

【議事録】

主 題 平成30年度 第4回つくばみらい市地域公共交通会議
●日 時：平成31年2月12日（火） 午後1時30分～午後2時10分 ●場 所：つくばみらい市役所伊奈庁舎 3階 大会議室 ●出席委員：伊藤正実会長，秋山義継副会長，久保田博文委員（代理：島田敏次氏），武藤成一委員，谷田部正利委員，富山和之委員，小川一成委員，白鳥治代委員，荒井栄司委員，下鳥百合子委員，染谷礼子委員，山崎將義委員，高橋幸司委員，小林寛明委員，渡来真一委員，中澤正登委員 以上16名 ●欠席委員：富澤雄一委員，皆川誠司委員，澤島政志委員，鬼沢秀通委員，山野井周一委員，松本譲二委員，上野好男委員，井波進委員 以上8名 ●事務局：市長公室 石神公室長， みらいまちづくり課 木川課長，大山課長補佐，渋谷係長，大久保主事 （株）アルメックVPI 内山征，和田早永 ●傍聴人：0名
●次第 1 開会 2 会長あいさつ 3 議題 （1）コミュニティバスの再編案（パブリックコメント案）について （2）地域公共交通会議要綱の一部改正について （3）その他 4 閉会
●議事要旨 議題 （1）コミュニティバスの再編案（パブリックコメント案）について ・コミュニティバスの再編案（パブリックコメント案）について説明し，承認された。 （2）地域公共交通会議要綱の一部改正について ・地域公共交通会議要綱の一部改正について説明し，承認された。 （3）その他 ・病院バス事業について報告した。 ・循環バスの運行に関する協定について報告した。 ・公共交通利用促進策について報告した。 ・車両の更新について報告した。 ・4月上旬から一ヶ月間パブリックコメントの実施を予定する。 ・次回の会議開催は5月を予定する。

●議事録

1 開会（午後１時３０分）

2 会長あいさつ

3 議題

（１）コミュニティバスの再編案（パブリックコメント案）について

・コミュニティバスの再編案（パブリックコメント案）について説明し、承認された。

【質疑等】

委員意見：時間帯によってルートが変わるみらい平通勤ライナーと板橋・みらい平ルートは分けて記載されているが、同じく時間帯によってルートが変わる小絹ルートと地区間東ルートはあわせて記載されていて分かりにくい。分けて記載し、分かりやすい表現にしてほしい。

運行頻度が記載されておらず、パブリックコメントで意見が出しづらいと思うので、書ける範囲で書いた方が良いのではないかな。

事務局：時間帯によってルートが変わるルート案の表現について工夫する。

運行頻度の記載について事務局で検討した結果、つくばみらい市内に運転士の休憩所を設けられるかどうかで運行便数が変わり、現段階で記載すると不確実な情報となるため、運行頻度は記載しないことにした。

会長：運行便数が決まる要件の一つとして運転士の休憩所が挙げられたが、他に要件はあるか。

事務局：現在はコンサルタントが運行便数を試算しており、実際に運行事業者が運行ダイヤを決めるとずれが生じてくると考えられる。１番の理由は運転士の休憩所である。車庫まで戻って休憩するか、市内の休憩所で休憩するかで運行便数が変わる。詳細な運行便数については来年度関東運輸局等と調整していくため、現段階ではお伝えしづらい。

副会長：幹線交通を地域内交通や補完交通でどのように補完していくかという視点で考える際に、要望の強い人の意見が通りやすいということがある。公共交通を求める方は、子供や高齢者、車を使わない方、免許を持たない方等様々である。再編案を実施した結果様々な意見が出てくると思う。一般の方はより高い交通サービスを求める。他の交通手段を選べる方もいれば、選べない方もいる。どのような方からの意見かを把握し、細かいデータを取って検討していく必要がある。どのような方がどこで乗降したかを把握してほしい。乗りたいときに乗れるマイカーやタクシーと違い、コミュニティバスはデータを収集して見直すことを繰り返すアナログ交通であるという特徴を踏まえて、検討してほしい。財政面として、公共交通として、つくばみらい市全体として同意が得られるようにデータを取ってどのように進めていくのか。

事務局：みらい平地区で人口が増えていることや、小絹地区で高齢化が進みバスの見方が変化していくこと等を踏まえて考えていく必要がある。今年度データに基づいて需要予測を行ったが、実際には運行してみないとわからないこともある。２０２０年度の再編とともにモニタリングを開始し、この会議で検討し、見直し改善していきたい。普段のデータ収集とモニタリングと皆様の議論でより良いものにしていくため、資料１の１２頁のプログラムを検討した。

会長：モニタリングをしっかりとやるということで、お願いする。

パブリックコメント用資料について、見やすくした方が良いという意見を踏まえて修正し、コミュニティバスの再編案としてよいかな。

全員：意義なし。

会長：承認いただいたので、事務局にて修正したコミュニティバスの再編案でパブリ

ックコメントを実施する。

(2) 地域公共交通会議要綱の一部改正について

- ・地域公共交通会議要綱の一部改正について説明し、承認された。

【質疑等】

なし

(3) その他

- ・病院バス事業について、現在候補となる交通手段をより詳細に検討しており、2019年度に事業計画を作成し、2020年度の運行開始を目指していることを報告した。
- ・コミュニティバスの運行に関する協定について、運行事業者の関東鉄道と協定内容の詳細を調整していることを報告した。
- ・公共交通利用促進策について報告した。
- ・車両の更新について市議会で平成37年度までの債務負担行為の補正予算の承認が得られたことを報告した。

【質疑等】

委員意見：2月18日に高年クラブの会長の集まりがあり、木曜日にはきらくやまで12団体が集まるイベントがある。そこに事務局に来てもらい、デマンド乗合タクシーについて詳しく説明してほしい。デマンド乗合タクシーがあることや、登録の方法を知らない方が多い。

事務局：デマンド乗合タクシーの出前講座は高齢者を対象に高齢者が集まる場に出張して行っている。2月18日に伺わせていただき、説明したうえで登録会を行いたい。詳細を後ほど調整させてほしい。

副会長：デマンド乗合タクシーについて広めてほしい。

4 閉会（午後2時10分）

- ・4月上旬から一ヶ月間パブリックコメントの実施を予定する。
- ・次回の会議開催は5月を予定する。

●配布資料

資料1 パブリックコメント用資料（コミュニティバスの再編案について）

資料2 地域公共交通会議要綱の一部改正について

資料3 公共交通の利用促進策について

参考資料 コミュニティバスの再編案について