

## 小張小学校区

整備番号	路線名	住所	状況・危険な内容等	対策を行う目的	対策内容	事業主体
小張-5-2	市道2級13/11134号線	新戸地内	車がスピードを出す。	車のスピードの抑制。	路面表示・イメージハンプ	市
小張-8	市道2級6号線	陽光台地内	車道と歩道が分離されておらず危険。	安全な歩行スペースの確保。 車へ通学路であると注意喚起。	カラー舗装	市
小張-17	市道2級13号線	新戸地内	交通量がある。車道と歩道が分離されておらず危険。	車に歩行空間を認識させたい。	カラー舗装	市
小張①	市道1級15号線	陽光台地内	交差点に信号がなく危険。	安全に道路を横断する。	信号機設置	常総警察署

## 谷井田小学校区

整備番号	路線名	住所	状況・危険な内容等	対策を行う目的	対策内容	事業主体
谷井田-7	市道14088号線	谷井田地内	止まれの表示が薄くなっている。車がスピードを出す。	車のスピードの抑制。	路面表示・イメージハンプ	市
谷井田-9	市道14117/14126号線	谷井田地内	交通量の多い通りを通学していて危険。	通学路を変更する事により安全に登校する。	水路に歩道橋設置	市
谷井田-14	市道14061号線	谷井田地内	車道と歩道が分離されておらず危険。	車のスピード抑制。	狭さく	市
谷井田小 合1643	市道14191号線	谷井田地内	農業用用水路にフェンスがない。	転落防止。	転落防止柵設置	市

豊小学校区

整備番号	路線名	住所	状況・危険な内容等	対策を行う目的	対策内容	事業主体
豊-1	市道12105号線	豊体地内	道が狭い。車道と歩道が分離されておらず危険。	安全な歩行スペースの確保。車へ通学路であるとは注意喚起。	幅員再配分	市
豊-2／豊-6	市道1級33号線	福田～長渡呂	車がスピードを出す。橋のところが事故が多い。歩道がない。	車のスピードの抑制。安全な歩行スペースの確保。	イメージハンプ・路面表示・歩道設置	市
豊①	県道 常総取手線	豊体地内	交通量がある。歩道がなく危ない。	安全な歩行スペースの確保。	歩道設置	茨城県

### 三島小学校区

整備番号	路線名	住所	状況・危険な内容等	対策を行う目的	対策内容	事業主体
三島-8-2	市道1級31号線	山王新田地内	車道と歩道が分離されておらず危険。	安全な歩行スペースの確保。車へ通学路であるとは注意喚起。	カラー舗装	市
三島-9	市道15155号線	山王新田地内	道が狭い。車道と歩道が分離されておらず危険。	安全な歩行スペースの確保。車へ通学路であるとは注意喚起。	カラー舗装	市
三島-10	市道2級29号線	山王新田地内	道が狭い。車道と歩道が分離されておらず危険。	車へ通学路であるとは注意喚起。	カラー舗装	市
三島①	市道1級34号線	上島地内	直線で車がスピードを出すので、道路の横断が危険。	安全に道路を横断する。	横断歩道設置 看板設置(歩行者有)	常総警察署 市
三島小 合1650	県道 高岡藤代線	下島地内	交通量が多く、巻き込み事故が心配。	安全な歩行スペースの確保。	ラバーポールの設置 路面標示	茨城県
三島小 合1652	県道 高岡藤代線	上島1088-2	カーブで見通しが悪く、横断時の車との接触が心配。	安全に道路を横断する。	信号機設置	常総警察署
伊奈中 合3514	県道 取手つくば線	福原230	交通量が多い。歩道がなく危険。	安全な歩行スペースの確保。	近くでバイパス道の計画があるため、それと合わせて検討する	茨城県

## 板橋小学校区

整備番号	路線名	住所	状況・危険な内容等	対策を行う目的	対策内容	事業主体
板橋-6	市道119号線	野堀地内	道が狭い。歩道がなく危険。	安全な歩行スペースの確保。	歩道設置	市
板橋-11	市道1級16号線	伊奈東地内	車道と歩道が分離されておらず危険。	安全な歩行スペースの確保。 車へ通学路であると注意喚起。	カラー舗装	市
板橋-12	市道13070号線	伊奈東地内	車道と歩道が分離されておらず危険。	安全な歩行スペースの確保。 車へ通学路であると注意喚起。	カラー舗装	市
板橋-13	市道13067号線	伊奈東地内	車道と歩道が分離されておらず危険。	安全な歩行スペースの確保。 車へ通学路であると注意喚起。	カラー舗装	市
板橋①	県道 野田牛久線	板橋～野堀	現在歩道のない道路を通学していて危険。	安全な歩行スペースの確保。	歩道設置	茨城県
板橋小 合1654	市道208号線	狸穴地内	市道が狭く、朝夕両側路地から出入りする車両がある。	安全な歩行スペースの確保。	幅員再配分	市
伊奈東中 合3520	県道 取手つくば線	板橋地内	歩道が途中でなくなっているのが危険。	安全な歩行スペースの確保。	通学路の変更	学校
伊奈東中-1	市道2級23号線	南太田～戸茂	坂道の見通しが悪く危険。	車へ通学路であると注意喚起。	路面表示・イメージハンプ	市

## 東小学校区

整備番号	路線名	住所	状況・危険な内容等	対策を行う目的	対策内容	事業主体
東-5	市道1級37号線	東栗山地内	車道と歩道が分離されておらず危険。	車へ通学路であると注意喚起。	カラー舗装・路面表示	市
東-8	市道13477号線	神生地内	道が狭い。車道と歩道が分離されておらず危険。	車へ通学路であると注意喚起。	路面表示	市
東-10 (合3516)	市道2級25号線	足高地内	道が狭い。車道と歩道が分離されておらず危険。夜間暗く危険。	車へ通学路であると注意喚起。	防犯灯設置・カラー舗装	市

## 谷原小学校区

整備番号	路線名	住所	状況・危険な内容等	対策を行う目的	対策内容	事業主体
谷原-6	市道23072号線	川崎地内	道が狭い。車道と歩道が分離されておらず危険。	車へ通学路であるとは注意喚起。	カラー舗装	市
谷和原中-2	市道 22133/23078/23083 号線	西丸山地内	抜け道として利用する車が多く危険。	安全な歩行スペースの確保。	幅員再配分	市
谷和原中-4	市道1級26号線	下小目地内	車がスピードを出す。道が狭い。	車のスピードの抑制。車へ通学路であるとは注意喚起。	路面表示	市

## 十和小学校区

整備番号	路線名	住所	状況・危険な内容等	対策を行う目的	対策内容	事業主体
十和-5	市道22085号線	上長沼～日川	道が狭い。車道と歩道が分離されておらず危険。	車へ通学路であると注意喚起。	カラー舗装・路面表示	市
十和-6	市道1級7号線	下長沼地内	車がスピードを出す。	車のスピードの抑制。車へ通学路であると注意喚起。	イメージハンプ・路面表示	市
十和-8	市道23023号線	上長沼～下長沼	車がスピードを出す。	車のスピードの抑制。車へ通学路であると注意喚起。	イメージハンプ・路面表示	市



## 福岡小学校区

整備番号	路線名	住所	状況・危険な内容等	対策を行う目的	対策内容	事業主体
福岡-2	市道21107号線	福岡地内	道が狭い。車道と歩道が分離されておらず危険。夜間暗く危険。	車へ通学路であると注意喚起。夜間安全に通行する為。	カラー舗装・路面表示 防犯灯設置	市
福岡-6	市道1級4号線	福岡地内	県道に抜ける車が多い。	車へ通学路であると注意喚起。	カラー舗装・路面表示	市

## 小絹小学校区

整備番号	路線名	住所	状況・危険な内容等	対策を行う目的	対策内容	事業主体
小絹-15/小絹-14/小絹-2	市道2級9号線	小絹～細代	車がスピードを出す。国道294号線の抜け道に使う車が多い。	車のスピードの抑制。車へ通学路であるとは注意喚起。	狭さく・カラー舗装	市
小絹-17	市道24101号線	小絹地内	4差路になっており危険。	車へ通学路であるとは注意喚起。	イメージハンプ	市
小絹中①		筒戸地内	道路の横断が危険。	安全に道路を横断する。	横断歩道設置	常総警察署

## 開智望小学校

整備番号	路線名	住所	状況・危険な内容等	対策を行う目的	対策内容	事業主体
開智望①	市道24380号線	筒戸地内	交通量がある。歩道がなく危険である。	通学路を整備・変更することにより安全に登校する。	新守谷駅自由通路線の整備	守谷市