

【議事録】

主 題 令和元年度 第3回つくばみらい市地域公共交通会議

- 日 時：令和元年12月19日（木） 午後2時～午後3時15分
- 場 所：つくばみらい市役所伊奈庁舎 2階 会議室 1, 2
- 出席委員：鐘ヶ江礼生奈会長，秋山義継副会長，皆川誠司委員（代理：高見耕平氏），山下 明委員，久保田博文委員（代理：岡崎一裕氏），武藤成一委員，谷田部正利委員，富山和之委員，澤嶋政志委員，服部透委員，小川一成委員，松本譲二委員（代理：飯島宣昭氏），野村俊光委員，荒井栄司委員，下鳥百合子委員，島崎邦雄委員，染谷礼子委員，山崎將義委員，中嶋克寿委員（代理：久保一成氏），高橋幸司委員，小林寛明委員（代理：岡野富士男氏），渡来真一委員（代理：大滝渉氏）伊藤和浩委員（代理：細谷知英氏），森伸次委員 以上24名
- 欠席委員：山野井周一委員 以上1名
- 事務局：都市建設部 奈幡部長  
都市計画課 梅本課長，荒井副参事兼課長補佐，渋谷主査，松本主事  
（株）アルメックVPI 内山征，和田早永
- 傍聴人：なし

●次第

- 1 開会
- 2 会長あいさつ
- 3 議題 (1) 承認事項
  - ・コミュニティバスの再編停留所・運行ダイヤ案について
  - ・コミュニティバス・デマンド乗合タクシー料金について(2) 報告事項
  - ・コミュニティバス車両デザインについて
  - ・令和3年度導入コミュニティバス車両について
  - ・病院バスについて(3) その他
- 4 閉会

●議事要旨

議題

- (1) 承認事項
  - ・コミュニティバスの再編停留所・運行ダイヤ案について  
再編停留所・運行ダイヤについて承認された。
  - ・コミュニティバス・デマンド乗合タクシー料金について  
料金の一部改正について承認された。
- (2) 報告事項
  - ・コミュニティバス車両デザインについて  
前回の交通会議で選定されたデザインに，市のイメージキャラクター「みらいりんぞう」を採り入れたデザインを報告した。
  - ・令和3年度導入コミュニティバス車両について  
令和3年度に更新する車両を，電気バス（BYD社：J6）とすることを報告した。

・病院バスについて

令和2年度より筑波学園病院への実証運行について報告した。

(3) その他 令和元年度地域公共交通確保維持改善事業 事業評価の書面協議について説明した。

●議事録

1 開会（午後2時）

2 会長あいさつ

3 議題

(1) 承認事項

- ・コミュニティバスの再編停留所・運行ダイヤ案について再編停留所・運行ダイヤについて承認された。

【質疑等】

委員意見：伊奈地区中心のルートとなっている。昨年度のデマンド乗合タクシー利用者実績では7割が伊奈地区の利用である。コミュニティバスの路線が充実しているにもかかわらず何故、伊奈地区の利用が7割となっているのか。

副会長：人が移動する時は、すぐに移動したい。はやく到着したい。という要望がある。コミュニティバスは、デマンド乗合タクシーと比べ、どうしても利便性は低くなってしまう。他市町村においても、デマンド乗合タクシーの利用者は増加傾向である。

事務局：地区の特性としては、旧伊奈町の谷井田地区、伊奈東地区の市街地は、昭和45年頃より住宅が建ちはじまった。旧谷和原村では、小絹地区の常総ニュータウンが、平成元年頃に整備が終わり家が建ち始めた。伊奈地区の市街地では高齢化が進んでおり、70歳代~80歳代の高齢者の利用が多くなっている。

- ・コミュニティバス・デマンド乗合タクシー料金について料金の一部改正について承認された。

【質疑等】

委員意見：デマンド乗合タクシーは、高齢者が多く利用しており、運転免許返納者も利用している。利用料金について、500円は高すぎるとの意見がある。また、パブリックコメントにおいても同様の意見がでている。

70歳以上の高齢者や、運転免許返納者の利用料金を小学生と同額の200円とすることはできないか。近隣市の料金とのバランスを加味しながら、デマンド乗合タクシーを、もっと活用してもらうためにも良い機会であり提案する。近隣市の状況は如何か。

委員意見：守谷市では、今年度よりデマンド乗合タクシーの運行を開始した。利用料金は1人300円、障がい者は1人200円である。守谷駅や商業施設、総合病院への利用が多い。

委員意見：取手市では、デマンド乗合タクシーは運行していない。

委員意見：つくば市では、平成23年度よりデマンド乗合タクシーを運行している。市内を5地区にエリア分けし、地区内での運行は1人300円、高齢者や障害者は、半額の1人150円としている。また、つくば駅等の地区外まで運行する場合は、距離に応じて最大1,300円となっており、高齢者や障がい者は地区内での運行同様に半額としている。

委員意見：他市を参考に、利用料金を300円とし、さらに距離制を採り入れるなどの新たなサービスの導入は出来ないのか。

事務局：利用料金については、デマンド乗合タクシー導入の際に、受益者負担の原則により、地域公共交通会議においてご審議いただき500円と決めさせていただいたものであり、現在の金額を踏襲したいと考えている。  
また、市では運転免許を返納した方について、返納された際に1回限りであるが1万円分のチケットを配布している。

副会長：500円という利用料金は、近隣市と開きがあるが、受益者にある程度の費用負担を求めるのはやむを得ないと考えている。

委員意見：デマンド乗合タクシー運行にあたり、タクシーを1台、1日いくらで借り上げているのか。

事務局：現在、2万円プラス消費税でお願いしている。  
なお、タクシー事業者より、この金額では厳しいとの声もいただいていることから、今後、事業者と協議しながら来年度の値段を考えたいと考えている。

委員意見：運行している時間は。

事務局：8時～17時である。

委員意見：デマンド乗合タクシーは、税金を使って運行している。  
より多くの税金を投入して料金を下げるのか、受益者の負担を原則とするのか、難しいところである。  
現在の料金設定は、受益者負担を原則としつつ、運行経費のうち利用料金で賄えない部分について、投入できる税金の範囲で設定されていると思う。  
現在と同じ500円の利用料金で運行し、検証していくことが必要であると考ええる。

委員意見：検証する期間を設定してもらいたい。パブリックコメントの回答でも「検討します。」となっている。

委員意見：現在のデマンド乗合タクシー状況をみると、利用者から予約がなかなか取れないとの声がある。料金の検討も必要であるが、運行車両を増台する等、予約がなかなか取れない状況に対応してもらいたい。

事務局：デマンド乗合タクシー、コミュニティバスにおける利用状況の分析は必要であると考えている。分析を進めながら来年1年間の動向をみて検討していく。

委員意見：前回の会議においても、デマンド乗合タクシーの予約がなかなか取れないとの意見があったが、それについてはどうなったのか。

事務局：前回の会議において、予約は、利用される日の3日前から受付を行っており、3日前に予約が取れないということは特殊な例であると回答させていただいている。  
また、予約に際し、時間を詳細に指定するのではなく、時間に余裕を持った利用をお願いしたい。

## (2) 報告事項

- ・コミュニティバス車両デザインについて

### 【質疑等】

なし。

- ・令和3年度導入コミュニティバス車両について

### 【質疑等】

委員意見：電気バスは、サンプル的に導入するのか、コミュニティバスを全面的に電気バスに切り替えるのか。

事務局：令和2年度より運行する5台のうち、4台は新たに「ポンチョ」を導入し、1台は現在の車両を使用する。  
令和3年度に現在の車両1台を更新するにあたり、更新後の車両を「ポンチョ」ではなく、電気バスのJ6とするものである。

委員意見：車両の全長が、「ポンチョ」より70cm長くなっている、小絹ルートは住宅地のなかを走るルートであり、全長が長い車両で問題ないのか。  
また、夏の冷房使用時は電池を多く消費することになると思うが、航続距離は大丈夫なのか。

事務局：全長が同程度である車両を使用し、実走を行ったうえで問題ないと判断した。  
また、車両全長は、現在、運行している車両と同じである。  
航続距離については、充電設備を設置する場所を小絹ルートに近い、運行事業者である関東鉄道(株)の守谷営業所を予定している。運転手の休憩場所も守谷営業所であるため、運転手の昼休憩時の充電も可能と考えている。

・病院バスについて

【質疑等】

委員意見：1年間、運賃無料でモニタリングを実施することだが、ずっと運賃無料と勘違いされないか。

利用可能な人は、通院する人のみか。看護する人やお見舞いに行く人も利用できるのか。

事務局：実証運行期間中の1年間のみ運賃無料ということを重点的に周知していく。

通院・看護・お見舞い等、筑波学園病院へ行く人が利用可能である。

また、市内で乗って、市内で降りるといった区間利用はできない。

副会長：運行にあたり、民間の路線バスの営業を阻害するようなことがあってはならない。費用対効果、費用対便益を考え、市にとって最適な交通手段をつくることが大切である。

(3) その他

・令和元年度地域公共交通確保維持改善事業 事業評価の書面協議について説明した。

【質疑等】

なし。

4 閉会（午後3時15分）

●配布資料

- 資料1 コミュニティバスの再編停留所・運行ダイヤ案について  
新設・移設 停留所一覧
- 資料2 コミュニティバス・デマンド乗合タクシー料金について
- 資料3 コミュニティバス車両デザインについて
- 資料4 令和3年度導入コミュニティバス車両について
- 資料5 病院バスについて