害の心配がない場所につくるようにして下さい。
みらい平地区	65歳～74歳	女性	陽光台地区に安全面で消防署がほしい。

### ⑪その他(要望・感想)

22 人

住まい	年齢	性別	⑪その他(要望・感想)
小張地区	18歳～39歳	女性	水道の質が他地域より悪く感じるのに水道代が高い。
小張地区	40歳～64歳	女性	私共の地区は下水道を予定しながらも、知る範囲で20年以上は過ぎているような。
豊地区	40歳～64歳	男性	みらい平駅周辺に重点が置かれたようなアンケートでありましたが、現状“過疎”地域となる(なっている)問題について(学校統廃合)のアンケート項目もほしいと思いました。
谷井田地区	65歳～74歳	男性	下水道の整備を推進してもらいたい。
谷井田地区	65歳～74歳	男性	アンケート集計結果を広報つくばみらいで掲載してください。
三島地区	18歳～39歳	女性	アンケートは大変良いと思いますが、単なる〇付けでなく、記入者の意見を記入しないと役所側の一方的になってしまい、あまり意味がないと思います。
板橋地区	18歳～39歳	男性	下水道が整備されていない地域に早急な対応を！
板橋地区	40歳～64歳	男性	上下水道の整備。
板橋地区	65歳～74歳	男性	4.以降の設問では1または2項の選択になっているが、実際はもっと選択項目があります。そういったことを踏まえて、この調査を検討して頂きたい。
谷原地区	18歳～39歳	男性	毎日お疲れ様です。
小絹地区	40歳～64歳	女性	水道代の値下げ。
小絹地区	65歳～74歳	男性	アンケート内容が市職員の働き方を良好にする内容か不安になります。地域住民の要望についての言い訳アンケートにならないければよいですが？

住まい	年齢	性別	①その他(要望・感想)
小絹地区	65歳～74歳	女性	行動範囲が限られている為、答えられないことが多く、申し訳ありません。
小絹地区	65歳～74歳	女性	<ul style="list-style-type: none"> <li>・つくばみらい市は水道料金が高いので、もっと安くしてほしい。</li> <li>・粗大ゴミをたくさん出して整理したいのに、1個出すごとに500円がかかるのはやめて、無料で片付けてほしい。</li> </ul>
みらい平地区	18歳～39歳	女性	問15「4.子どもたちが元気なまち」…元気とは何ですか？
みらい平地区	40歳～64歳	男性	水道代が高い。他は2ヶ月に1回の請求。他と比べると倍近くかかっている。水が汚い。
みらい平地区	40歳～64歳	男性	地域によって上下水道の整備に格差があるので、格差をうめていった方がよいと思う。
みらい平地区	40歳～64歳	男性	アンケートの結果を公開してほしい。
みらい平地区	40歳～64歳	男性	本アンケートに基づく市の決定事項を一般市民にオープンにしてもらえることより関心が増し、効果があると思います。大半がわかる情報開示が希望です。
みらい平地区	40歳～64歳	男性	お礼？のはがき不要。節税に努めるべし。
みらい平地区	40歳～64歳	女性	10/19までの投函依頼のアンケートに催促のはがきが届いた。郵便料の経費の無駄使いでは？
みらい平地区	40歳～64歳	女性	水道代がとにかく高い。もっと安くしたら住みやすくなる。