

各学校区 对策箇所一覧表

小張小学校区 対策箇所

| 整備番号 | 路線名 | 住所 | 状況・危険な内容等 | 対策を行う目的 | 対策内容 | 事業主体 | 対応状況(H30年11月時点) |
|--------------|-----------------|-------|---------------------------|------------------------------|--------------|-------|------------------|
| 小張小 合1640 | 県道 野田牛久線 | 小張地内 | 交通量がある。歩道がなく危ない。 | 安全な歩行スペースの確保。 | 歩道設置 | 茨城県 | H29.3 完成 |
| 小張-2 | 市道11097号線 | 小張地内 | 道が狭い。車道と歩道が分離されておらず危険。 | 車の進入を防ぎたい。車へ通学路であるとは注意喚起。 | 路面表示 | 市 | H27.3 完成 |
| 小張-3 | 市道11101/11102号線 | 小張地内 | 道が狭い。車道と歩道が分離されておらず危険。 | 車へ通学路であるとは注意喚起。 | 路面表示 | 市 | H27.3 完成 |
| 小張-4-1 | 市道11170号線 | 新戸地内 | 車がスピードを出す。防犯灯がなく危険。 | 車のスピードの抑制。 | 路面表示・イメージハンブ | 市 | H27.3 完成 |
| 小張-4-2 | 市道11179号線 | 市野深地内 | 車がスピードを出す。 | 車のスピードの抑制。車へ通学路であるとは注意喚起。 | 路面表示・イメージハンブ | 市 | H29.3 完成 |
| 小張-5-1 | 市道11138号線 | 小張地内 | 止まれの表示が薄くなっている。車がスピードを出す。 | 車のスピードの抑制。 | 路面表示・イメージハンブ | 市 | H29.3 完成 |
| 小張-5-2 | 市道2級13/11134号線 | 新戸地内 | 車がスピードを出す。 | 車のスピードの抑制。 | 路面表示・イメージハンブ | 市 | H30施工予定 |
| 小張-6 | 市道11098/11100号線 | 小張地内 | 道が狭く、抜け道として利用する車が多い。 | 車へ通学路であるとは注意喚起。 | 路面表示 | 市 | H27.3 完成 |
| 小張-8 | 市道2級6号線 | 陽光台地内 | 車道と歩道が分離されておらず危険。 | 安全な歩行スペースの確保。車へ通学路であるとは注意喚起。 | カラー舗装・歩道だまり | 市 | H30.3 カラー舗装 完成 |
| 小張-17 | 市道2級13号線 | 新戸地内 | 交通量がある。車道と歩道が分離されておらず危険。 | 車に歩行空間を認識させたい。 | カラー舗装 | 市 | H30.3 カラー舗装 一部完成 |
| 小張① | 市道1級15号線 | 陽光台地内 | 交通量がある。車道と歩道が分離されておらず危険。 | 安全に道路を横断する。 | 信号機設置 | 常総警察署 | |
| 小張② | 市道1級14号線 | 陽光台地内 | 信号・横断歩道がなく危険。 | 安全に道路を横断する。 | 信号機設置・横断歩道設置 | 常総警察署 | H27.3 完成 |
| 伊奈中-3 | 市道11174号線 | 新戸地内 | 車がスピードを出す。 | 車へ通学路であるとは注意喚起。 | 路面表示 | 市 | H29.3 完成 |
| 伊奈中-4 | 都市軸道路 | 奉社 | 歩道が途切れている。 | 歩道部分の安全確保。 | 歩道設置 | 茨城県 | H30.3 完成 |
| 伊奈中① (新規) | 都市軸道路 | 谷口 | 街灯無し。 | 街灯設置。 | 防犯灯設置 | 市 | H30新規追加・施工予定 |

谷井田小学校区 対策箇所

| 整備番号 | 路線名 | 住所 | 状況・危険な内容等 | 対策を行う目的 | 対策内容 | 事業主体 | 対応状況(H30年11月時点) |
|---------------------|-----------------|---------|--|--------------------------------------|-------------------------|---------|-----------------|
| 谷井田小 合1643 | 市道14191号線 | 谷井田地内 | 車道と歩道が分離されておらず危険。 | 転落防止。 | 転落防止柵設置 | 市 | |
| 谷井田-1 | 県道 谷井田稲戸井停車場線 | 谷井田地内 | 交通量の多い県道を横断する際に列ができてしまい危険。 | 児童・生徒が安全に横断するのを待つスペースの確保。 | 歩道だまり | 茨城県 | H29.3 完成 |
| 谷井田-2-1/ 谷井田-2-2 | 市道1級31号線 | 中平柳～下平柳 | 見通しが悪く、横断歩道が薄くなっている(中平柳)。交通量が多い。車がスピードを出す。 | 見通しが悪いので車へ注意喚起。車のスピードの抑制。安全に道路を横断する。 | 路面表示・イメージハン プ・横断歩道設置 | 市／常総警察署 | H29.3 完成 |
| 谷井田-4 | 市道1級31号線 | 下平柳地内 | 横断するのが危険。 | 安全に道路を横断する。 | イメージハン プ | 市 | H29.3 完成 |
| 谷井田-5 | 市道15120号線 | 谷井田地内 | 車がスピードを出す。 | 車へ通学路であること注意喚起。 | 路面表示・イメージハン プ | 市 | |
| 谷井田-6 | 県道 取手つくば線 | 谷井田地内 | 横断歩道を渡るまでの区間に歩道がなく危険。 | 児童・生徒が安全に横断するのを待つスペースの確保。 | 歩道だまり | 茨城県 | H29.3 完成 |
| 谷井田-7 | 市道14088号線 | 谷井田地内 | 止まれの表示が薄くなっている。車がスピードを出す。 | 車のスピードの抑制。 | 路面表示・イメージハン プ | 市 | H30.3 完成 |
| 谷井田-9 | 市道14117/14126号線 | 谷井田地内 | 交通量の多い通りを通学して危険。 | 通学路を変更する事により安全に登校する。 | 水路に歩道橋設置 | 市 | H30.3 完成 |
| 谷井田-14 | 市道14061号線 | 谷井田地内 | 車道と歩道が分離されておらず危険。 | 車のスピード抑制。 | 狭さく | 市 | H30.3 完成 |
| 谷井田① | 人道橋 | 谷井田地内 | 幅員が狭くすれ違いが難しい。 | 通学路を変更することにより安全なルートを確認する。 | 人道橋設置 | 市 | |
| 谷井田-15 (新規) | 市道14059号線 | 谷井田地内 | 車道と歩道が分離されておらず危険。 | 安全な歩行スペースの確保。車へ通学路であること注意喚起。 | カラー舗装 | 市 | H30新規追加・施工予定 |
| 谷井田-24 (新規) | 市道14088号線 | 谷井田地内 | 車がスピードを出す。車道と歩道が分離されておらず危険。 | 安全な歩行スペースの確保。車へ通学路であること注意喚起。 | カラー舗装 | 市 | H30新規追加・施工予定 |

豊小学校区 対策箇所

| 整備番号 | 路線名 | 住所 | 状況・危険な内容等 | 対策を行う目的 | 対策内容 | 事業主体 | 対応状況(H30年11月時点) |
|-------|---------------------|--------|------------------------------|------------------------------|------------------|------|-----------------|
| 豊-1 | 市道12105号線 | 豊体地内 | 道が狭い。車道と歩道が分離されておらず危険。 | 安全な歩行スペースの確保。車へ通学路であるとは注意喚起。 | 幅員再配分 | 市 | H30施工予定 |
| 豊-2 | 市道1級33号線 | 福田～長渡呂 | 車がスピードを出す。橋のところが事故が多い。歩道がない。 | 車のスピードの抑制。安全な歩行スペースの確保。 | イメージハンプ・路面表示 | 市 | H30.3 完成 |
| 豊-3 | 市道12058号線 | 青木地内 | 県道への抜け道に利用する車が多く危険。 | 車のスピードの抑制。車へ通学路であるとは注意喚起。 | 狭さく | 市 | H27.3 完成 |
| 豊-6 | 市道1級33号線 | 福田～長渡呂 | 車がスピードを出す。橋のところが事故が多い。歩道がない。 | 車のスピードの抑制。安全な歩行スペースの確保。 | 歩道設置 | 市 | |
| 豊-10 | 市道2級20号線 | 長渡呂地内 | 車がスピードを出す。横断するのが危険。 | 車のスピードの抑制。安全に道路を横断する。 | 路面表示・イメージハンプ・狭さく | 市 | H29.3 完成 |
| 豊-11 | 市道12054号線 | 青木地内 | 車道と歩道が分離されておらず危険。 | 安全な歩行スペースの確保。車へ通学路であるとは注意喚起。 | 路面表示・カラー舗装 | 市 | H29.3 完成 |
| 豊① | 県道 常総取手線 | 豊体地内 | 交通量がある。歩道がなく危ない。 | 安全な歩行スペースの確保。 | 歩道設置 | 茨城県 | H30設置予定 |
| 伊奈中-1 | 市道12111/ 14019号線 | 福田地内 | 止まれの表示が薄くなっている。車がスピードを出す。 | 車のスピードの抑制。 | 路面表示 | 市 | H29.3 完成 |
| 伊奈中-2 | 常総取手線/ 都市軸道路 | 豊体・成瀬 | 街灯無し。 | 歩道部分の安全確保 | 街灯の設置 | 市 | H30.3 完成 |
| 伊奈中-3 | 県道 常総取手線 | 豊体 | 街灯無し。 | 歩道部分の安全確保 | 街灯の設置 | 市 | H30.3 完成 |

三島小学校区 対策箇所

| 整備番号 | 路線名 | 住所 | 状況・危険な内容等 | 対策を行う目的 | 対策内容 | 事業主体 | 対応状況(H30年11月時点) |
|--------------|-----------|----------|--------------------------|-----------------------------|----------------------|------------|-----------------------|
| 三島小 合1650 | 県道 高岡藤代線 | 上島地内 | 交通量が多く、巻き込み事故が心配。 | 安全な歩行スペースの確保。 | ラバーポールの設置 路面標示 | 茨城県 | H30施工予定 (ラバーポール設置) |
| 三島小 合1652 | 県道 高岡藤代線 | 上島1088-2 | カーブで見通しが悪く、横断時の車との接触が心配。 | 安全に道路を横断する。 | 信号機設置 | 常総警察署 | |
| 伊奈中 合3514 | 県道 取手つくば線 | 福原230 | 交通量が多い。歩道がなく危険。 | 安全な歩行スペースの確保。 | 歩道設置 | 茨城県 | H30計画 H31施工予定 |
| 三島-2 | 市道13465号線 | 戸崎地内 | 変則5差路が危険。 | 車へ通学路であると注意喚起。 | 路面表示 | 市 | H29.3 完成 |
| 三島-3 | 市道15058号線 | 戸茂地内 | 道が狭い。車道と歩道が分離されておらず危険。 | 車へ通学路であると注意喚起。 | 路面表示・イメージハンブ | 市 | H29.3 完成 |
| 三島-8-1 | 市道1級36号線 | 山王新田地内 | 道が狭い。車道と歩道が分離されておらず危険。 | 安全な歩行スペースの確保。車へ通学路であると注意喚起。 | カラー舗装 | 市 | H27.3 完成 |
| 三島-8-2 | 市道1級31号線 | 山王新田地内 | 車道と歩道が分離されておらず危険。 | 安全な歩行スペースの確保。車へ通学路であると注意喚起。 | カラー舗装 | 市 | H30施工予定 |
| 三島-9 | 市道15155号線 | 山王新田地内 | 道が狭い。車道と歩道が分離されておらず危険。 | 安全な歩行スペースの確保。車へ通学路であると注意喚起。 | カラー舗装 | 市 | |
| 三島-10 | 市道2級29号線 | 山王新田地内 | 道が狭い。車道と歩道が分離されておらず危険。 | 車へ通学路であると注意喚起。 | カラー舗装 | 市 | H30.3 完成 |
| 三島① | 市道1級34号線 | 上島地内 | 直線で車がスピードを出すので、道路の横断が危険。 | 安全に道路を横断する。 | 横断歩道設置 看板設置(歩行者有) | 常総警察署 市 | |
| 伊奈東中① | 市道2級23号線 | 戸茂地内 | 道が狭い。車もスピードを出すので危険。 | 安全な歩行スペースの確保。 | 路面表示・イメージハンブ | 市 | |

板橋小学校区 対策箇所

| 整備番号 | 路線名 | 住所 | 状況・危険な内容等 | 対策を行う目的 | 対策内容 | 事業主体 | 対応状況(H30年11月時点) |
|----------------|-----------------------|--------|---------------------------|---------------------------------|--------------|------|---------------------------------------|
| 板橋小 合1654 | 市道208号線 | 狸穴地内 | 市道が狭く、朝夕両側路地から出入りする車両がある。 | 安全な歩行スペースの確保。 | 幅員再配分 | 市 | |
| 伊奈東中 合3520 | 県道 取手つくば線 | 板橋地内 | 歩道が途中でなくなっているため危険。 | 安全な歩行スペースの確保。 | 通学路の変更 | 学校 | 近くでバイパス道の計画があるため、それを踏まえ通学路を検討(茨城県と調整) |
| 板橋-2 | 市道13298号線 | 板橋地内 | 交通量がある。歩道がなく危険。 | 車へ通学路であると注意喚起。 | カラー舗装 | 市 | H29.3 完成 |
| 板橋-6 | 市道119号線 | 野堀地内 | 道が狭い。歩道がなく危険。 | 安全な歩行スペースの確保。 | 歩道設置 | 市 | |
| 板橋-8/ 伊奈東中① | 都市幹線2号線 (市道1級34号線) | 武兵新田地内 | 現在歩道のない道路を通学して危険。 | 安全な歩行スペースの確保。 | 歩道設置 | 市 | H27.3 完成 |
| 板橋-11 | 市道1級16号線 | 伊奈東地内 | 車道と歩道が分離されておらず危険。 | 安全な歩行スペースの確保。 車へ通学路であると注意喚起。 | カラー舗装 | 市 | H30.3 完成 |
| 板橋-12 | 市道13070号線 | 伊奈東地内 | 車道と歩道が分離されておらず危険。 | 安全な歩行スペースの確保。 車へ通学路であると注意喚起。 | カラー舗装 | 市 | H30.3 完成 |
| 板橋-13 | 市道13067号線 | 伊奈東地内 | 止まれの表示が薄くなっている。車がスピード | 車のスピードの抑制。 | カラー舗装 | 市 | H30.3 完成 |
| 板橋-19 | 市道13292号線 | 板橋地内 | 横断するのに横断歩道がなく危険。 | 安全に横断する。 | 歩道だまり | 市 | H27.3 完成 |
| 板橋① | 県道 野田牛久線 | 板橋～野堀 | 車道と歩道が分離されておらず危険。 | 安全な歩行スペースの確保。 | 歩道設置 | 茨城県 | H30.3 完成 |
| 伊奈東中-1 | 市道2級23号線 | 南太田～戸茂 | 坂道の見通しが悪く危険。 | 車へ通学路であると注意喚起。 | 路面表示・イメージハンブ | 市 | H30.3 完成 |

東小学校区 対策箇所

| 整備番号 | 路線名 | 住所 | 状況・危険な内容等 | 対策を行う目的 | 対策内容 | 事業主体 | 対応状況(H30年11月時点) |
|-----------------|-----------|-------|-------------------------------------|-----------------|-------------|------|-----------------|
| 東-1 | 市道16059号線 | 東栗山地内 | 交通量がある。。車道と歩道が分離されておらず危険。Y字路付近が危ない。 | 車へ通学路であるとは注意喚起。 | カラー舗装・路面表示 | 市 | H29.3 完成 |
| 東-5 | 市道1級37号線 | 東栗山地内 | 車道と歩道が分離されておらず危険。 | 車へ通学路であるとは注意喚起。 | カラー舗装・路面表示 | 市 | |
| 東-8 | 市道13477号線 | 神生地内 | 道が狭い。車道と歩道が分離されておらず危険。 | 車へ通学路であるとは注意喚起。 | 路面表示 | 市 | |
| 東-10 (合3516) | 市道2級25号線 | 足高地内 | 道が狭い。車道と歩道が分離されておらず危険。夜間暗く危険。 | 車へ通学路であるとは注意喚起。 | カラー舗装・防犯灯設置 | 市 | H30.3 完成 |

谷原小学校区 対策箇所

| 整備番号 | 路線名 | 住所 | 状況・危険な内容等 | 対策を行う目的 | 対策内容 | 事業主体 | 対応状況(H30年11月時点) |
|--------|-------------------------------|---------|-----------------------------|-----------------|-------------------------------|------|-----------------------|
| 谷原-1 | 市道23154号線 | 加藤地内 | 道が狭い。車道と歩道が分離されておらず危険。 | 車へ通学路であるとは注意喚起。 | カラー舗装 | 市 | H27.3 完成 |
| 谷原-3 | 市道23069号線 | 川崎地内 | 道が狭い。車道と歩道が分離されておらず危険。 | 車へ通学路であるとは注意喚起。 | 路側帯カラー舗装 | 市 | |
| 谷原-6 | 市道23072号線 | 川崎地内 | 道が狭い。車道と歩道が分離されておらず危険。 | 車へ通学路であるとは注意喚起。 | カラー舗装 | 市 | |
| 谷原-10 | 市道2級13号線 | 東櫛戸～市野深 | 道が狭い。車道と歩道が分離されておらず危険。 | 車へ通学路であるとは注意喚起。 | カラー舗装 | 市 | H29.3 カラー舗装 一部完成 |
| 谷原-11 | 市道23143号線 | 加藤地内 | 道が狭い。車道と歩道が分離されておらず危険。 | 車へ通学路であるとは注意喚起。 | カラー舗装 | 市 | H29.3 完成 |
| 谷和原中-2 | 市道 22133/23078/23083 号線 | 西丸山地内 | 抜け道として利用する車が多く危険。 | 安全な歩行スペースの確保。 | 幅員再配分 | 市 | |
| 谷和原中-4 | 市道1級26号線 | 下小目地内 | 止まれの表示が薄くなっている。車がスピードを出す。 | 車のスピードの抑制。 | 路面表示 | 市 | H30.3 完成 |
| 谷和原中① | 市道23091号線 | 西櫛戸 | 道が狭い。車道と歩道が分離されておらず危険。街灯無し。 | 車へ通学路であるとは注意喚起。 | 路面表示, イメージランプ, カラー舗装, 街灯設置 | 市 | |
| 谷和原中② | 県道 つくば野田線 | 東櫛戸 | 登校時には急な下り坂のため自転車による接触事故の恐れ。 | 登下校生徒への注意喚起 | 自転車へ注意喚起の安全施設 等の設置 | 県 | H30施工予定 (ラバーポール設置) |
| 谷和原中③ | 県道 つくば野田線 | 西櫛戸 | 歩道が途切れることにより、車両の多い道路を横断。 | 横断歩道を渡らずに通学が可能。 | 歩道の整備 | 県 | H30一部整備予定 |

十和小学校区 対策箇所

| 整備番号 | 路線名 | 住所 | 状況・危険な内容等 | 対策を行う目的 | 対策内容 | 事業主体 | 対応状況(H30年11月時点) |
|-------|---------------------|---------|---------------------------|---------------------------|------------|------|-----------------|
| 十和-1 | 市道22091号線外 | 日川～真木地内 | 道が狭い。車道と歩道が分離されておらず危険。 | 車のスピードの抑制。車へ通学路であるとは注意喚起。 | 路面表示 | 市 | H27.3 完成 |
| 十和-2 | 市道22067/ 22073号線 | 上長沼地内 | 道が狭い。車道と歩道が分離されておらず危険。 | 車のスピードの抑制。車へ通学路であるとは注意喚起。 | 路面表示 | 市 | H27.3 完成 |
| 十和-4 | 市道22085号線 | 上長沼～日川 | 道が狭い。車道と歩道が分離されておらず危険。 | 車へ通学路であるとは注意喚起。 | カラー舗装 | 市 | H27.3 完成 |
| 十和-5 | 市道22085号線 | 上長沼～日川 | 道が狭い。車道と歩道が分離されておらず危険。 | 車へ通学路であるとは注意喚起。 | カラー舗装・路面表示 | 市 | |
| 十和-6 | 市道1級7号線 | 下長沼地内 | 車がスピードを出す。 | 車のスピードの抑制。車へ通学路であるとは注意喚起。 | イメージハンプ | 市 | H30.3 完成 |
| 十和-8 | 市道23023号線 | 上長沼～下長沼 | 止まれの表示が薄くなっている。車がスピードを出す。 | 車のスピードの抑制。 | イメージハンプ | 市 | H30.3 完成 |
| 十和-12 | 市道1級8号線 | 田村～上長沼 | 道が狭い。車道と歩道が分離されておらず危険。 | 車へ通学路であるとは注意喚起。 | カラー舗装 | 市 | H29.3 完成 |

福岡小学校区 対策箇所

| 整備番号 | 路線名 | 住所 | 状況・危険な内容等 | 対策を行う目的 | 対策内容 | 事業主体 | 対応状況(H30年11月時点) |
|--------|-----------|------|-------------------------------|----------------------------|--------------------|------|-----------------|
| 福岡-1-2 | 市道1級2号線 | 福岡地内 | 県道に抜ける車が多い。車がスピードを出す。 | 車のスピードの抑制。車へ通学路であるとは注意喚起。 | カラー舗装・路面表示・イメージハンプ | 市 | H27.3 完成 |
| 福岡-2 | 市道21107号線 | 福岡地内 | 道が狭い。車道と歩道が分離されておらず危険。夜間暗く危険。 | 車へ通学路であるとは注意喚起。夜間安全に通行する為。 | カラー舗装・路面表示 | 市 | H30.3 完成 |
| 福岡-3 | 市道2級1号線 | 台～福岡 | 交通量がある。車がスピードを出す。 | 車のスピードの抑制。車へ通学路であるとは注意喚起。 | カラー舗装・狭さく・路面表示 | 市 | H29.3 完成 |
| 福岡-6 | 市道1級4号線 | 福岡地内 | 県道に抜ける車が多い。 | 車へ通学路であるとは注意喚起。 | カラー舗装・路面表示 | 市 | H30.3 一部完成 |
| 福岡-10 | 市道22007号線 | 福岡地内 | 止まれの表示が薄くなっている。車がスピードを出す。 | 車のスピードの抑制。 | 路面表示・イメージハンプ | 市 | H27.3 完成 |

小絹小学校区 対策箇所

| 整備番号 | 路線名 | 住所 | 状況・危険な内容等 | 対策を行う目的 | 対策内容 | 事業主体 | 対応状況(H30年11月時点) |
|-----------------|-----------|-------|---------------------------------------|--------------------------|---------------------------|-------------|-----------------|
| 小絹-1/ 小絹-6 | 市道1級28号線 | 筒戸地内 | 横断歩道が薄くなっている。道が狭い。車がスピードを出す。道路の横断が危険。 | 車のスピードの抑制。安全に道路を横断する。 | イメージハンブ・路面表示・横断歩道新規設置と再塗装 | 市/ 常総警察署 | H27.3 完成 |
| 小絹-2 | 市道2級9号線 | 小絹～細代 | 車がスピードを出す。国道294号線の抜け道に使う車が多い。 | 車のスピードの抑制。車へ通学路であると注意喚起。 | カラー舗装 | 市 | H30.3 一部完成 |
| 小絹-14/ 小絹-15 | 市道2級9号線 | 小絹～細代 | 車がスピードを出す。国道294号線の抜け道に使う車が多い。 | 車のスピードの抑制。車へ通学路であると注意喚起。 | 狭さく | 市 | |
| 小絹-17 | 市道24101号線 | 小絹地内 | 4差路になっており危険。 | 車へ通学路であると注意喚起。 | 交差点カラー舗装・路面表示 | 市 | H30.3 完成 |
| 小絹-19 | 市道24344号線 | 筒戸地内 | 県道からガソリンスタンドに出入する車が多く危険。 | 車へ通学路であると注意喚起。 | 路面表示 看板設置(学童注意) | 市 | H27.3 完成 |
| 小絹① | - | 絹の台地内 | 止まれの表示が薄くなっている。車がスピードを出す。 | 車のスピードの抑制。 | ゾーン30規制 | 常総警察署 | H27.3 完成 |
| 小絹中① | 市道2級17号線 | 筒戸地内 | 道路の横断が危険。 | 安全に道路を横断する。 | 横断歩道設置 | 常総警察署 | H30.3 完成 |

陽光台小学校区 対策箇所

| 整備番号 | 路線名 | 住所 | 状況・危険な内容等 | 対策を行う目的 | 対策内容 | 事業主体 | 対応状況(H30年11月時点) |
|-------|-----------|--------|-----------------------|--------------------------|------|------|-----------------|
| 陽光台-1 | 市道25013号線 | 陽光台4丁目 | 歩道が無く、朝夕に車の抜け道になっている。 | 車のスピードの抑制。車へ通学路であると注意喚起。 | 路面表示 | 市 | H30.3 完成 |

富士見ヶ丘小学校区 対策箇所

| 整備番号 | 路線名 | 住所 | 状況・危険な内容等 | 対策を行う目的 | 対策内容 | 事業主体 | 対応状況(H30年11月時点) |
|---------|------------------------|----------------------|---------------------------|-----------------|---------------|------------|-----------------|
| 富士見ヶ丘-1 | 市道25001号線 | 富士見ヶ丘2丁目 | 道路の横断が危険。 | 安全に道路を横断する。 | 横断歩道設置 | 常総警察署 | H30.3 完成 |
| 富士見ヶ丘-2 | 市道25001号線 | 富士見ヶ丘2丁目 | 道路の横断が危険。 | 安全に道路を横断する。 | 横断歩道設置 | 常総警察署 | H30.3 完成 |
| 富士見ヶ丘-3 | 市道25005号線 市道25036号線 | 富士見ヶ丘2丁目 富士見ヶ丘3丁目 | 道路の横断が危険。 | 安全に道路を横断する。 | 横断歩道設置 | 常総警察署 市 | H30.3 完成 |
| 富士見ヶ丘-4 | 市道25039号線 | 富士見ヶ丘3丁目 | 遊水地管理用道路入口でフェンスが無い。 | 立ち入らないよう注意喚起する。 | 「入ると危険」等の看板設置 | 茨城県 | |
| 富士見ヶ丘-5 | 市道25006号線 | 富士見ヶ丘3丁目 | 道路の横断が危険。 | 安全に道路を横断する。 | 横断歩道設置 | 常総警察署 | H30.3 完成 |
| 富士見ヶ丘-6 | 市道1級10号線 | 富士見ヶ丘3丁目 | 道路の横断が危険。 | 安全に道路を横断する。 | 横断歩道設置・信号設置 | 常総警察署 | H30.3 横断歩道 完成 |
| 富士見ヶ丘-7 | 市道1-10号線 | 富士見ヶ丘1丁目 | 止まれが表示が薄くなっている。車がスピードを出す。 | 車のスピードの抑制。 | 横断歩道設置 | 常総警察署 | H30.3 完成 |
| 富士見ヶ丘-8 | 市道25062号線 | 富士見ヶ丘1丁目 | 道路の横断が危険。 | 安全に道路を横断する。 | 横断歩道設置 | 常総警察署 | H30.3 完成 |

開智望小学校区 対策箇所

| 整備番号 | 路線名 | 住所 | 状況・危険な内容等 | 対策を行う目的 | 対策内容 | 事業主体 | 対応状況(H30年11月時点) |
|------|-----------|------|--------------------|--------------------------|--------------|------|-----------------|
| 開智望① | 市道24380号線 | 筒戸地内 | 交通量がある。歩道がなく危険である。 | 通学路を整備・変更することにより安全に登校する。 | 新守谷駅自由通路線の整備 | 守谷市 | |