

コミュニティバスの再編案について

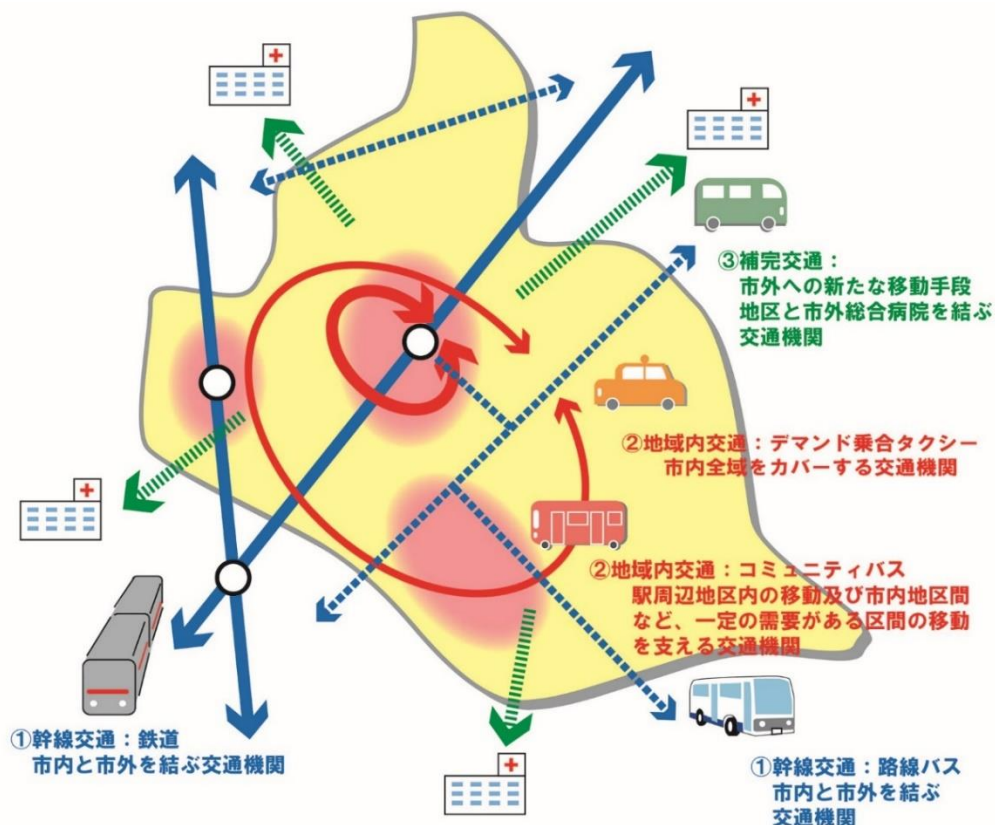
1. 市内公共交通の再編の考え方

(1) 市内公共交通体系

つくばみらい市地域公共交通網形成計画（2018年3月策定）では、幹線交通、地域内交通、補完交通の3つの階層の機能分類を組み合わせ、効率的で利便性が高い公共交通体系をつくることとしている。

コミュニティバスは地域内交通に含まれ、路線バスを補完し、分散する市街地相互の連携強化及び交流促進を図るための市内移動の交通手段として位置付けられている。

機能分類	交通手段
① 幹線交通	<ul style="list-style-type: none"> ● 鉄道（つくばエクスプレス、関東鉄道常総線） ● 路線バス
② 地域内交通	<ul style="list-style-type: none"> ● コミュニティバス ● デマンド乗合タクシー
③ 補完交通	<ul style="list-style-type: none"> ● 一般タクシー ● 民間送迎 ● 外出支援サービス ● 市外への新たな移動手段



(2) 地域内交通の体系

将来のネットワークは地区内移動と地区間移動に分けて考える。

高頻度で地区内の移動が行えるように駅と周辺の人口の多い地区をコミュニティバスで結ぶ。

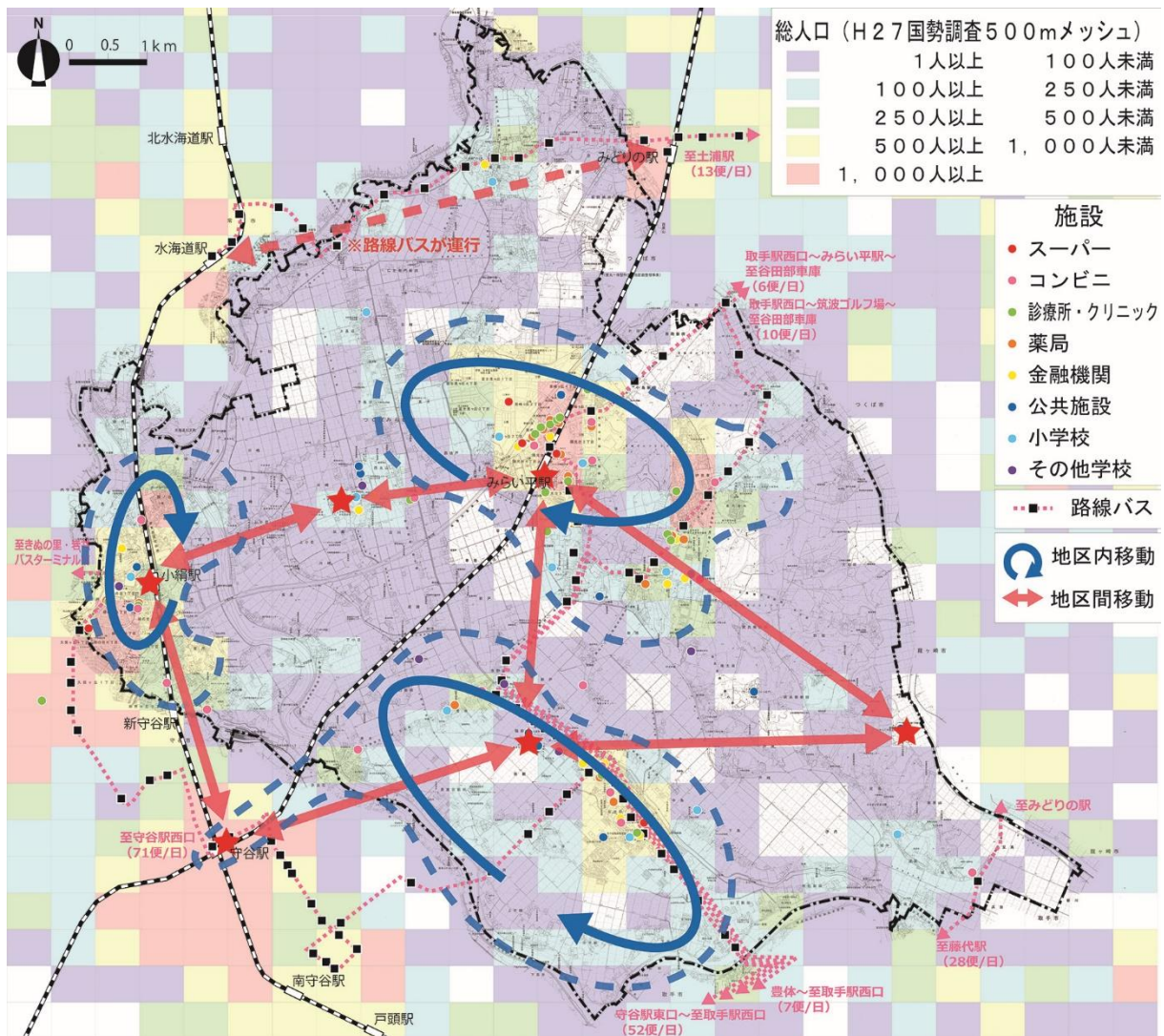
また、地区間の移動も行えるように拠点となる駅や施設間を路線バスやコミュニティバスで結ぶ。路線バスでカバーされていないルートをコミュニティバスで補完することとする。

地区内移動で拠点まで移動し、地区間移動を行うことで別の地区へ移動も可能となる。

路線バスとコミュニティバスでカバーされていない地域は、デマンド乗合タクシーで移動できるようにする。

路線バス、コミュニティバス、デマンド乗合タクシーを組み合わせるとメリハリのあるネットワークを形成する。

<地区内移動と地区間移動の将来イメージ>



2. コミュニティバスの再編の考え方

(1) コミュニティバスの再編の視点

①利用者が多い地区の運行頻度を上げる

利用の多い地区は運行頻度を上げ、さらに便利で移動しやすい環境を整える。

②分かりやすさの向上（ルートの単純化）

現在のみらい号はルート数が多く、複雑である。1日に1便のみの運行のルートもあり、行きと帰りで異なるルートを利用する必要があり煩雑である。ルートを単純化することで分かりやすさを向上する。

③時間帯で分けたルートの設定

通勤時間帯は住宅地から駅や駅から会社までの通勤需要、通学時間帯は住宅地から小学校までの通学需要、日中は住宅地から駅や商業施設への需要がある。これらの需要を、満たすように時間帯で分けてルートを設定する必要がある。

④運行時間帯の拡大（夜、日曜）

また、夜遅くまで運行してほしいという声や現在運休している日曜日の運行を求める声があるため、運行時間帯の延長を検討する。

⑤路線バスとコミュニティバスの効率的なネットワーク

路線バスとコミュニティバスで役割分担を行い、効率的にネットワークを構築する。

3.コミュニティバスの再編ルート案と停留所案

(1) 再編ルート案と停留所案

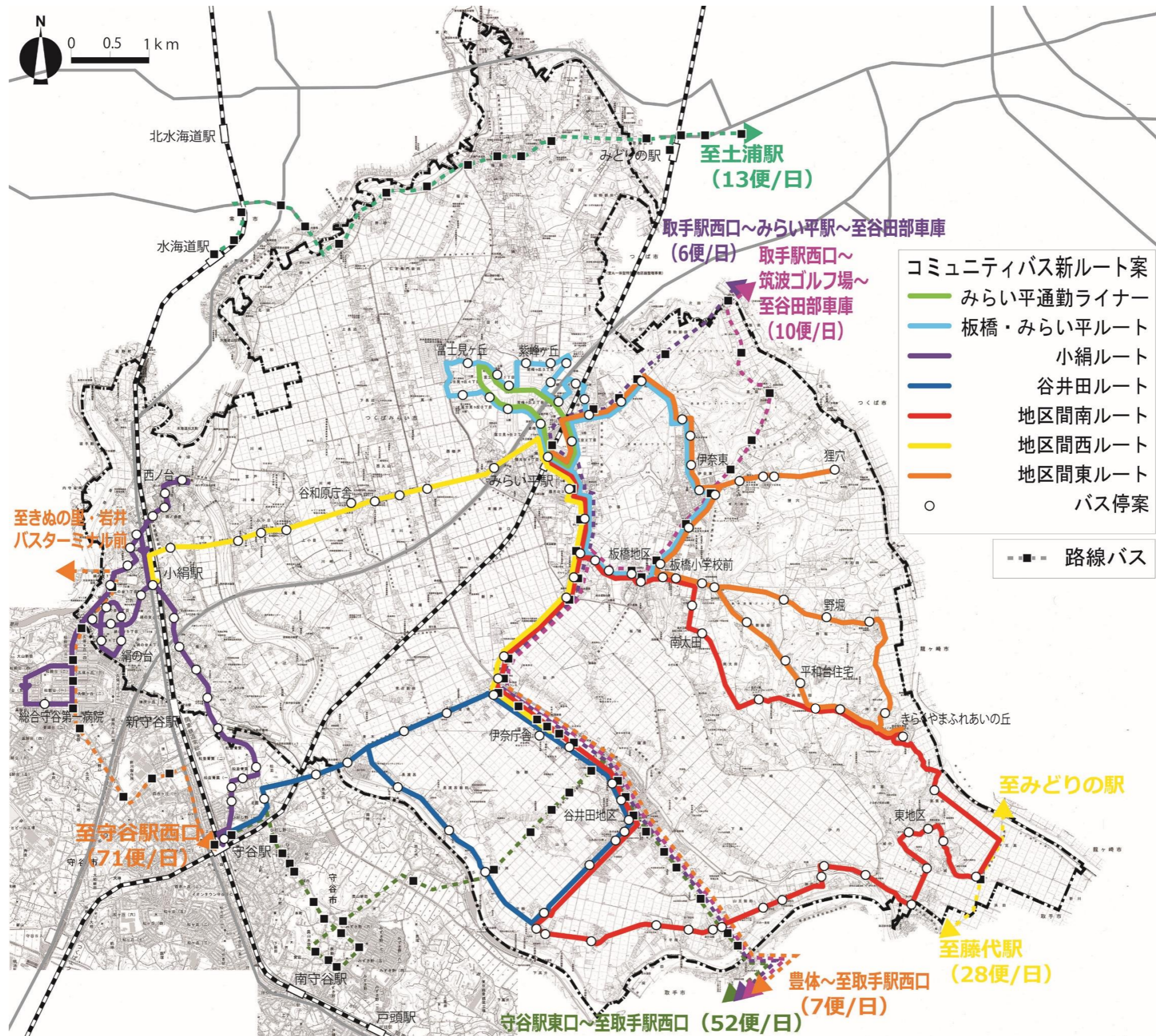
コミュニティバスの再編ルート案と停留所案を示す。

既存のみらい号の停留所を活用し、新規停留所も設置していく。

<ルート案>

ルート名	主な停留所
みらい平通勤ライナー	みらい平駅～富士見ヶ丘～紫峰ヶ丘～みらい平駅
板橋・みらい平ルート	みらい平駅～富士見ヶ丘～紫峰ヶ丘～みらい平駅～伊奈東～板橋地区～みらい平駅
小絹ルート	守谷駅～小絹駅～絹の台～総合守谷第一病院～西ノ台～小絹駅～守谷駅
谷井田ルート	守谷駅～伊奈庁舎～谷井田地区～守谷駅
地区間南ルート	みらい平駅～南太田～きらくやまふれあいの丘～東地区～谷井田地区～みらい平駅
地区間西ルート	小絹駅～谷和原庁舎～みらい平駅～伊奈庁舎
地区間東ルート	みらい平駅～狸穴～板橋小学校前～平和台住宅～きらくやまふれあいの丘～野堀～板橋小学校前～狸穴～みらい平駅

<ルート案・停留所案図>



(2) 各ルート案の運行概要

再編後の各ルート案の運行概要を示す。

ルート	みらい平通勤ライナー
主な停留所	みらい平駅～富士見ヶ丘～紫峰ヶ丘～みらい平駅
運行時間帯	6時台に2便を想定
説明	みらい平地区に住み、みらい平駅を利用する方の朝の通勤を支えるルート。

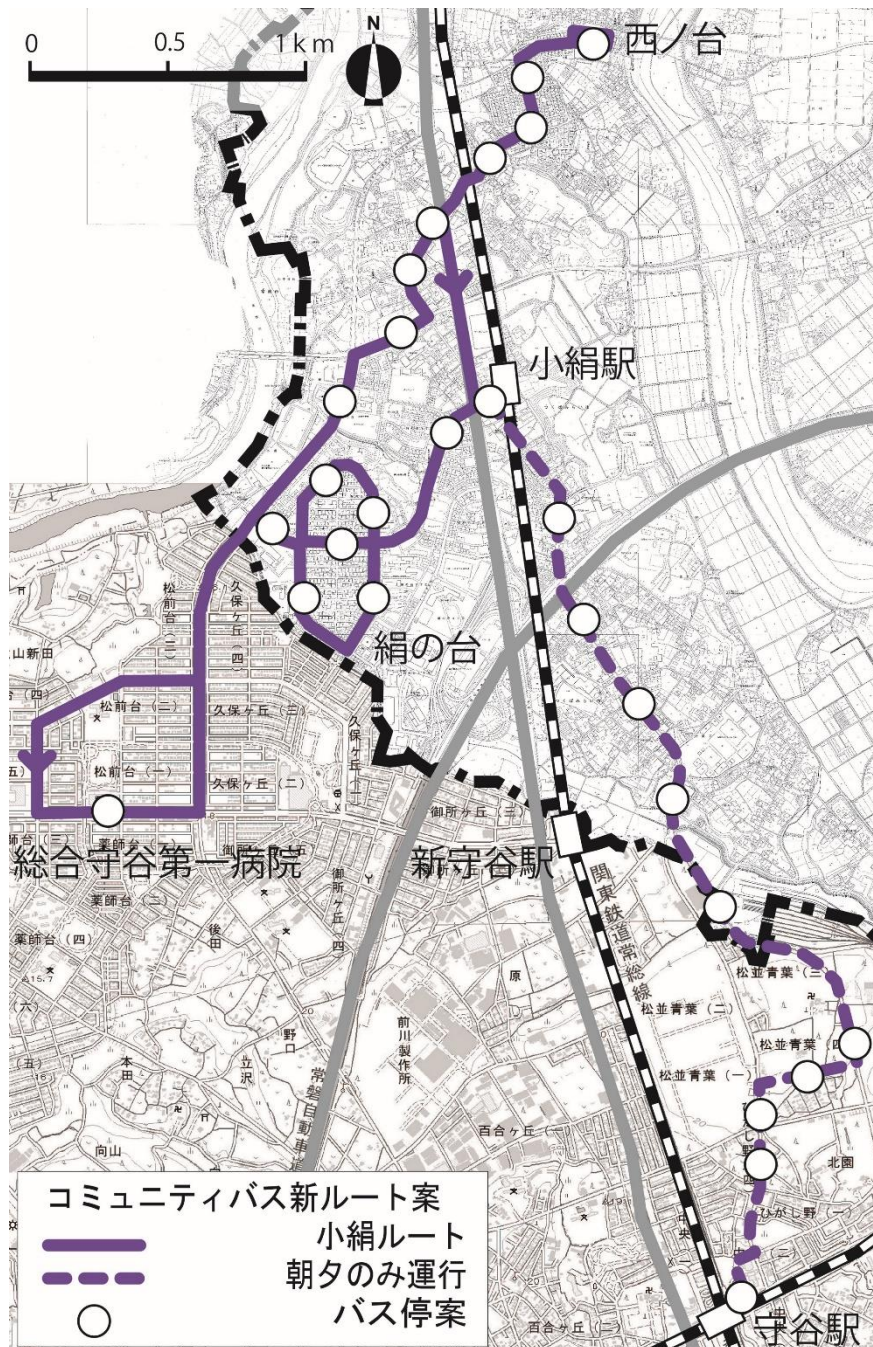
ルート	板橋・みらい平ルート
主な停留所	みらい平駅～富士見ヶ丘～紫峰ヶ丘～みらい平駅～伊奈東～板橋地区～みらい平駅
運行時間帯	6時台～20時台を想定
説明	板橋地区やみらい平地区に住む方の日常の地区内移動を支えるルート。

<みらい平通勤ライナー、板橋・みらい平ルート拡大図>



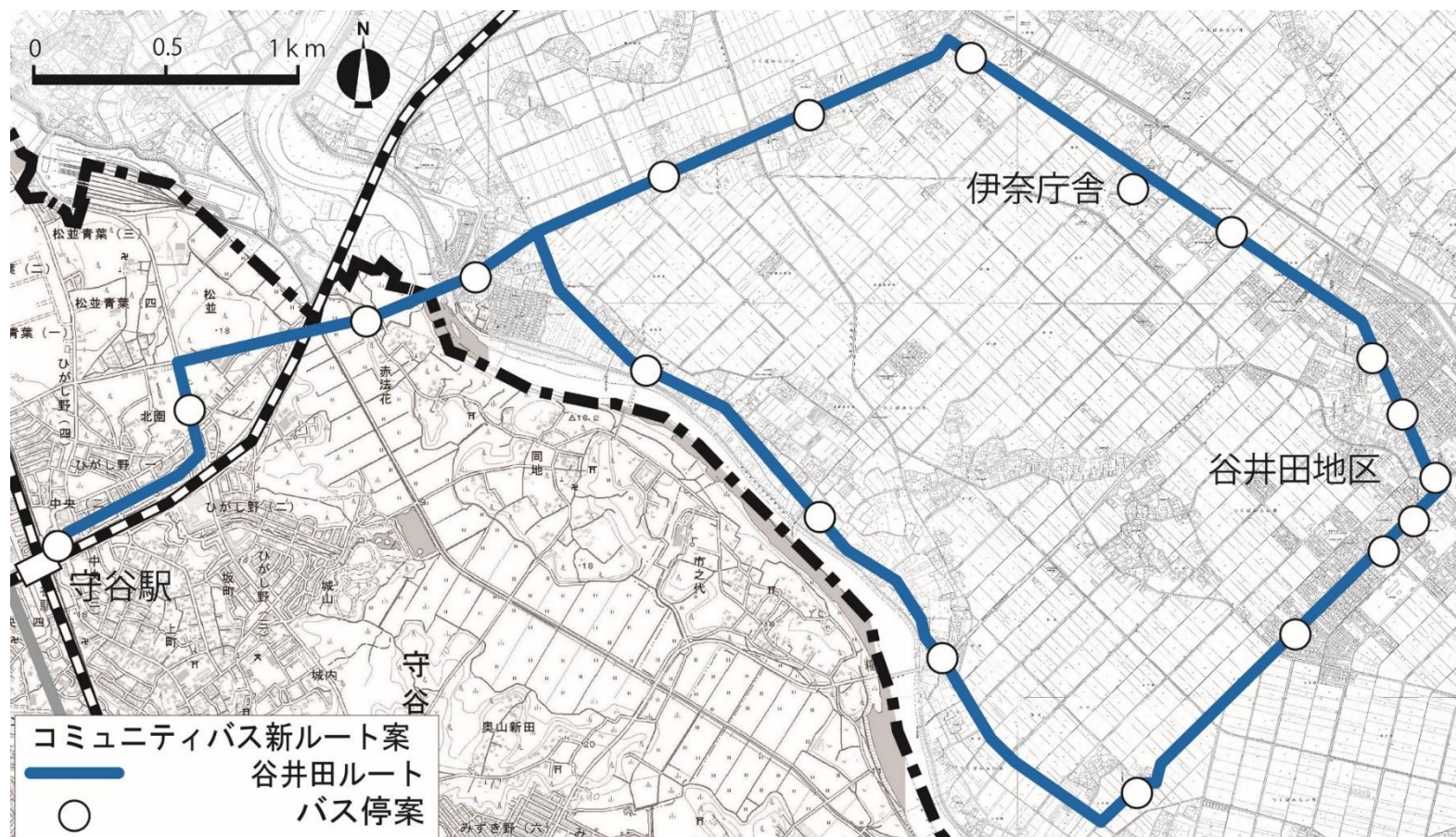
ルート	小絹ルート
主な停留所	朝夕 守谷駅～小絹駅～絹の台～西ノ台～小絹駅～守谷駅 日中 小絹駅～絹の台～総合守谷第一病院～西ノ台～小絹駅
運行時間帯	6時台～19時台を想定
説明	朝夕 小絹地区に住む方や、守谷駅や小絹駅を利用する方の日常の地区内移動を支えるルート。 日中 小絹地区に住む方や、総合守谷第一病院を利用する方の日常の地区内移動を支えるルート。

<小絹ルート拡大図>



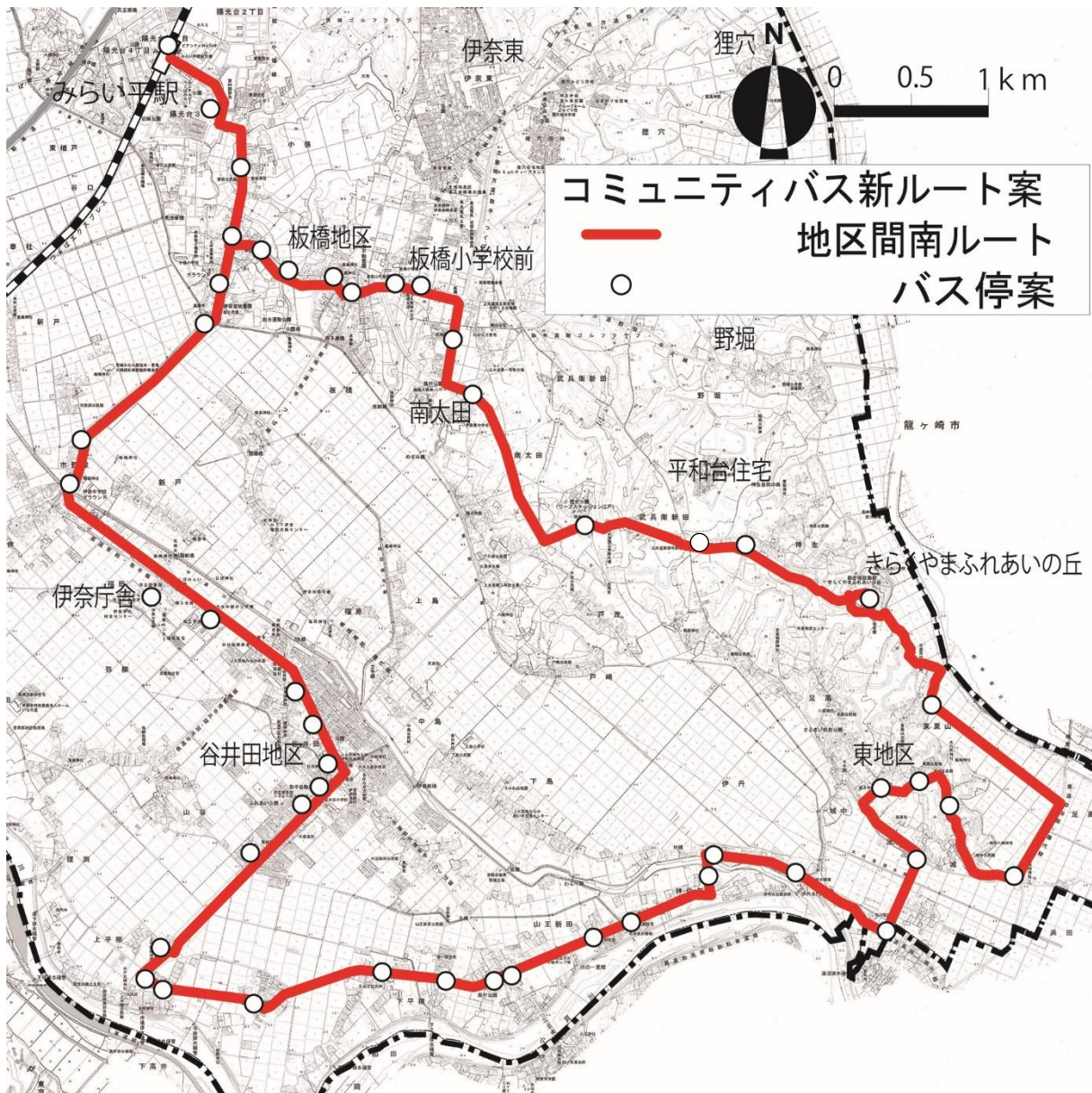
ルート	谷井田ルート
主な停留所	守谷駅～伊奈庁舎～谷井田地区～守谷駅
運行時間帯	7時台～19時台を想定
説明	谷井田地区や豊地区に住む方や守谷駅を利用する方の日常の地区内移動を支えるルート。

<谷井田ルート拡大図>



ルート	地区間南ルート
主な停留所	みらい平駅～南太田～きらくやまふれあいの丘～東地区～谷井田地区～みらい平駅
運行時間帯	9時台～17時台を想定
説明	板橋地区、東地区、三島地区、谷井田地区、小張地区に住む方や、みらい平駅、きらくやまふれあいの丘、伊奈庁舎を利用する方の市内南部の地区間移動を支えるルート。

<地区間南ルート拡大図>



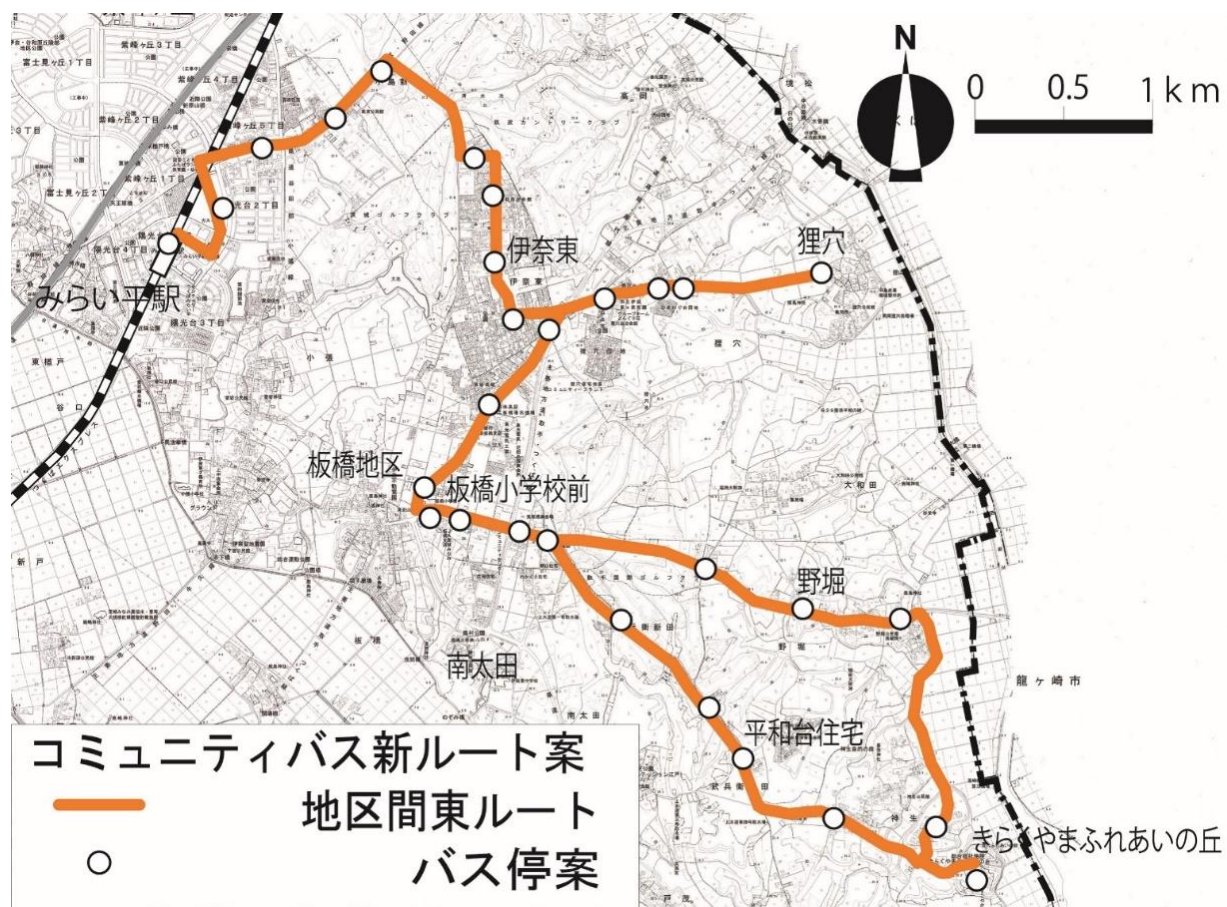
ルート	地区間西ルート
主な停留所	小絹駅～谷和原庁舎～みらい平駅～伊奈庁舎
運行時間帯	8時台～14時台を想定
説明	谷原地区、小張地区、豊地区に住む方や、小絹駅、谷和原庁舎、みらい平駅、伊奈庁舎を利用する方の市内西部の地区間移動を支えるルート。

<地区間西ルート拡大図>



ルート	地区間東ルート
主な停留所	みらい平駅～狸穴～板橋小学校前～平和台住宅～きらくやまふれあいの丘～野堀～板橋小学校前～狸穴～みらい平駅
運行時間帯	7時台～8時台と15時台～18時台を想定
説明	板橋地区に住んでいる方や、みらい平駅、きらくやまふれあいの丘を利用する方の市内東部の地区間移動を支えるルート。

<地区間東ルート拡大図>



4.コミュニティバスの再編後について

(1) 継続的なモニタリングと改善の実施

2019年度にコミュニティバスのルート改編に向けて準備し、2020年度にルート改編した後も継続的に利用者数等をモニタリングし、利用者の声や沿線の土地利用を反映し、市民にとって便利なコミュニティバスとなるように改善し続けていく。

