

つくばみらい市
通学路交通安全プログラム
対策箇所一覧表

小張小学校区 対策箇所

整備番号	路線名	住所	状況・危険な内容等	対策を行う目的	対策内容	事業主体	対応状況(H31年3月時点)
小張小 合1640	県道 野田牛久線	小張地内	交通量がある。歩道がなく危ない。	安全な歩行スペースの確保。	歩道設置	茨城県	H29.3 完成
小張-2	市道11097号線	小張地内	道が狭い。車道と歩道が分離されておらず危険。	車の進入を防ぎたい。車へ通学路であるとは注意喚起。	路面表示	市	H27.3 完成
小張-3	市道11101/11102号線	小張地内	道が狭い。車道と歩道が分離されておらず危険。	車へ通学路であるとは注意喚起。	路面表示	市	H27.3 完成
小張-4-1	市道11170号線	新戸地内	車がスピードを出す。防犯灯がなく危険。	車のスピードの抑制。	路面表示・イメージハンブ	市	H27.3 完成
小張-4-2	市道11179号線	市野深地内	車がスピードを出す。	車のスピードの抑制。車へ通学路であるとは注意喚起。	路面表示・イメージハンブ	市	H29.3 完成
小張-5-1	市道11138号線	小張地内	止まれの表示が薄くなっている。車がスピードを出す。	車のスピードの抑制。	路面表示・イメージハンブ	市	H29.3 完成
小張-5-2	市道2級13/11134号線	新戸地内	車がスピードを出す。	車のスピードの抑制。	路面表示・イメージハンブ	市	H31.3 完成
小張-6	市道11098/11100号線	小張地内	道が狭く、抜け道として利用する車が多い。	車へ通学路であるとは注意喚起。	路面表示	市	H27.3 完成
小張-8	市道2級6号線	陽光台地内	車道と歩道が分離されておらず危険。	安全な歩行スペースの確保。車へ通学路であるとは注意喚起。	カラー舗装・歩道だまり	市	H30.3 カラー舗装 完成
小張-17	市道2級13号線	新戸地内	交通量がある。車道と歩道が分離されておらず危険。	車に歩行空間を認識させたい。	カラー舗装	市	H30.3 カラー舗装 一部完成
小張①	市道1級15号線	陽光台地内	交通量がある。車道と歩道が分離されておらず危険。	安全に道路を横断する。	信号機設置 通学路の変更	常総警察署 学校	現状では信号機設置ができないため、通学路変更で対応する。
小張②	市道1級14号線	陽光台地内	信号・横断歩道がなく危険。	安全に道路を横断する。	信号機設置・横断歩道設置	常総警察署	H27.3 完成
伊奈中-3	市道11174号線	新戸地内	車がスピードを出す。	車へ通学路であるとは注意喚起。	路面表示	市	H29.3 完成
伊奈中-4	都市軸道路	奉社	歩道が途切れている。	歩道部分の安全確保。	歩道設置	茨城県	H30.3 完成
伊奈中①	都市軸道路	谷口	街灯無し。	街灯設置。	防犯灯設置	市	H31.3 支柱完成予定 ※送電時期は未定

谷井田小学校区 対策箇所

整備番号	路線名	住所	状況・危険な内容等	対策を行う目的	対策内容	事業主体	対応状況(H31年3月時点)
谷井田小 合1643	市道14191号線	谷井田地内	車道と歩道が分離されておらず危険。	転落防止。	転落防止柵設置	市	
谷井田-1	県道 谷井田稲戸井停車場線	谷井田地内	交通量の多い県道を横断する際に列ができてしまい危険。	児童・生徒が安全に横断するのを待つスペースの確保。	歩道だまり	茨城県	H29.3 完成
谷井田-2-1/ 谷井田-2-2	市道1級31号線	中平柳～下平柳	見通しが悪く、横断歩道が薄くなっている(中平柳)。交通量が多い。車がスピードを出す。	見通しが悪いので車へ注意喚起。車のスピードの抑制。安全に道路を横断する。	路面表示・イメージハン プ・横断歩道設置	市／常総警察署	H29.3 完成
谷井田-4	市道1級31号線	下平柳地内	横断するのが危険。	安全に道路を横断する。	イメージハン プ	市	H29.3 完成
谷井田-5	市道15120号線	谷井田地内	車がスピードを出す。	車へ通学路である注意喚起。	路面表示・イメージハン プ	市	
谷井田-6	県道 取手つくば線	谷井田地内	横断歩道を渡るまでの区間に歩道がなく危険。	児童・生徒が安全に横断するのを待つスペースの確保。	歩道だまり	茨城県	H29.3 完成
谷井田-7	市道14088号線	谷井田地内	止まれが表示が薄くなっている。車がスピードを出す。	車のスピードの抑制。	路面表示・イメージハン プ	市	H30.3 完成
谷井田-9	市道14117/14126号線	谷井田地内	交通量の多い通りを通学して危険。	通学路を変更する事により安全に登校する。	水路に歩道橋設置	市	H30.3 完成
谷井田-14	市道14061号線	谷井田地内	車道と歩道が分離されておらず危険。	車のスピード抑制。	狭さく	市	H30.3 完成
谷井田-15	市道14059号線	谷井田地内	車道と歩道が分離されておらず危険。	安全な歩行スペースの確保。車へ通学路であることの注意喚起。	カラー舗装	市	H31.3 完成
谷井田-24	市道14088号線	谷井田地内	車がスピードを出す。車道と歩道が分離されておらず危険。	安全な歩行スペースの確保。車へ通学路であることの注意喚起。	カラー舗装	市	H31.3 完成
谷井田①	人道橋	谷井田地内	幅員が狭くすれ違いが難しい。	通学路を変更することにより安全なルートを確認する。	人道橋設置	市	

豊小学校区 対策箇所

整備番号	路線名	住所	状況・危険な内容等	対策を行う目的	対策内容	事業主体	対応状況(H31年3月時点)
豊-1	市道12105号線	豊体地内	道が狭い。車道と歩道が分離されておらず危険。	安全な歩行スペースの確保。車へ通学路であるとは注意喚起。	幅員再配分	市	H31.3 完成
豊-2	市道1級33号線	福田～長渡呂	車がスピードを出す。橋のところが事故が多い。歩道がない。	車のスピードの抑制。安全な歩行スペースの確保。	イメージハンプ・路面表示	市	H30.3 完成
豊-3	市道12058号線	青木地内	県道への抜け道に利用する車が多く危険。	車のスピードの抑制。車へ通学路であるとは注意喚起。	狭さく	市	H27.3 完成
豊-6	市道1級33号線	福田～長渡呂	車がスピードを出す。橋のところが事故が多い。歩道がない。	車のスピードの抑制。安全な歩行スペースの確保。	歩道設置	市	
豊-10	市道2級20号線	長渡呂地内	車がスピードを出す。横断するのが危険。	車のスピードの抑制。安全に道路を横断する。	路面表示・イメージハンプ・狭さく	市	H29.3 完成
豊-11	市道12054号線	青木地内	車道と歩道が分離されておらず危険。	安全な歩行スペースの確保。車へ通学路であるとは注意喚起。	路面表示・カラー舗装	市	H29.3 完成
豊①	県道 常総取手線	豊体地内	交通量がある。歩道がなく危ない。	安全な歩行スペースの確保。	歩道設置	茨城県	H31.3 完成
伊奈中-1	市道12111/ 14019号線	福田地内	止まれの表示が薄くなっている。車がスピードを出す。	車のスピードの抑制。	路面表示	市	H29.3 完成
伊奈中-2	常総取手線/ 都市軸道路	豊体・成瀬	街灯無し。	歩道部分の安全確保	街灯の設置	市	H30.3 完成
伊奈中-3	県道 常総取手線	豊体	街灯無し。	歩道部分の安全確保	街灯の設置	市	H30.3 完成

三島小学校区 対策箇所

整備番号	路線名	住所	状況・危険な内容等	対策を行う目的	対策内容	事業主体	対応状況(H31年3月時点)
三島小 合1650	県道 高岡藤代線	上島地内	交通量が多く、巻き込み事故が心配。	安全な歩行スペースの確保。	ラバーポールの設置 路面標示	茨城県	H31.3 ラバーポール設置
三島小 合1652	県道 高岡藤代線	上島1088-2	カーブで見通しが悪く、横断時の車との接触が心配。	安全に道路を横断する。	信号機設置	常総警察署	
伊奈中 合3514	県道 取手つくば線	福原230	交通量が多い。歩道がなく危険。	安全な歩行スペースの確保。	歩道設置	茨城県	H30計画 H31施工予定
三島-2	市道13465号線	戸崎地内	変則5差路が危険。	車へ通学路であると注意喚起。	路面表示	市	H29.3 完成
三島-3	市道15058号線	戸茂地内	道が狭い。車道と歩道が分離されておらず危険。	車へ通学路であると注意喚起。	路面表示・イメージハンブ	市	H29.3 完成
三島-8-1	市道1級36号線	山王新田地内	道が狭い。車道と歩道が分離されておらず危険。	安全な歩行スペースの確保。車へ通学路であると注意喚起。	カラー舗装	市	H27.3 完成
三島-8-2	市道1級31号線	山王新田地内	車道と歩道が分離されておらず危険。	安全な歩行スペースの確保。車へ通学路であると注意喚起。	カラー舗装	市	H31.3 完成
三島-9	市道15155号線	山王新田地内	道が狭い。車道と歩道が分離されておらず危険。	安全な歩行スペースの確保。車へ通学路であると注意喚起。	カラー舗装	市	
三島-10	市道2級29号線	山王新田地内	道が狭い。車道と歩道が分離されておらず危険。	車へ通学路であると注意喚起。	カラー舗装	市	H30.3 完成
三島①	市道1級34号線	上島地内	直線で車がスピードを出すので、道路の横断が危険。	安全に道路を横断する。	横断歩道設置 看板設置(歩行者有)	常総警察署 市	
伊奈東中①	市道2級23号線	戸茂地内	道が狭い。車もスピードを出すので危険。	安全な歩行スペースの確保。	路面表示・イメージハンブ	市	

板橋小学校区 対策箇所

整備番号	路線名	住所	状況・危険な内容等	対策を行う目的	対策内容	事業主体	対応状況(H31年3月時点)
板橋小 合1654	市道208号線	狸穴地内	市道が狭く、朝夕両側路地から出入りする車両がある。	安全な歩行スペースの確保。	幅員再配分	市	
伊奈東中 合3520	県道 取手つくば線	板橋地内	歩道が途中でなくなっているため危険。	安全な歩行スペースの確保。	通学路の変更	学校	近くでバイパス道の計画があるため、それを踏まえ通学路を検討(茨城県と調整)
板橋-2	市道13298号線	板橋地内	交通量がある。歩道がなく危険。	車へ通学路であると注意喚起。	カラー舗装	市	H29.3 完成
板橋-6	市道119号線	野堀地内	道が狭い。歩道がなく危険。	安全な歩行スペースの確保。	歩道設置	市	
板橋-8/ 伊奈東中①	都市幹線2号線 (市道1級34号線)	武兵新田地内	現在歩道のない道路を通学して危険。	安全な歩行スペースの確保。	歩道設置	市	H27.3 完成
板橋-11	市道1級16号線	伊奈東地内	車道と歩道が分離されておらず危険。	安全な歩行スペースの確保。 車へ通学路であると注意喚起。	カラー舗装	市	H30.3 完成
板橋-12	市道13070号線	伊奈東地内	車道と歩道が分離されておらず危険。	安全な歩行スペースの確保。 車へ通学路であると注意喚起。	カラー舗装	市	H30.3 完成
板橋-13	市道13067号線	伊奈東地内	止まれが表示が薄くなっている。車がスピード	車のスピードの抑制。	カラー舗装	市	H30.3 完成
板橋-19	市道13292号線	板橋地内	横断するのに横断歩道がなく危険。	安全に横断する。	歩道だまり	市	H27.3 完成
板橋①	県道 野田牛久線	板橋～野堀	車道と歩道が分離されておらず危険。	安全な歩行スペースの確保。	歩道設置	茨城県	H30.3 完成
伊奈東中-1	市道2級23号線	南太田～戸茂	坂道の見通しが悪く危険。	車へ通学路であると注意喚起。	路面表示・イメージハンブ	市	H30.3 完成

東小学校区 対策箇所

整備番号	路線名	住所	状況・危険な内容等	対策を行う目的	対策内容	事業主体	対応状況(H31年3月時点)
東-1	市道16059号線	東栗山地内	交通量がある。。車道と歩道が分離されておらず危険。Y字路付近が危ない。	車へ通学路であるとは注意喚起。	カラー舗装・路面表示	市	H29.3 完成
東-5	市道1級37号線	東栗山地内	車道と歩道が分離されておらず危険。	車へ通学路であるとは注意喚起。	カラー舗装・路面表示	市	
東-8	市道13477号線	神生地内	道が狭い。車道と歩道が分離されておらず危険。	車へ通学路であるとは注意喚起。	路面表示	市	
東-10 (合3516)	市道2級25号線	足高地内	道が狭い。車道と歩道が分離されておらず危険。夜間暗く危険。	車へ通学路であるとは注意喚起。	カラー舗装・防犯灯設置	市	H30.3 完成

谷原小学校区 対策箇所

整備番号	路線名	住所	状況・危険な内容等	対策を行う目的	対策内容	事業主体	対応状況(H31年3月時点)
谷原-1	市道23154号線	加藤地内	道が狭い。車道と歩道が分離されておらず危険。	車へ通学路であるとは注意喚起。	カラー舗装	市	H27.3 完成
谷原-3	市道23069号線	川崎地内	道が狭い。車道と歩道が分離されておらず危険。	車へ通学路であるとは注意喚起。	路側帯カラー舗装	市	
谷原-6	市道23072号線	川崎地内	道が狭い。車道と歩道が分離されておらず危険。	車へ通学路であるとは注意喚起。	カラー舗装	市	
谷原-10	市道2級13号線	東櫛戸～市野深	道が狭い。車道と歩道が分離されておらず危険。	車へ通学路であるとは注意喚起。	カラー舗装	市	H29.3 カラー舗装 一部完成
谷原-11	市道23143号線	加藤地内	道が狭い。車道と歩道が分離されておらず危険。	車へ通学路であるとは注意喚起。	カラー舗装	市	H29.3 完成
谷和原中-2	市道 22133/23078/23083 号線	西丸山地内	抜け道として利用する車が多く危険。	安全な歩行スペースの確保。	幅員再配分	市	
谷和原中-4	市道1級26号線	下小目地内	止まれの表示が薄くなっている。車がスピードを出す。	車のスピードの抑制。	路面表示	市	H30.3 完成
谷和原中①	市道23091号線	西櫛戸	道が狭い。車道と歩道が分離されておらず危険。街灯無し。	車へ通学路であるとは注意喚起。	路面表示, イメージランプ, カラー舗装, 街灯設置	市	
谷和原中②	県道 つくば野田線	東櫛戸	登校時には急な下り坂のため自転車による接触事故の恐れ。	登下校生徒への注意喚起	自転車へ注意喚起の安全施設 等の設置	茨城県	H30 生徒への通学指導(坂道は自転車を降りること)
谷和原中③	県道 つくば野田線	西櫛戸	歩道が途切れることにより、車両の多い道路を横断。	横断歩道を渡らずに通学が可能。	歩道の整備	茨城県	H30一部整備完了

十和小学校区 対策箇所

整備番号	路線名	住所	状況・危険な内容等	対策を行う目的	対策内容	事業主体	対応状況(H31年3月時点)
十和-1	市道22091号線外	日川～真木地内	道が狭い。車道と歩道が分離されておらず危険。	車のスピードの抑制。車へ通学路であるとは注意喚起。	路面表示	市	H27.3 完成
十和-2	市道22067/ 22073号線	上長沼地内	道が狭い。車道と歩道が分離されておらず危険。	車のスピードの抑制。車へ通学路であるとは注意喚起。	路面表示	市	H27.3 完成
十和-4	市道22085号線	上長沼～日川	道が狭い。車道と歩道が分離されておらず危険。	車へ通学路であるとは注意喚起。	カラー舗装	市	H27.3 完成
十和-5	市道22085号線	上長沼～日川	道が狭い。車道と歩道が分離されておらず危険。	車へ通学路であるとは注意喚起。	カラー舗装・路面表示	市	
十和-6	市道1級7号線	下長沼地内	車がスピードを出す。	車のスピードの抑制。車へ通学路であるとは注意喚起。	イメージハンプ	市	H30.3 完成
十和-8	市道23023号線	上長沼～下長沼	止まれの表示が薄くなっている。車がスピードを出す。	車のスピードの抑制。	イメージハンプ	市	H30.3 完成
十和-12	市道1級8号線	田村～上長沼	道が狭い。車道と歩道が分離されておらず危険。	車へ通学路であるとは注意喚起。	カラー舗装	市	H29.3 完成

福岡小学校区 対策箇所

整備番号	路線名	住所	状況・危険な内容等	対策を行う目的	対策内容	事業主体	対応状況(H31年3月時点)
福岡-1-2	市道1級2号線	福岡地内	県道に抜ける車が多い。車がスピードを出す。	車のスピードの抑制。車へ通学路であるとは注意喚起。	カラー舗装・路面表示・イメージハンブ	市	H27.3 完成
福岡-2	市道21107号線	福岡地内	道が狭い。車道と歩道が分離されておらず危険。夜間暗く危険。	車へ通学路であるとは注意喚起。夜間安全に通行する為。	カラー舗装・路面表示	市	H30.3 完成
福岡-3	市道2級1号線	台～福岡	交通量がある。車がスピードを出す。	車のスピードの抑制。車へ通学路であるとは注意喚起。	カラー舗装・狭さく・路面表示	市	H29.3 完成
福岡-6	市道1級4号線	福岡地内	県道に抜ける車が多い。	車へ通学路であるとは注意喚起。	カラー舗装・路面表示	市	H30.3 一部完成
福岡-10	市道22007号線	福岡地内	止まれの表示が薄くなっている。車がスピードを出す。	車のスピードの抑制。	路面表示・イメージハンブ	市	H27.3 完成

小絹小学校区 対策箇所

整備番号	路線名	住所	状況・危険な内容等	対策を行う目的	対策内容	事業主体	対応状況(H31年3月時点)
小絹-1/ 小絹-6	市道1級28号線	筒戸地内	横断歩道が薄くなっている。道が狭い。車がスピードを出す。道路の横断が危険。	車のスピードの抑制。安全に道路を横断する。	イメージハンブ・路面表示・横断歩道新規設置と再塗装	市/ 常総警察署	H27.3 完成
小絹-2	市道2級9号線	小絹～細代	車がスピードを出す。国道294号線の抜け道に使う車が多い。	車のスピードの抑制。車へ通学路であると注意喚起。	カラー舗装	市	H30.3 一部完成
小絹-14/ 小絹-15	市道2級9号線	小絹～細代	車がスピードを出す。国道294号線の抜け道に使う車が多い。	車のスピードの抑制。車へ通学路であると注意喚起。	狭さく	市	
小絹-17	市道24101号線	小絹地内	4差路になっており危険。	車へ通学路であると注意喚起。	交差点カラー舗装・路面表示	市	H30.3 完成
小絹-19	市道24344号線	筒戸地内	県道からガソリンスタンドに出入する車が多く危険。	車へ通学路であると注意喚起。	路面表示 看板設置(学童注意)	市	H27.3 完成
小絹①	-	絹の台地内	止まれの表示が薄くなっている。車がスピードを出す。	車のスピードの抑制。	ゾーン30規制	常総警察署	H27.3 完成
小絹中①	市道2級17号線	筒戸地内	道路の横断が危険。	安全に道路を横断する。	横断歩道設置	常総警察署	H30.3 完成

陽光台小学校区 対策箇所

整備番号	路線名	住所	状況・危険な内容等	対策を行う目的	対策内容	事業主体	対応状況(H31年3月時点)
陽光台-1	市道25013号線	陽光台4丁目	歩道が無く、朝夕に車の抜け道になっている。	車のスピードの抑制。車へ通学路であると注意喚起。	路面表示	市	H30.3 完成

富士見ヶ丘小学校区 対策箇所

整備番号	路線名	住所	状況・危険な内容等	対策を行う目的	対策内容	事業主体	対応状況(H31年3月時点)
富士見ヶ丘-1	市道25001号線	富士見ヶ丘2丁目	道路の横断が危険。	安全に道路を横断する。	横断歩道設置	常総警察署	H30.3 完成
富士見ヶ丘-2	市道25001号線	富士見ヶ丘2丁目	道路の横断が危険。	安全に道路を横断する。	横断歩道設置	常総警察署	H30.3 完成
富士見ヶ丘-3	市道25005号線 市道25036号線	富士見ヶ丘2丁目 富士見ヶ丘3丁目	道路の横断が危険。	安全に道路を横断する。	横断歩道設置	常総警察署 市	H30.3 完成
富士見ヶ丘-4	市道25039号線	富士見ヶ丘3丁目	遊水地管理用道路入口でフェンスが無い。	立ち入らないよう注意喚起する。	「入ると危険」等の看板設置	茨城県	
富士見ヶ丘-5	市道25006号線	富士見ヶ丘3丁目	道路の横断が危険。	安全に道路を横断する。	横断歩道設置	常総警察署	H30.3 完成
富士見ヶ丘-6	市道1級10号線	富士見ヶ丘3丁目	道路の横断が危険。	安全に道路を横断する。	横断歩道設置・信号設置	常総警察署	H30.3 横断歩道 完成
富士見ヶ丘-7	市道1-10号線	富士見ヶ丘1丁目	止まれの表示が薄くなっている。車がスピードを出す。	車のスピードの抑制。	横断歩道設置	常総警察署	H30.3 完成
富士見ヶ丘-8	市道25062号線	富士見ヶ丘1丁目	道路の横断が危険。	安全に道路を横断する。	横断歩道設置	常総警察署	H30.3 完成
富士見ヶ丘-9	市道1級10号線	富士見ヶ丘1丁目	道路の横断が危険。	安全に道路を横断する。	信号設置	常総警察署	
富士見ヶ丘-10	東櫛戸・台線	富士見ヶ丘2丁目	道路の横断が危険。	安全に道路を横断する。	信号設置	常総警察署	

開智望小学校区 対策箇所

整備番号	路線名	住所	状況・危険な内容等	対策を行う目的	対策内容	事業主体	対応状況(H31年3月時点)
開智望①	市道24380号線	筒戸地内	交通量がある。歩道がなく危険である。	通学路を整備・変更することにより安全に登校する。	新守谷駅自由通路線の整備	守谷市	